



ООО «СТРОЙКОНТРОЛЬБИЗНЕС»

Заказчик – Управление благоустройства Администрации города Иванова

**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного
значения городского округа Иваново**

Проектная документация

Пояснительная записка, чертежи

ПСД-244-2021-2

Том 1

Москва 2021



ООО «СТРОЙКОНТРОЛЬБИЗНЕС»

Заказчик - Управление благоустройства Администрации города Иванова

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново

Проектная документация

Пояснительная записка, чертежи

ПСД-244-2021-2

Том 1

Директор

Главный инженер проекта



М.А. Климов

М.С. Волосухин

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № ____

Москва 2021

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
ПСД-244-2021-2 – СП	Состав проектной документации	13
ПСД-244-2021-2 – ТЧ	Текстовая часть	14
ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Справка о соблюдении действующих норм и правил	15
ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Предупреждение об использовании документации не по назначению	16
	Техническое задание	17
ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Пояснительная записка	22
ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Технико-экономические показатели объекта ремонта	23
ПСД-244-2021-2	1. ул. Тракторная	24
ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Основные технико-экономические показатели. ул. Тракторная	25
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 1. ул. Тракторная	26
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Тракторная М1:500	29
ПСД-244-2021-2	2. ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева)	30
ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Основные технико-экономические показатели. ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева)	31
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 2. ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева)	32
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева) М1:500	34
ПСД-244-2021-2	3. ул. 1-я Чапаева (от ул. Куконковых)	35
	Основные технико-экономические показатели. ул. 1-я Чапаева (от ул. Куконковых)	36
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт авто-	37

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

ПСД-244-2021-2 - С						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	
		Богатырев			04.21	
Содержание тома				Стадия	Лист	Листов
				П	1	10
				ООО «СтройКонтрольБизнес»		

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	мобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 3. ул. 1-я Чапаева (от ул. Куконковых)	
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 1-я Чапаева (от ул. Куконковых) М1:500	41
ПСД-244-2021-2	4. ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)	43
	Основные технико-экономические показатели. ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)	44
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 4. ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)	45
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская) М1:500	49
ПСД-244-2021-2	5. ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная	50
	Основные технико-экономические показатели. ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная	51
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 5. ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная	52
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная М1:500	56
ПСД-244-2021-2	6. ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная	57
	Основные технико-экономические показатели. ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная	58
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 6. ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная	59
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная М1:500	62

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							2

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
ПСД-244-2021-2	7. ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная	63
	Основные технико-экономические показатели. ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная	64
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 7. ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная	65
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная М1:500	68
ПСД-244-2021-2	8. ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина	69
	Основные технико-экономические показатели. ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина	70
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 8. ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина	71
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина М1:500	74
ПСД-244-2021-2	9. внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ3 от д. 4 до д/с № 64	75
	Основные технико-экономические показатели. внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ3 от д. 4 до д/с № 64	76
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 9. внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ3 от д. 4 до д/с № 64	77
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ3 от д. 4 до д/с № 64 М1:500	81
ПСД-244-2021-2	10. ул. Школьная	82
	Основные технико-экономические показатели. ул. Школьная	83
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 10.	84

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							3

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	ул. Школьная	
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Школьная М1:500	88
ПСД-244-2021-2	11. ул. Свердлова	89
	Основные технико-экономические показатели. ул. Свердлова	90
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 11. ул. Свердлова	91
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Свердлова М1:500	96
ПСД-244-2021-2	12. ул. Колесникова	97
	Основные технико-экономические показатели. ул. Колесникова	98
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 12. ул. Колесникова	99
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Колесникова М1:500	103
ПСД-244-2021-2	13. пер. Ульяновский	104
	Основные технико-экономические показатели. пер. Ульяновский	105
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 13. пер. Ульяновский	106
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства пер. Ульяновский М1:500	110
ПСД-244-2021-2	14. ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)	111
	Основные технико-экономические показатели. ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)	112
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 14. ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)	113
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 2-я Камен-	118

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							4

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	ная (подъезд к фабрике игрушек) М1:500	
ПСД-244-2021-2	15. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)	119
	Основные технико-экономические показатели. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)	120
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 15. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)	121
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие) М1:500	125
ПСД-244-2021-2	16. ул. Аэродромная	126
	Основные технико-экономические показатели. ул. Аэродромная	127
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 16. ул. Аэродромная	128
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Аэродромная М1:500	132
ПСД-244-2021-2	17. ул. Староглинищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)	133
	Основные технико-экономические показатели. ул. Староглинищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)	134
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 17. ул. Староглинищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)	135
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Староглинищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта) М1:500	139
ПСД-244-2021-2	18. Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)	140
	Основные технико-экономические показатели. Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)	141
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 18.	142

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Подпись и дата
Инв. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							5

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)	
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии) М1:500	146
ПСД-244-2021-2	19. 9-я Линия (от ул. Поселковая до д. 1/26)	147
	Основные технико-экономические показатели. 9-я Линия (от ул. Поселковая до д. 1/26)	148
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 19. 9-я Линия (от ул. Поселковая до д. 1/26)	149
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства 9-я Линия (от ул. Поселковая до д. 1/26) М1:500	152
ПСД-244-2021-2	20. Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)	153
	Основные технико-экономические показатели. Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)	154
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 20. Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)	155
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18) М1:500	160
ПСД-244-2021-2	21. 5-я Линия	161
	Основные технико-экономические показатели. 5-я Линия	162
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 21. 5-я Линия	163
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства 5-я Линия М1:500	168
ПСД-244-2021-2	22. 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны)	169
	Основные технико-экономические показатели. 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны)	170
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 22. 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Париж-	171

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							6

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	ской Коммуны)	
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны) М1:500	176
ПСД-244-2021-2	23. 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие)	178
	Основные технико-экономические показатели. 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие)	178
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 23. 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие)	180
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие) М1:500	186
ПСД-244-2021-2	24. ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)	187
	Основные технико-экономические показатели. ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)	188
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 24. ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)	189
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская) М1:500	195
ПСД-244-2021-2	25. пер. 7-й Линейный	196
	Основные технико-экономические показатели. пер. 7-й Линейный	197
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 25. пер. 7-й Линейный	198
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства пер. 7-й Линейный М1:500	203
ПСД-244-2021-2	26. ул. 2-я Лучевая	205

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Подпись и дата
Инв. № дубл.	Подпись и дата
Инв. № подл.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							7

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	Основные технико-экономические показатели. ул. 2-я Лучевая	206
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 26. ул. 2-я Лучевая	207
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 2-я Лучевая М1:500	210
ПСД-244-2021-2	27. пер. 2-й Балинский	211
	Основные технико-экономические показатели. пер. 2-й Балинский	212
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 27. пер. 2-й Балинский	213
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства пер. 2-й Балинский М1:500	216
ПСД-244-2021-2	28. ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)	218
	Основные технико-экономические показатели. ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)	219
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 28. ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)	220
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного) М1:500	226
ПСД-244-2021-2	29. ул. 2-я Районная	227
	Основные технико-экономические показатели. 29. ул. 2-я Районная	228
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 29. ул. 2-я Районная	229
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 2-я Районная М1:500	233
ПСД-244-2021-2	30. ул. 3-я Ефремовская	234

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							8

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	Основные технико-экономические показатели. ул. 3-я Ефремковская	235
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 30. ул. 3-я Ефремковская	236
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 3-я Ефремковская М1:500	240
ПСД-244-2021-2	31. ул. 1-я Приречная	241
	Основные технико-экономические показатели. ул. 1-я Приречная	242
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 31. ул. 1-я Приречная	243
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. 1-я Приречная М1:500	247
ПСД-244-2021-2	32. ул. Чернышевского	249
	Основные технико-экономические показатели. ул. Чернышевского	250
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 32. ул. Чернышевского	251
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства ул. Чернышевского М1:500	256
ПСД-244-2021-2	33. пер. 2-й Чернышевского	257
	Основные технико-экономические показатели. пер. 2-й Чернышевского	258
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 33. пер. 2-й Чернышевского	259
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства пер. 2-й Чернышевского М1:500	263
ПСД-244-2021-2	34. пер. Отрубной	264
	Основные технико-экономические показатели. 34. пер. Отрубной	265
	Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и	266

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Подпись и дата
Инв. № дубл.	Подпись и дата
Инв. №	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							9

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	намечаемых работ) по объекту: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново» 34. пер. Отрубной	
ПСД-244-2021-2	Схема покрытий / обустройства пер. Отрубной М1:500	268

Интв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Интв. № дцкл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПСД-244-2021-2 - С	Лист
							10

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ПСД-244-2021-2 – ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка, ведомости, чертежи	
2	ПСД-244-2021-2 – СМ	Раздел 2. Сметы	

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

ПСД-244-2021-2 – СП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Составил		Богатырев			04.21
Состав проектной документации					
		Стадия	Лист	Листов	
		П		1	
ООО «СтройКонтрольБизнес»					

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

СПРАВКА

о соблюдении действующих норм и правил

Технические и проектные решения, принятые в проектной документации по объекту: **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа**, соответствуют техническому заданию на разработку проектной документации и требованиям технических, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Главный инженер проекта**М.С. Волосухин**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**об использовании документации не по назначению**

Данная документация и содержащаяся в ней информация не может быть воспроизведена, передана третьему лицу или использована в целях, отличных от указанных ниже, если только это не является распоряжением суда или другого распорядительного органа и, если предварительно не получено письменное согласие ООО «СтройКонтрольБизнес».

ООО «СтройКонтрольБизнес» не несет ответственности за использование документации третьими лицами не по назначению, вся ответственность, связанная с возможными последствиями такого использования документации, лежит на третьих лицах.

