



автобус и троллейбус) крайние полосы проезжей части приняты шириной 4,0 метров. Тротуары предусмотрены вдоль проезжей части с каждой ее стороны шириной не менее 1,5 метров. В местах остановки общественного транспорта имеются остановочные карманы, соответствующие требованиям СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги». Отступ от красной линии по ул. Сарментовой принять по общему правилу: не менее 3-х метров от красной линии.

Характеристики объектов капитального строительства, расположенных вдоль территории общего пользования принимать в соответствии с требованиями градостроительного регламента соответствующей территориальной зоны, установленного в Правилах землепользования и застройки.

### **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

С учетом специфики планируемой территории и особенностей планируемого элемента улично-дорожной сети изменение параметров улицы Сарментовой не предлагается.

						-ПТТ.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№дож.	Подпись	Дата		