Главный инженер проекта**М.С. Волосухин**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектных документаций на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново

Перечень основных требований	Основные данные и требования									
1. Основная цель и задачи разработки документации	<p>1.1. Основная цель разработки документации состоит в обеспечении работ по ремонту объекта для поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильной дороге и безопасных условий такого движения, а также обеспечение сохранности автомобильной дороги.</p> <p>1.2. Основной задачей при разработке документации в соответствии с Федеральным законом №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» является проектирование и обоснование комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.</p> <p>1.3. Реализацию основных целей и задач документации обеспечить путем разработки основных проектных решений с учетом Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402, и требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».</p>									
2. Основание для проектирования	2.1. Муниципальная программа «Благоустройство территорий города Иваново», утвержденная постановлением Администрации города Иваново от 30.10.2013 № 2376									
3. Гарантийные сроки	3.1. Определяется документацией с учетом ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения».									
4. Эксплуатационная безопасность	4.1. Проработать инженерные решения по уменьшению заторов и снижению потерь пользователей в период выполнения ремонтных работ.									
5. Обследование автомобильной дороги	<p>5.1. Определить визуально состояние конструктивных элементов и элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения).</p> <p>5.2. При наличии на объекте выполнить визуальное обследование всех водопропускных и водоотводных сооружений. Определить конструкцию, материал, размеры и состояние сооружений.</p> <p>5.3. Материалы обследования автомобильной дороги представить в составе пояснительной записки с составлением:</p> <ul style="list-style-type: none"> • дефектной ведомости конструктивных элементов автомобильной дороги; • дефектной ведомости существующих элементов обустройства (технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения); • и иных ведомостей (с пикетажной привязкой). <p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ведомости и таблицы в выполненных обследованиях, представленные более чем на одном листе, должны иметь наименование граф (столбцов), наименование ведомости и объекта на каждой странице (листе); • ведомости, отражающие количественные характеристики, должны иметь итоговые значения. 									
6. Исходные данные и условия для разработки документации	<p>6.1. Действующие проекты организации дорожного движения.</p> <p>6.2. Данные диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.</p> <p>6.3. Сбор иных исходных данных, необходимых для подготовки документации, выполняется Подрядчиком.</p>									
7. Основные технические параметры для разработки документации	<p>7.1. <i>Объекты ремонта.</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Округ</th> <th style="text-align: center;">Адресная часть</th> <th style="text-align: center;">Протяженность км</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>ул. Тракторная</td> <td style="text-align: center;">0,6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ул. Генерала Хлебникова (от ул. Кузнецовых до ул. 1-я Чапаева)</td> <td style="text-align: center;">0,08</td> </tr> </tbody> </table>	Округ	Адресная часть	Протяженность км	4	ул. Тракторная	0,6		ул. Генерала Хлебникова (от ул. Кузнецовых до ул. 1-я Чапаева)	0,08
Округ	Адресная часть	Протяженность км								
4	ул. Тракторная	0,6								
	ул. Генерала Хлебникова (от ул. Кузнецовых до ул. 1-я Чапаева)	0,08								

	ул. 1-я Чапаева (от ул. Кукольниковых)	1,02
	ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)	0,421
14	ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная	0,578
	ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная	0,296
	ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная	0,291
	ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина	0,335
	внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ3 от д. 4 до д/с № 64	0,32
15	ул. Школьная	0,625
	ул. Свердлова	0,571
	ул. Колесникова	0,09
	пер. Ульяновский	0,34
17	ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)	0,464
	5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)	0,4
	Ул. Аэродромная	0,147
18	ул. Староглинцевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)	0,22
19	Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)	0,68
	9-я Линия (от ул. Поселковая до д.1/26)	0,219
	Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)	0,11
	5-я Линия	0,468
	21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны)	0,861
	16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие)	0,452
	ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)	0,618
20	пер. 7-й Линейный	0,756
	ул. 2-я Лучевая	0,492
	пер. 2-й Балинский	1,131
	ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)	0,18
	ул. 2-я Районная	0,501
	ул.3-я Ефремовская	0,56
	ул. 1-я Приречная	0,82
	ул. Чернышевского	0,274
пер. 2-й Чернышевского	0,096	
	пер. Огубной	0,097

8. Основные требования к составу и проектным решениям

8.1. Состав документации:

Том I

Раздел 1. Пояснительная записка:

1.1. Основание, на основе которого принято решение о разработке документации.

1.2. Техничко-экономические характеристики ремонтируемого участка (категория, протяженность, основные геометрические параметры и др.).

Справка о соответствии проектных решений действующему законодательству и нормативным требованиям.

1.3. Ведомости

Раздел 2. Графическая часть

2.1. Схема автомобильной дороги и дорожных сооружений с указанием размеров и геометрических параметров
2.2. Схема обустройства дороги техническими средствами организации дорожного движения на период эксплуатации.

2.3. Знаки индивидуального проектирования и информационные аншлаги (при необходимости).

2.4. Конструкции применяемых элементов обустройства (при необходимости).

2.5. Иные графические данные.

Том II

Раздел 1. Смета на ремонт

1.1. Пояснительная записка к сметной документации. Пояснительная записка включает:

- краткую характеристику объекта;
- перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной документации на ремонт;
- обоснование особенностей определения сметной стоимости ремонтных работ;
- другие сведения о порядке определения сметной стоимости ремонта.

1.2. Сметная документация:

- сводная ведомость объемов работ;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметные расчеты;
- сметные расчеты на отдельные виды затрат;
- иные документы, используемые для составления сметной документации.

	<p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> • используемые в документации материалы должны иметь ссылки на нормативные документы, которым они должны соответствовать. • принятые проектные решения должны обосновываться действующим законодательством, нормативно-техническими документами, представлением расчетов и исключением двойного толкования. <p>8.2. Виды работ по ремонту принять в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 г. № 402, в том числе предусмотреть:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) по земляному полотну и системе водоотвода: <ul style="list-style-type: none"> • ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования (при наличии на объекте); • восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, ливневой канализации (при необходимости); • укрепление обочин (при наличии на объекте); 2) по дорожным одеждам: <ul style="list-style-type: none"> • восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна (при необходимости); • нанесение постоянной разметки после завершения ремонта; 3) работы по озеленению: <ul style="list-style-type: none"> • восстановление живых изгородей (при наличии на объекте); • обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; • засев травами; 4) по элементам обустройства автомобильных дорог: <ul style="list-style-type: none"> • восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов (при наличии на объекте); • восстановление электроосвещения (при необходимости); <p>8.3. Решения по ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.</p> <p>8.4. При проектировании предусмотреть мероприятия по улучшению поверхностного и бокового водоотводов.</p> <p>8.5. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.</p> <p>8.6. В местах сопряжения тротуаров с проезжей частью предусмотреть устройство пандусов для передвижения маломобильных групп населения (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными учреждениями).</p> <p>8.7. В документации обосновать применение продукции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применить материалы, изделия, конструкции (далее - продукция) преимущественно отечественного производства, при их равной или более низкой стоимости и технико-эксплуатационных показателях, равных продукцией иностранного производства - приоритет продукции, произведенной на территории РФ, перед продукцией иностранного производства, обеспечивается в случаях, не противоречащих международным договорам РФ; - продукцию импортного производства применять при технико-экономическом обосновании в сравнении с аналогичной продукцией отечественного производства, соответствующей действующим, строительным нормам, правилам, государственным стандартам и другим нормативным документам. <p>8.8. Технические решения при разработке документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечить при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.</p> <p>8.9. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, представленных в Приложении 1 настоящего задания. В случае замены нормативов, указанных в Приложении 1, необходимо применять норматив его заменяющий.</p>
<p>9. Требования к сметной документации</p>	<p>9.1. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» и МДС 81-36.2004 «Указания по применению федеральных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (ФЕР-2001)» и иными нормативными документами, вошедшими в федеральный реестр сметных нормативов.</p>

	<p>9.2. Сметную документацию составить с применением базисно-индексного метода и цен, сложившихся ко времени составления сметной документации.</p> <p>9.3. При разработке сметной документации использовать сметно-нормативную базу, включенную в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых планируется осуществить с привлечением средств федерального бюджета;</p> <p>9.4. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.</p> <p>9.5. В соответствующие главы сметной документации включить все необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (при необходимости по согласованию с Заказчиком).</p> <p>9.6. За итогами сводного сметного расчета стоимости ремонта справочно указать: возвратные суммы, учитывающие стоимость материалов и деталей, полученных от разборки конструкций, сноса и переноса некапитальных зданий и сооружений, в случае если эти материалы и детали не используются повторно, в размерах, определяемых расчетами.</p>
<p>10. Требования к оформлению документации</p>	<p>10.1. Материалы документации оформить в соответствии с государственными стандартами, регламентирующими состав и правила оформления проектной документации.</p> <p>10.2. Применяемые на чертежах условные обозначения принять в соответствии с ГОСТ 21.207-2013 «Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог».</p> <p>10.3. Представленные материалы в электронном виде должны соответствовать требованиям ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения».</p> <p>10.4. Документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и заданию на проектирование.</p> <p>10.5. В составе проекта выделить в отдельные книги документацию по томам.</p>
<p>11. Порядок разработки документации</p>	<p>11.1. Порядок разработки документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сбор исходных данных (при необходимости); 2) выполнение обследований; 3) предоставление Заказчику в печатном виде и в электронном виде материалов обследований на рассмотрение; 4) представление проектных решений на согласование Заказчику; 5) разработка документации на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке; 6) передача в печатном виде и в электронном виде разработанной документации на рассмотрение Заказчику; 7) устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; 8) передача документации Заказчику в полном объеме с внесенной корректировкой по замечаниям Заказчика.
<p>12. Согласование и проверка документации</p>	<p>12.1. Подача документации в органы государственной экспертизы для проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов осуществляется Заказчиком в сроки, определенные Заказчиком.</p> <p>12.2. Подрядчик участвует в обеспечении получения Заказчиком положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта объектов.</p> <p>12.3. Подрядчик защищает сметную стоимость в органах государственной экспертизы, устраняет замечания с обязательным согласованием с Заказчиком изменений, вносимых в документацию.</p> <p>12.4. Подрядчик в обязательном порядке предоставляет Заказчику на согласование изменения, вносимые в документацию, включая первичную, и, в случае получения отрицательного заключения, последующие экспертизы.</p> <p>12.5. Внесение несогласованных с Заказчиком изменений в документацию по замечаниям органов государственной экспертизы или по иным причинам не допускается.</p> <p>12.6. При получении замечаний или отрицательного заключения государственной экспертизы по достоверности определения сметной стоимости объекта, Подрядчик обязан устранить замечания, выявленные в результате государственной экспертизы, безвозмездно в установленные Заказчиком сроки.</p> <p>12.7. В случае не устранения замечаний государственной экспертизы, повторная экспертиза проводится за счет средств Подрядчика.</p>

	<p>12.8. Подрядчик обязуется участвовать без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при рассмотрении документации Заказчиком в установленном им порядке; - во всех совещаниях, проводимых Заказчиком и/или органами государственной экспертизы при рассмотрении документации, проектных решений, сметной стоимости и прочих вопросов, связанных с документацией в течение всего срока разработки документации, защиты документации в органах государственной экспертизы и всего гарантийного срока документации. - представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов государственной экспертизы; - вносить в документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и органов государственной экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию. Ответы на замечания экспертизы оформить со сводкой замечаний; - участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию; - вносить изменения в документацию, проводить дополнительные согласования, необходимость которых возникла в процессе реализации документации по вине Подрядчика.
<p>13. Требования к сдаче документации</p>	<p>13.1. Документация передается в 4-х экземплярах в переплетенном виде и в 2-х экземплярах на электронном носителе (CD/DVD) в следующих форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • чертежи, планы, схемы – с использованием программного комплекса AutoCAD 2002-2007 с расширением *.dwg, *.pdf (в цветном варианте) и иным видом расширения по требованию Заказчика; • изображения, иллюстрации - *.jpg, *.pdf, *.gif; • текстовая часть - *.doc (*.docx), *.xls (*.xlsx), *.pdf (с возможностью копирования текста); • документы сторонних организаций - *.jpg, *.pdf, *.gif. <p>Использование других форматов файлов согласовывается с Заказчиком дополнительно.</p> <p>13.2. Чертежи, титульные листы записок должны быть продублированы в виде отсканированных образцов документов, с подписями разработчиков и представлены в формате *.pdf. Один экземпляр должен содержать полностью все подлинники собранных материалов;</p> <p>13.3. Электронный носитель должен иметь этикетку (вкладыш) с указанием номера договора, наименований проектной организации, проектируемого объекта и разделов документации, представленных на этом диске. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела.</p>

Заказчик
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иванова



С.Н. Бобышев

Подрядчик
Директор
ООО «СтройКонтрольБизнес»



М.А. Климов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектная документация на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново выполнена ООО «СтройКонтрольБизнес» на основании Муниципального контракта на разработку проектной документации № ПСД-244-2021-2 от «02» марта 2021 г., заключенного между Управлением благоустройства Администрации города Иваново и ООО «СтройКонтрольБизнес».

Проектная документация разработана по материалам инженерных изысканий, выполненных ООО «СтройКонтрольБизнес» в марте 2021 г.

Проектной документацией на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново предусматривается восстановление разрушенной дорожной одежды. Для обеспечения боковой видимости предусмотрена рубка кустарника и мелкокося. Для обеспечения водоотвода выполняются работы по прочистке боковых канав и замене разрушенных водоотводных устройств (водопрпускных труб и лотков). В целях обеспечения безопасности дорожного движения, проектом предусматривается замена и восстановления технических средств организации дорожного движения, а также устройство искусственных дорожных неровностей и недостающего искусственного электроосвещения.

Проектные решения, конструкция дорожной одежды представлены на «Схемах покрытия / обустройства М1:500».

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Значение дороги		автомобильные дороги местного значения
2	Класс автомобильной дороги		общего пользования обычного типа (нескоростные)
3	Категория дорог и улиц		улицы в зоне жилой застройки
4	Интенсивность на 2021 год	авт/сут.	менее 1000
5	Протяженность ремонтируемого участка, в том числе:	км	15,883
	- основного хода	км	14,640
	- съездов	км	1,243
6	Расчетная скорость	км/ч	50,00
7	Число полос движения	шт.	1-2
8	Ширина проезжей части	м	3,00-6,00
9	Тип дорожной одежды		капитальный
10	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,00-2,25
11	Конструкция дорожной одежды:		<p>Тип 1 площадью 9 589,43 м²:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину до 5 см; - выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси типа А5В_л (в количестве 40% от общей площади) по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м. <p>Тип 2 площадью 65 386,02 м²:</p> <ul style="list-style-type: none"> - геотекстиль нетканый иглопробивной марки DORTEX (СТО 360676652-003-2019) плотностью 300 г/м²; - выравнивающий слой из щебня М-600 фр. 20-40 мм с заклинкой мелким щебнем фр. 10-20 мм по ГОСТ 8267-93, средней толщиной 0,12 м; - нижний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06 м; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м. <p>Тип 5 площадью 315,81 м²:</p> <ul style="list-style-type: none"> - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м.
12	Площадь покрытия тротуаров	м ²	9 181,08
13	Инженерные коммуникации:		
	- регулирование высотного положения люков колодцев	шт.	7
	- восстановление недостающего электроосвещения	п.м	2 426,70
14	Устройство лотка водопропускного	п.м	51,00

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

ПСД-244-2021-2 - ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
		Богатырев			04.21
Основные технико-экономические показатели объекта ремонта				Стадия	Лист
				П	1
				ООО «СтройКонтрольБизнес»	

1. ул. Тракторная

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____ / П.М. Данилюк/

«___» _____ 20__ г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____ / С.Н. Бобышев /

«___» _____ 20__ г.



**Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. Тракторная"**

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ, ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание	
1. ул. Тракторная							
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА							
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>							
<i>Тип 2</i>							
0+00 - 1+92 1+98 - 6+14	192,00 416,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ²	3 045,97	γ = 1,26 т/м ³	
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	3 045,97 60,92 / 107,46		γ = 1,26 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,8276		0,0006 т/м ²
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	3 045,97 182,76 / 434,96		γ = 2,38 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,9138		0,0003 т/м ²
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	3 045,97 121,84 / 298,51		γ = 2,45 т/м ³
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	624,53 37,47 / 66,10		
Съезды к частным домовладениям		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	<i>Устройство сопрягающей призмы из щебня</i>	<i>шт.</i>	42		
			Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	42,00 / 74,09		
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ							
			<i>Устройство искусственной дорожной неровности</i>	<i>шт.</i>	3		

Границы работ, ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1+05 - 1+08 3+05 - 3+08 5+06 - 5+09	3,00 3,00 3,00	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	волнообразного профиля Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ² Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т т м ² м ³ /т	13,50 0,68 / 1,28 0,0122 40,50 2,57 / 6,28	γ = 2,45 т/м ³
0+00 - 6+14	614,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление технических средств организации дорожного движения Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6 Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт. м ³ м ³ м ³ шт. шт.	23 2,21 1,10 1,04 23 45	
0+00 - 6+14	614,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Нанесение горизонтальной дорожной разметки Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м п.м п.м/м ²	1 113,00 155,00 27,00 / 10,80	
	174,00	Отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Восстановление недостающего искусственного электроосвещения Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм на существующие опоры электропередачи Монтаж линейной арматуры: - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗПИМ - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95 - зажим KZP-2 Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	м/т шт./м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	174,00 / 0,112 24 / 24 24 6 18 6 6 24 6 6	0,645 кг/п.м 0,106 кг/шт. 0,01 кг/шт. 0,65 кг/шт. 0,13 кг/шт. 0,13 кг/шт. 0,20 кг/шт. 0,026 кг/шт.

Границы работ, ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	6	

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

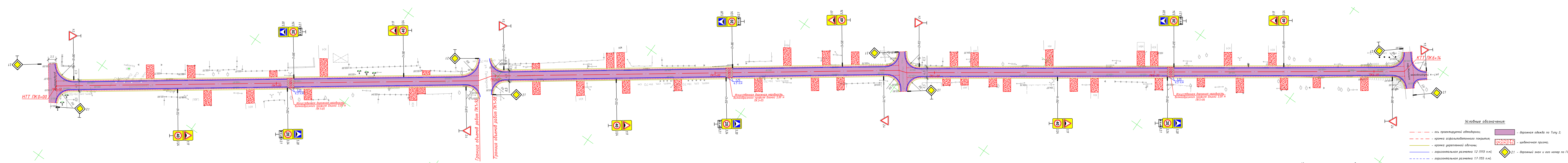
Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

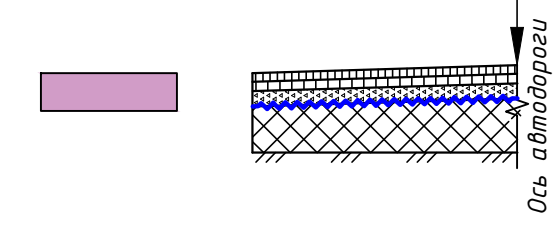
"УТВЕРЖДАЮ"
Начальник управления благоустройства администрации города Иванова
7 С.Н. Бодышев
" " " 2021 г.



- Примечания:**
- Размеры на чертеже указаны в метрах.
 - Геометрические размеры съездов к частным доминирующим даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

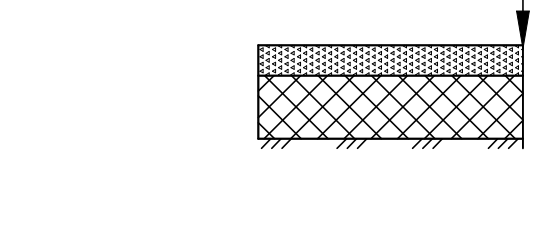
Тип 2

Асфальтобетон типа А16В₁ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Асфальтобетон типа А32Н₁ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
 Устранение ямчатости щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
 Грунт земляного полотна



Конструкция укрепленной части обочины

Щебень М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93, уложенный по методу втапливания - 0,06 м



ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Колуч	Лист	Ндож.	Подп.
Разработал	Богатырев	02.21		
Проверил	Шляпникова	02.21		
Схема покрытий / обустройства ул. Тракторная М1500			Стация	Лист
			п	1
			ООО "СтройКонтрольБизнес"	
Формат А4х7				

2. ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

«_____» _____ 20__ г.
/ П.М. Дanelюк /



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

«_____» _____ 20__ г.
/ С.Н. Бобышев /

«_____» _____ 20__ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
2. ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева)						
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>						
<i>Тип 1</i>						
0+07 - 0+77,23	70,23	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	418,32 10,46 / 19,87	γ = 1,90 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1255	0,0003 т/м ²
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	418,32 6,69 / 16,40	γ = 2,45 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1255	0,0003 т/м ²
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	418,32 16,73 / 41,00	γ = 2,45 т/м ³
<i>Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</i>						
<i>Тип 3</i>						
0+07 - 0+77,23	70,23	Покрывание тротуаров отсутствует, требуется восстановление	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	78,31	
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм	м ³ пл.т/т	7,83 / 13,81	γ = 1,26 т/м ³
			- щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т	1,17 / 2,07	γ = 1,26 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0470	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	78,31 3,13 / 7,67	γ = 2,45 т/м ³
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ						
0+00 - 0+77,23	77,23	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка в соответствии требованиям ГОСТ	<p style="text-align: center;"><i>Восстановление технических средств организации дорожного движения</i></p> <p>Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6</p> <p>Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки</p> <p>Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера</p>	шт. м ³ м ³ м ³ шт. шт.	3 0,29 0,14 0,14 3 6	

Составил: инженер-проектировщик

А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП

А.С. Волосухин /

Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВЧ, м	Длина прямой, м	Румб	
	Пикет	КМ	Лев	Прав	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксахр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														29,25	11,32	ЮЗ.52°3'18"
ВЧ1	0+29.25	0		7°56'50"	150,00	15,00	15,00	17,92	17,92	35,81	5,81	0,42	0,04	0+11.32	0+26.32	0+32.13	0+47.13	50,38	32,45	ЮЗ.60°0'8"
КТ	0+79.58	0		0°0'0"																

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



2021 г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Схема понижения бортового камня в местах примыкания тротуара к проезжей части

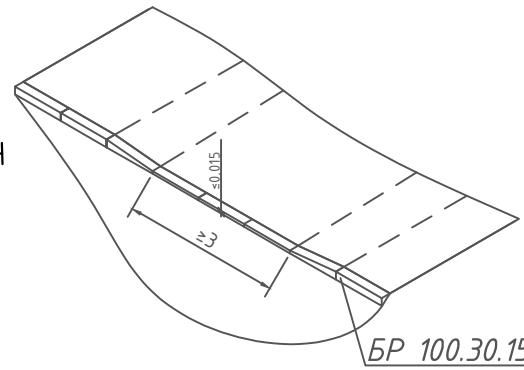
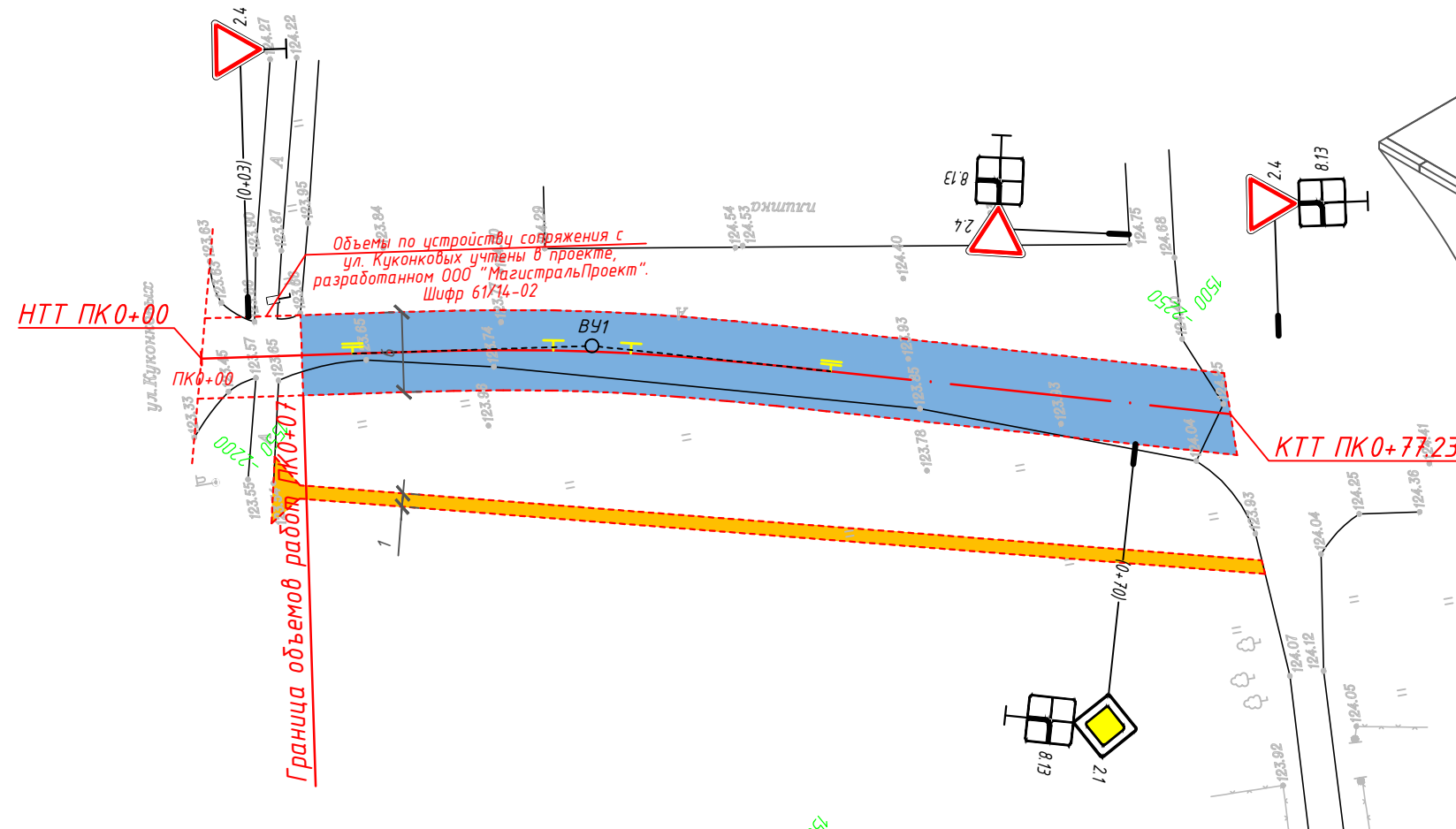
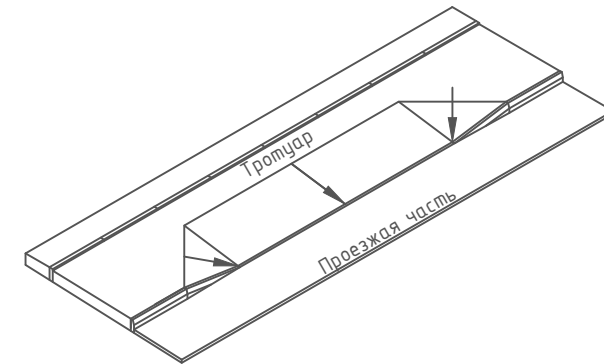


Схема понижения бортового камня при устройстве схода с тротуара на проезжую часть



Условные обозначения:

- - - - - ось проектируемой автодороги;
- - - - - кромка асфальтобетонного покрытия;
- - дорожная одежда по Типу 1;
- - дорожная одежда по Типу 3;
- ⬡ 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

Примечания:

1. Размеры на чертеже указаны в метрах.
2. Замена бортового камня марки БР100.30.15 не предусмотрена.
3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
4. Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
5. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

Асфальтобетон типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

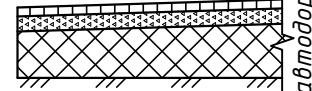
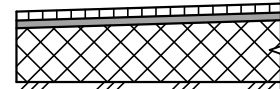
Выравнивающий слой из асфальтобетона А5В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014

Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия

Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)

Асфальтобетон типа А5В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм



Ось автодороги

					ПСД-244-2021-2			
					Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Богатырев				02.21	П		1
Проверил	Шляпкинова				02.21			
					Схема покрытий / обустройства ул. Генерала Хлебникова (от ул. Куконковых до ул. 1-я Чапаева) М1:500			
					ООО "СтройКонтрольБизнес"			

3. ул. 1-я Чапаева (от ул. Куконковых)

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данилюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

« » 20 г.



**Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. 1-я Чапаева (от ул. Кукольниковых)"**

по состоянию на 01.04.2021 г.

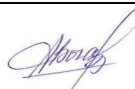
Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
3. ул. 1-я Чапаева (от ул. Кукольниковых)						
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ						
		Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных канав.	Прочистка водоотводной канавы экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 30 км на полигон ТБО	п.м/м ³	110,00 / 63,25	
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>			
			Тип 2			
0+00 - 10+03	1003,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ²	5 075,15	$\gamma = 1,26$ т/м ³
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	507,52 / 895,26	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	3,0451	0,0006 т/м ²
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Нн толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	5 075,15 304,51 / 724,73	$\gamma = 2,38$ т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	1,5225	0,0003 т/м ²
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16Вл толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	5 075,15 203,01 / 497,36	$\gamma = 2,45$ т/м ³
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 032,87 61,97 / 109,32	
			<i>Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</i>			

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
3+86 - 10+03	617,00	Покрытие тротуаров отсутствует, требуется восстановление	Тип 3 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т т м ² м ³ /т	690,63 69,06 / 121,83 10,36 / 18,27 0,4144 690,63 27,63 / 67,68	 γ = 1,26 т/м ³ γ = 1,26 т/м ³ γ = 2,45 т/м ³
Съезды к частным домовладениям		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	шт. м ³ /т	63 63,00 / 111,13	
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ						
2+50 - 2+53	3,00	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ² Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	шт. м ² м ³ /т т м ² м ³ /т	1 4,50 0,23 / 0,43 0,0041 13,50 0,86 / 2,09	 γ = 2,45 т/м ³
3+87 - 3+93 9+24 - 9+30	6,00 6,00	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ² Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	шт. м ² м ³ /т т м ² м ³ /т	2 9,00 0,45 / 0,86 0,0162 54,00 3,60 / 8,82	 γ = 2,45 т/м ³
0+20 - 9+80	960,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление технических средств организации дорожного движения Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	34 3,26 1,63 1,53	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	22	
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	12	
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	66	
0+00 - 10+03	1003,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствующим требованиям ГОСТ	Нанесение горизонтальной дорожной разметки Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м п.м п.м/м ² п.м/м ² п.м/м ²	1 807,00 242,00 32,00 / 12,80 32,00 / 12,80 30,00 / 12,00	
0+00 - 10+03	1003,00	Отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Восстановление недостающего искусственного электроосвещения Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$) Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (одностоечные угловые) Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$) Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$) Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные) Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$) Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$) Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5 Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т шт. м ³ /т м ³ /т шт. м ³ /т шт. м ³ /т шт. м ³ /т шт. м ³ /т шт. шт. м ³ /т м ³ /т	6 2,26 / 3,73 6 2,70 / 6,75 0,81 / 1,34 2 0,55 / 0,91 2 0,60 / 1,50 0,23 / 0,38 6 2,26 / 3,73 3 6 2,70 / 6,75 0,81 / 1,34	$\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	253,00 / 0,163	0,645 кг/п.м
			Монтаж линейной арматуры:			
			- стяжка Х-89	шт./т	3 / 0,032	10,6 кг/шт.
			- металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07	шт./п.м	50 / 50,00	0,106 кг/шт.
			- скрепа С20	шт.	50	0,01 кг/шт.
			- комплект промежуточной подвески ES1500	шт.	2	0,65 кг/шт.
			- кронштейн анкерный СА-1500	шт.	18	0,23 кг/шт.
			- зажим анкерный РА-1500	шт.	18	0,44 кг/шт.
			- ответвительный зажим Р-645 для питания светильников	шт.	33	0,19 кг/шт.
			- зажим ZP-2 для ЗП1М	шт.	11	0,13 кг/шт.
			- зажим ПС-1-1	шт.	11	0,20 кг/шт.
			- кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95	шт.	44	0,026 кг/шт.
			- зажим KZP-2	шт.	11	
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	11	
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	11	

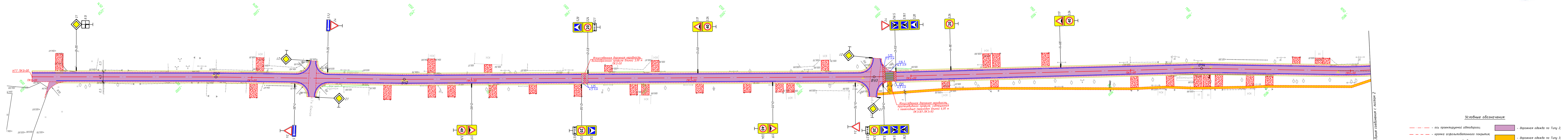
Составил: инженер-проектировщик

 А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП

 / М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызывать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги;
 - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - кромка укрепленной обочины;
 - горизонтальная разметка 1.2 (1807 п.п.);
 - горизонтальная разметка 1.7 (242 п.п.);
 - дорожная одежда по Титу 2;
 - дорожная одежда по Титу 3;
 - щебеночная призма;
 - 21 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

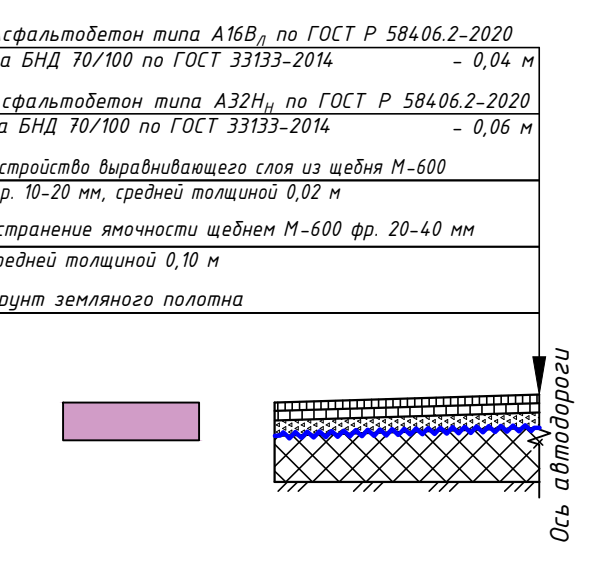
- Примечания:**
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным домам/зданиям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение травертов указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново		
Изм. Колуч	Лист	Листов
Разработ. Богатырев	02.21	1
Проверил. Шляпникова	02.21	2
Студия		
п		

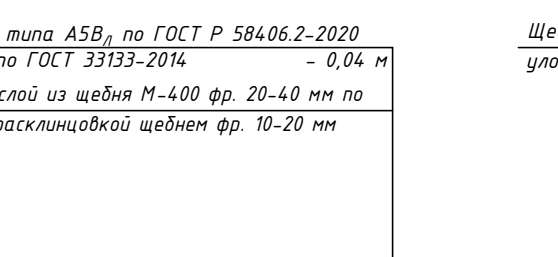
Ведомость элементов плана

№	Вершина	Пикетаж	КМ	Угол		Элементы кривой и переходных кривых, м						Границы элементов				Расстояние между ВП, м	Длина прямой, м	Рунд	
				Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Клонт	Ксар	Б	Д	НКК				ККК
НТ	0+00.00	0	0'0"0"																
В91	0+83.68		0'38'44"	200,00	0,00	0,00	1,13	1,13	2,26	2,26	0,00	0,00	0+82.56	0+84.81	0+84.81	83,68	82,56	С3-45°19'49"	
В92	1+69.39		1'10'32"	100,00	0,00	0,00	0,88	0,88	1,76	1,76	0,00	0,00	1+68.51	1+70.27	1+70.27	85,71	83,70	С3-44°39'0"	
В93	3+83.21		1'10'22"	500,00	0,00	0,00	5,12	5,12	10,23	10,23	0,03	0,00	3+78,10	3+88,33	3+88,33	213,82	207,82	С3-45°19'32"	
В94	5+32.29		2'25'5"	200,00	0,00	0,04	4,22	4,22	8,44	8,44	0,04	0,00	5+28,07	5+36,51	5+36,51	149,08	139,74	С3-46°14'54"	
В95	6+10.54		0'13'51"	200,00	0,00	0,00	16,15	16,15	32,22	32,22	0,65	0,07	5+94,39	5+94,39	6+26,62	78,25	57,89	С3-44°16'49"	
В96	6+54.77		7°46'31"	200,00	0,00	0,00	13,59	13,59	27,14	27,14	0,46	0,04	6+41,18	6+41,18	6+68,32	44,70	46,57	С3-53°38'41"	
В97	7+33.43		2°48'35"	100,00	0,00	0,00	24,53	24,53	49,04	49,04	0,30	0,01	7+08,90	7+08,90	7+57,94	78,70	40,58	С3-45°44'10"	
В98	7+94.84		36°27'46"	40,00	0,00	0,00	13,18	13,18	25,46	25,46	2,11	0,90	7+81,67	7+81,67	8+07,12	614,3	23,73	С3-48°12'45"	
В99	8+21.05		45°53'13"	20,00	0,00	0,00	8,47	8,47	16,92	16,92	1,72	0,91	8+12,58	8+12,58	8+28,60	27,10	5,46	С3-85°13'1"	
В100	9+15.07		2°20'26"	300,00	0,00	0,00	6,13	6,13	12,26	12,26	0,06	0,00	9+08,94	9+21,20	9+21,20	94,94	80,34	С3-39°17'18"	
В101	9+84.00		12°42'0"	50,00	0,00	0,00	5,56	5,56	11,08	11,08	0,31	0,05	9+78,43	9+89,51	9+89,51	68,93	57,23	С3-36°46'52"	
КТ	10+83.18	1	0'0"0"													19,23	13,67	С3-49°28'52"	

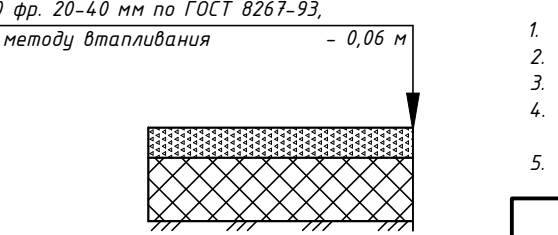
Титу 2



Титу 3



Конструкция укрепленной части обочины



4. ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

И.М. Данилюк /

« » 20 г.

Для документов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

С.Н. Бобышев /

" " 20 г.

Для документов

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
4. ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская)						
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ						
		Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных каналов.	Прочистка водоотводной канавы экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 24 км на полигон ТБО	п.м/м ³	70,00 / 40,25	
0+08		Существующие металлические трубы не соответствуют нормативным требованиям	Демонтаж существующей металлической трубы на ПК 0+08 с погрузкой и перемещением в металлолом	п.м м ³ /т	4,50 0,54 / 0,23	
0+09		Водоотвод необеспечен, требуется устройство водоотводного лотка	<i>Устройство лотка водопропускного Plus 500 пг №20/0 с решеткой бетонной 500.50.65.20 E600 на ПК0+09</i> Рытье котлована экскаватором под устройство лотка в бетонной обойме с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор (группа грунта 2) Доработка грунта вручную (группа грунта 2) Устройство подготовки из щебня М-800 фр. 10-20 мм под тело лотка Устройство бетонной обоймы (F200 B25 W6) Арматура класса А-III 35 ГС - Ø12 мм - Ø8 мм Монтаж секций лотка водосточного канального Plus 500 пг №20/0 Монтаж решетки бетонной лотковой 500.50.65.20 E600 пп 10 Гидроизоляция стыков секций лотков герметиком Plastar 600 ml	<i>шт./п.</i> м ³ м ³ м ³ пл.т м ³ кг кг шт./м ³ т шт./м ³ т п.м./шт м ³	<i>1 / 6,00</i> 5,42 0,54 0,57 2,12 37,30 19,04 6 / 1,14 2,16 12 / 0,78 1,75 8,25 / 1,25 0,0008	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание	
			Укладка шнура ПГ 18 между лотком и решеткой	п.м.	12,00		
			Укладка демпферной прокладки на стыках бетонной решетки	шт	22,00	2 шт на стык	
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА							
0+07 - 4+18,20	411,20	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	<i>Дорожная одежда проезжей части</i>				
			<i>Тип 2</i>				
			Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 883,00 188,30 / 332,16	γ = 1,26 т/м ³	
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 883,00 37,66 / 66,43	γ = 1,26 т/м ³	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,1298	0,0006 т/м ²	
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 883,00 112,98 / 268,89	γ = 2,38 т/м ³	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,5649	0,0003 т/м ²	
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 883,00 75,32 / 184,53	γ = 2,45 т/м ³	
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ²	414,00		
1+79 - 1+81	2,00	Покрытие тротуаров отсутствует, требуется восстановление	<i>Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</i>				
			<i>Тип 3</i>				
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	3,80		
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм	м ³ пл.т/т	0,38 / 0,67	γ = 1,26 т/м ³	
			- щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т	0,06 / 0,10	γ = 1,26 т/м ³	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0023		
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	3,80 0,15 / 0,37	γ = 2,45 т/м ³	
Съезды к частным домовладениям		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	<i>Устройство сопрягающей призмы из щебня</i>				
			Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	шт. м ³ /т	32 32,00 / 56,45		
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ							

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1+74- 1+77 3+29 - 3+32	3,00 3,00	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Устройство искусственной неровности волнообразного профиля	<i>шт.</i>	2	
			Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	т	0,0081	
			Устройство искусственной неровности из асфальтобетонной смеси марки А16ВЛ	м ² м ³ /т	27,00 1,71 / 4,19	
1+24 - 4+13	289,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление технических средств организации дорожного движения			
			Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	11	
			- рытье котлована	м ³	1,06	
			- смесь грунта с каменным материалом	м ³	0,53	
			- монолитный бетон В15 F300 W6	м ³	0,50	
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	7	
Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	4				
Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	26				
0+00 - 4+18,20	418,20	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			
			Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	744,00	
			Линия 1.7 (прерывистая при соотношении 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	128,00	
Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м	18,00				

Составил: инженер-проектировщик



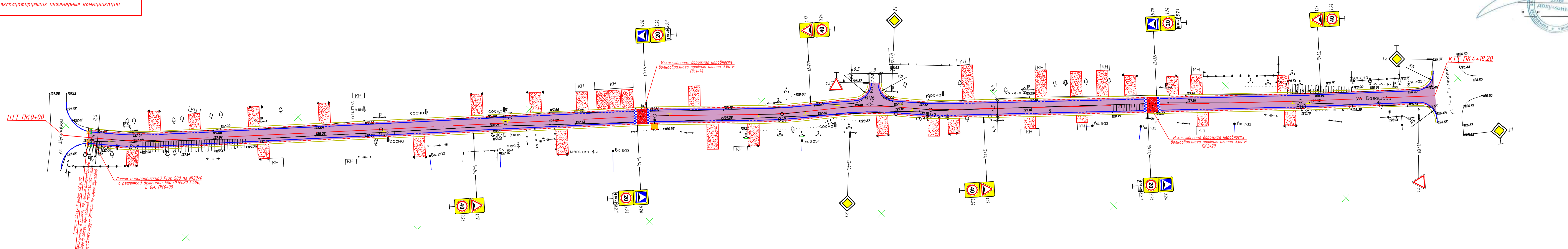
/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

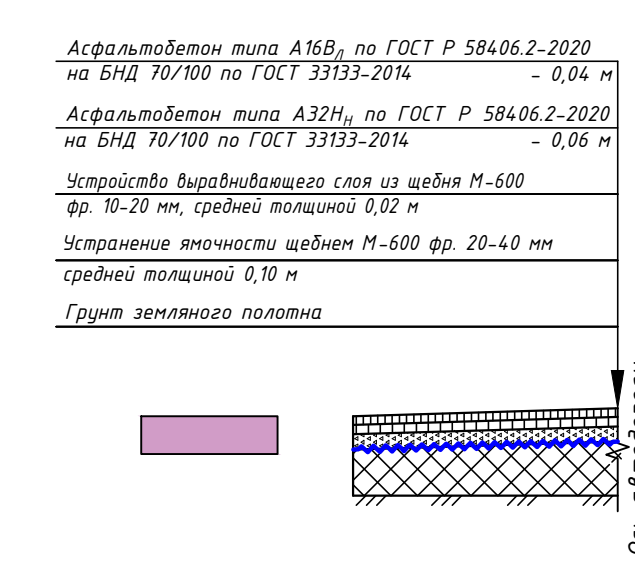
ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



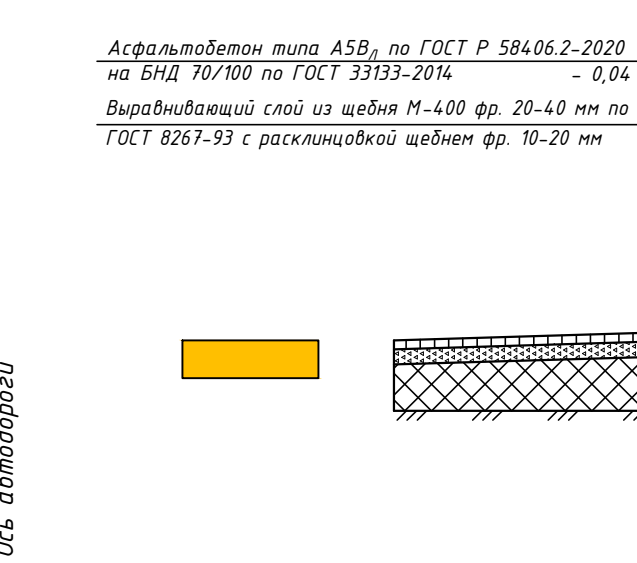
Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых в плане

№	Вершина Пикет	Угол	Элементы круговой и переходных кривых, м													Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м		
			Л	П	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК	КПК					
НТ	0+00.00	0°0'0"																	
ВУ1	0+21.48	7°46'12"	100,00	0,00	0,00	6,79	6,79	13,56	13,56	0,23	0,02	0+14.69	0+14.69	0+28.25	0+28.25		21,48	14,69	
ВУ2	0+96.95	0°9'8"	500,00	0,00	0,00	0,66	0,66	1,33	1,33	0,00	0,00	0+96.28	0+96.28	0+97.61	0+97.61		75,49	68,04	
ВУ3	1+34.88	0°8'55"	500,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,30	1,30	0,00	0,00	1+34.23	1+34.23	1+35.53	1+35.53		37,93	36,62	
ВУ4	1+80.39	2°1'27"	250,00	0,00	0,00	4,42	4,42	8,83	8,83	0,04	0,00	1+75.98	1+75.98	1+84.81	1+84.81		45,52	40,45	
ВУ5	2+19.17	5°30'52"	150,00	0,00	0,00	7,22	7,22	14,44	14,44	0,17	0,01	2+11.95	2+11.95	2+26.38	2+26.38		38,78	27,14	
ВУ6	2+45.95	11°17'0"	100,00	0,00	0,00	9,88	9,88	19,69	19,69	0,49	0,06	2+36.07	2+36.07	2+55.76	2+55.76		26,79	9,69	
ВУ7	2+64.63	6°21'57"	100,00	0,00	0,00	5,56	5,56	11,11	11,11	0,15	0,01	2+59.07	2+59.07	2+70.18	2+70.18		18,75	3,31	
ВУ8	3+77.30	0°57'36"	300,00	0,00	0,00	2,51	2,51	5,03	5,03	0,01	0,00	3+74.79	3+74.79	3+79.81	3+79.81		112,68	104,60	
КТ	4+18.20	0°0'0"															40,91	38,39	

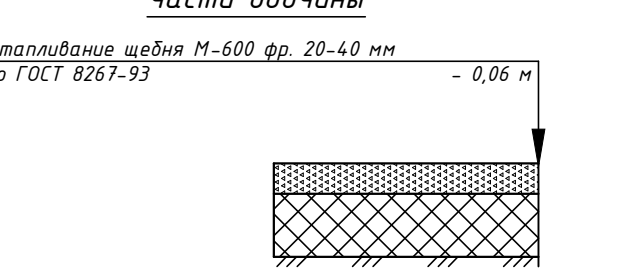
Тип 2



Тип 3



Конструкция укрепленной части обочины



- Условные обозначения:
- ось проектируемой автодороги;
- кромка асфальтобетонного покрытия;
- кромка укрепленной обочины;
- горизонтальная разметка 1.2 (744 п.м.);
- горизонтальная разметка 1.7 (116 п.м.);
- горизонтальная разметка 1.25 (7,2м2);
- [Symbol] - дорожная одежда по Типу 2;
- [Symbol] - щебеночная призма;
- [Symbol] 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ;
- [Symbol] - демонтаж

Примечания:
1. Размеры на чертеже указаны в метрах.
2. Геометрические размеры съездов с частным домовладением даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
4. Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение протуров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
5. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Колуч	Лист	Подп.	Дата
Разраб.	Шляпкинова			02.21
Проверил	Богатырев			02.21
Стадия	п	Лист		
Листов	1			
Схема покрытий / обустройства ул. Балашова (от ул. Шустовой до ул. 1-я Полянская) М1:500				
ООО "СтройКонтрольБизнес"				

5. ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



« » / П.М. Данилюк /
20 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



« » / С.Н. Бобышев /
20 г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание	
5. ул. 4-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 3-я Лагерная							
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ							
0+00 - 5+66	566,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание кроны деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	5 / 4,875		
			Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,090 2,390 / 0,7601		
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА							
0+00 - 2+81,5 2+89 - 5+66	281,50 277,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	<i>Дорожная одежда проезжей части</i>				
			<i>Тип 2</i>				
			Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 577,12 257,71 / 454,60	γ = 1,26 т/м ³	
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 577,12 51,54 / 90,92	γ = 1,26 т/м ³	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,5463	0,0006 т/м ²	
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 577,12 154,63 / 368,01	γ = 2,38 т/м ³	
Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,7731	0,0003 т/м ²				
Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 577,12 103,08 / 252,56	γ = 2,45 т/м ³				

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
0+00 - 2+81,5 2+89 - 5+66	281,50 277,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			
			Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 042,00	
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	106,00	
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	18,00 / 7,20	
0+00 - 5+66	566,00	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Восстановление недостающего искусственного электроосвещения			
			Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (група грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	1 0,28 / 0,46	$\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одноствоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	1 0,30 / 0,75	
			Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (група грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,12 / 0,19	$\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (група грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	2 0,75 / 1,24	$\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухствоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. шт. м ³ /т	1 2 0,90 / 2,25	
			Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (група грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,27 / 0,45	$\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	238,00 / 0,154	0,645 кг/п.м
			Монтаж линейной арматуры:			
			- стяжка X-89	шт./т	3 / 0,032	10,6 кг/шт.
			- металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07	шт./п.м	10 / 10,00	0,106 кг/шт.
			- скрепа С20	шт.	10	0,01 кг/шт.
			- комплект промежуточной подвески ES1500	шт.	1	0,65 кг/шт.
- кронштейн анкерный СА-1500	шт.	2	0,23 кг/шт.			
- зажим анкерный РА-1500	шт.	2	0,44 кг/шт.			
- ответвительный зажим Р-645 для питания светильников	шт.	27	0,19 кг/шт.			
- зажим ZP-2 для ЗПМ	шт.	2	0,13 кг/шт.			
- зажим ПС-1-1	шт.	2	0,20 кг/шт.			
- кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95	шт.	8	0,026 кг/шт.			
- зажим KZP-2	шт.	2				


Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	9	
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	9	

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

6. ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данилюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
6. ул. 12-я Санаторная от ул. 3-я Лагерная до ул. 4-я Лагерная						
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ						
0+00 - 2+98,5	298,50	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,023 0,602 / 0,1913	
0+82			Валка отдельно стоящего дерева d _{ст.} до 32 см с разделкой древесины	шт.	1	
0+82			Корчевка пней корчевателем-сборителем с перемещением до 35 м	шт.	1	
0+82			Засыпка подкоренных ям-воронок от пней	шт.	1	
			Погрузка и транспортировка на 30 км на полигон ТБО :			
			- стволов деревьев	м ³ /т	0,49 / 0,29454	
			- ветвей и сучьев деревьев	м ³ /т	0,45 / 0,0612	
			- пней	м ³ /т	0,08 / 0,024	
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>			
			<i>Тип 2</i>			
0+00 - 2+98,5	298,50	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 358,83 135,88 / 239,70	γ = 1,26 т/м ³
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 358,83 27,18 / 47,94	γ = 1,26 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,8153	0,0006 т/м ²

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Нн толщиной 0,06 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16Вдл толщиной 0,04 м Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т т м ² м ³ /т м ² м ³ /т	1 358,83 81,53 / 194,04 0,4076 1 358,83 54,35 / 133,17 302,00 18,12 / 31,96	$\gamma = 2,38 \text{ т/м}^3$ $0,0003 \text{ т/м}^2$ $\gamma = 2,45 \text{ т/м}^3$
0+00 - 2+98,5	298,50	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара) Тип 3 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5Вдл толщиной 0,04 м	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т т м ² м ³ /т	297,12 29,712 / 52,411968 4,4568 / 7,8617952 0,178272 297,12 11,8848 / 29,11776	$\gamma = 1,26 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 1,26 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 2,45 \text{ т/м}^3$
Съезды к частым домовладениям		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	шт. м ³ /т	18 18,00 / 31,75	
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ						
1+34 - 1+37	3,00	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Устройство искусственной неровности волнообразного профиля Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 5 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 Устройство искусственной неровности из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ	шт. м ² м ³ /т т м ³ /т	1 4,50 0,23 / 0,43 0,0041 0,86 / 2,09	$\gamma = 2,45 \text{ т/м}^3$


Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
0+64 - 2+98	234,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	<p align="center">Восстановление технических средств организации дорожного движения</p> <p>Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6</p> <p>Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки</p> <p>Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера</p>	шт. м ³ м ³ м ³ шт.	6 0,58 0,29 0,27 6	
0+00 - 2+98,5	298,50	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	<p align="center">Нанесение горизонтальной дорожной разметки</p> <p>Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая</p> <p>Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая</p> <p>Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик</p>	п.м п.м п.м/м ²	551,00 75,00 9,00 / 3,60	

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

7. ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____/ П.М. Данилюк/

«___» _____ 20__ г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____/ С.Н. Бобышев /

"___" _____ 20__ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
7. ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная						
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ						
0+00 - 2+81	281,00	Состояние существующего бортового камня неудовлетворительное, не соответствует требованиям нормативов	Разборка существующего бортового камня БР100.30.15 и бетонного основания с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор на 30 км - БР100.30.15;	п.м м ³ /т п.м м ³ /т	40 3,80 / 9,12 40 3,80 / 9,12	
0+00 - 2+81	281,00	Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных каналов.	Прочистка водоотводной канавы экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 24 км на полигон ТБО	п.м/м ³	150,00 / 86,25	
0+00 - 2+81	281,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,0019 0,076 / 0,024	γ = 0,32 т/м ³
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
0+00 - 2+81	281,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	<i>Дорожная одежда проезжей части</i>			
			<i>Тип 2</i>			
			Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 287,60 128,76 / 227,13	γ = 1,26 т/м ³
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 287,60 25,75 / 45,43	γ = 1,26 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,7726	0,0006 т/м ²
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 287,60 77,26 / 183,87	γ = 2,38 т/м ³

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	т м ² м ³ /т м ² м ³ /т	0,3863 1 287,60 51,50 / 126,18 286,24 17,17 / 30,30	0,0003 т/м ² γ = 2,45 т/м ³
0+10 - 1+83 2+23 - 2+73	173,00 50,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара) Тип 3 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинковкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т т м ² м ³ /т	223,20 22,32 / 39,37 3,35 / 5,91 0,1339 223,20 8,93 / 21,87	γ = 1,26 т/м ³ γ = 1,26 т/м ³ γ = 2,45 т/м ³
Съезды к частым домовладениям		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	шт. м ³ /т	20 20,00 / 35,28	
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ						
0+00 - 2+81	281,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление технических средств организации дорожного движения Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6 Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт. м ³ м ³ м ³ шт. шт.	6 0,58 0,29 0,27 6 14	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
0+00 - 2+81	281,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Нанесение горизонтальной дорожной разметки			
			Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	495,00	
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	67,00	
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик			
			- белая линия	п.м/м ²	32,00 / 12,80	
			- желтая линия	п.м/м ²	32,00 / 12,80	
0+00 - 2+81	281,00	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Восстановление недостающего искусственного электроосвещения			
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	268,00 / 0,173	0,645 кг/п.м
			Монтаж линейной арматуры:			
			- металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07	шт./п.м	50 / 50,00	0,106 кг/шт.
			- скрепа С20	шт.	50	0,01 кг/шт.
			- комплект промежуточной подвески ES1500	шт.	5	0,65 кг/шт.
			- кронштейн анкерный СА-1500	шт.	10	0,23 кг/шт.
			- зажим анкерный РА-1500	шт.	10	0,44 кг/шт.
			- ответвительный зажим Р-645 для питания светильников	шт.	30	0,19 кг/шт.
			- зажим ZP-2 для ЗПИМ	шт.	10	0,13 кг/шт.
- зажим ПС-1-1	шт.	10	0,20 кг/шт.			
- кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95	шт.	40	0,026 кг/шт.			
- зажим KZP-2	шт.	10				
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	10	
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	10	

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

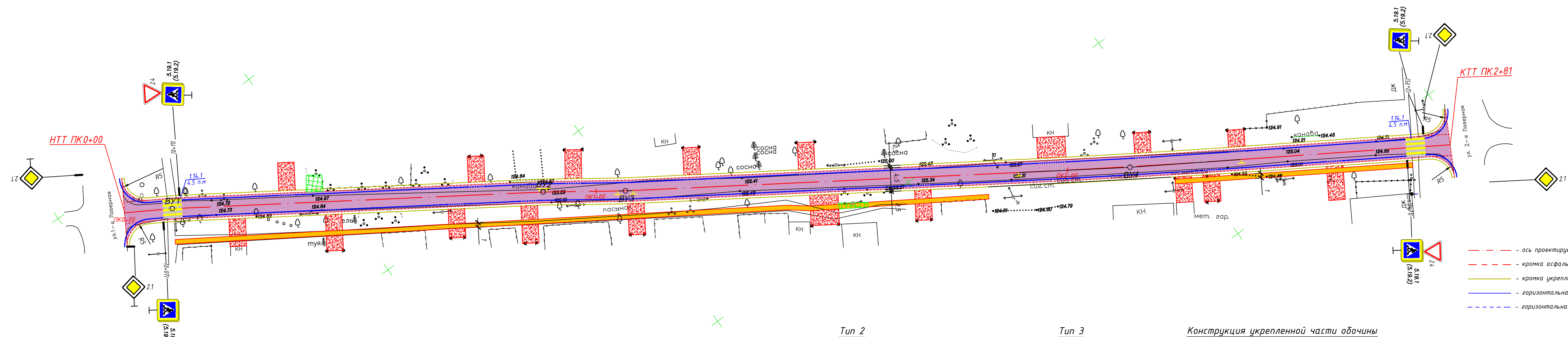
Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /



ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



- Условные обозначения:**
- - ось проектируемой автодороги;
 - - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - - кромка укрепленной обочины;
 - - горизонтальная разметка 1.2 (4,95 п.м.);
 - - горизонтальная разметка 1.7 (6,0 п.м.);
 - - дорожная одежда по Типу 2;
 - - дорожная одежда по Типу 2;
 - - щебеночная призма;
 - ♦ 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.
 - ▣ рубка кустарника

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых в плане

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м			
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК			КПК		
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															10,13	9,02	
ВУ1	0+10.13	0		2°31'59"	50,00	0,00	0,00	1,11	1,11	2,21	2,21	0,01	0,00	0+09.02	0+09.02	0+11.23	0+11.23		78,67	76,80	
ВУ2	0+88.80	0		1°45'22"	50,00	0,00	0,00	0,77	0,77	1,53	1,53	0,01	0,00	0+88.03	0+88.03	0+89.57	0+89.57		17,43	15,03	
ВУ3	1+06.22	0		1°52'17"	100,00	0,00	0,00	1,63	1,63	3,27	3,27	0,01	0,00	1+04.59	1+04.59	1+07.86	1+07.86		107,05	81,76	
ВУ4	2+13.27	0		1°21'19"	2000,00	0,00	0,00	23,65	23,65	47,31	47,31	0,14	0,00	1+89.62	1+89.62	2+36.92	2+36.92		68,01	44,36	
КТ	2+81.28	0		0°0'0"																	

Тип 2

Асфальтобетон типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

Асфальтобетон типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м

Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м

Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м

Грунт земляного полотна

Тип 3

Асфальтобетон типа А5В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм - 0,06 м

Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 - 0,06 м

- Примечания:**
1. Размеры на чертеже указаны в метрах
 2. Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 4. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройконтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново					
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Разработчик	Леонтьев				02.21
Проверил	Шляпникова				02.21
Студия	Лист	Листов			
П		1			
Схема покрытий / обустройства ул. 2-я Санаторная от ул. 1-я Лагерная до ул. 2-я Лагерная М1:500			ООО "СтройКонтрольБизнес" Формат А4x4		

Согласовано	
Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№	

8. ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данилюк /

« ___ » _____ 20__ г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" ___ " _____ 20__ г.



**Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина"**

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
8. ул. Донская от ул. Шишкина до ул. Репина						
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ						
2+89 - 2+95	6,00	Требуется разборка съезда из монолитного бетона в целях устройства дорожной одежды	Демонтаж существующего покрытия съезда из монолитного бетона, с помощью отбойных молотков с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон ТБО	м ² м ³ /т	13,00 1,56 / 3,90	
1+55		Существующая металлическая труба не соответствует нормативным требованиям	Демонтаж существующей металлической трубы с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в металллом	п.м м ³ /т	4,50 0,54 / 0,23	
1+55		Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных канав.	Прочистка водоотводной канавы вблизи водопропускной трубы на ПК1+55 экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон ТБО	п.м/м ³	20,00 / 11,50	
0+00 - 3+26	326,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,005 0,133 / 0,0421	
1+55		Водоотвод не обеспечен, требуется устройство водоотводной лотка	<i>Устройство лотка водопропускного Plus 500 пг №20/0 с решеткой бетонной 500.50.65.20 E600 на ПК1+55</i> Рытье котлована экскаватором под устройство лотка в бетонной обойме с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор (группа грунта 2) Доработка грунта вручную (группа грунта 2) Устройство подготовки из щебня М-800 фр. 10-20 мм под тело лотка Устройство бетонной обоймы (F200 B25 W6) Арматура класса А-III 35 ГС - Ø12 мм - Ø8 мм	<i>шт./п.м</i> м ³ м ³ м ³ пл.т м ³ кг кг	<i>1 / 7,00</i> 6,32 0,63 0,67 2,47 43,51 22,22	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Монтаж секций лотка водосточного канального Plus 500 пг №20/0	шт./м ³ т	7 / 1,33 2,52	
			Монтаж решетки бетонной лотковой 500.50.65.20 E600 пп 10	шт./м ³ т	14 / 0,91 2,05	
			Гидроизоляция стыков секций лотков герметиком Plastar 600 ml	п.м./шт м ³	9,90 / 1,5 0,0009	
			Укладка шнура ПГ 18 между лотком и решеткой	п.м.	14,00	
			Укладка демпферной прокладки на стыках бетонной решетки	шт	26,00	2 шт на стык
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
0+00 - 3+26	326,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	<i>Дорожная одежда проезжей части</i> <i>Тип 2</i>			
			Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 917,58 191,76 / 338,26	γ = 1,26 т/м ³
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 917,58 38,35 / 67,65	γ = 1,26 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,1505	0,0006 т/м ²
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _п толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 917,58 115,05 / 273,83	γ = 2,38 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,5753	0,0003 т/м ²
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 917,58 76,70 / 187,92	γ = 2,45 т/м ³
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	326,00 19,56 / 34,50	
Съезды к частым домовладения		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	<i>Устройство сопрягающей призмы из щебня</i>	<i>шт.</i>	4	
			Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	4,00 / 7,06	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ						
0+00 - 3+26	326,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	<p style="text-align: center;"><i>Восстановление технических средств организации дорожного движения</i></p> <p>Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытье котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6</p> <p>Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки</p> <p>Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера</p>	шт. м ³ м ³ м ³ шт. шт.	18 1,73 0,86 0,81 18 23	
0+00 - 3+26	326,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	<p style="text-align: center;"><i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i></p> <p>Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая</p> <p>Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая</p>	п.м. п.м.	707,00 18,00	

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



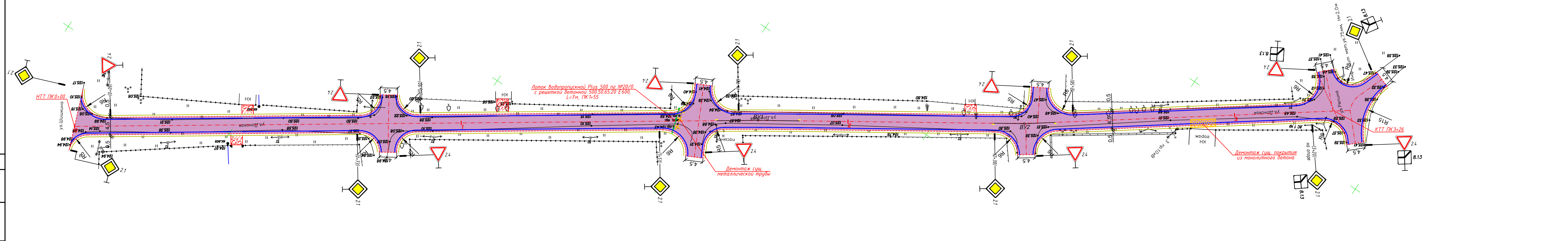
/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

№	Вершина	Угол	Элементы круговой и переходных кривых, м										Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб									
			Пикет	КМ	Лев	Прав	R	L1	L2	T1	T2	Кполн				Ксокр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК		
НТ	0+00.00	0																				176,74	166,01	Ю3:55°42'52"
ВУ1	1+76.74	0			1°13'45"	1000,00	0,00	0,00	10,73	10,73	21,45	21,45	0,06	0,00	1+66.01	1+66.01	1+87.46	1+87.46				68,86	50,14	Ю3:56°56'37"
ВУ2	2+45.60	0			3°3'18"	300,00	0,00	0,00	8,00	8,00	16,00	16,00	0,11	0,00	2+37.60	2+37.60	2+53.60	2+53.60				80,41	72,41	Ю3:53°53'19"
КТ	3+26.00	0			0°0'0"																			

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново
С.Н. Бобышев /
2021 г.

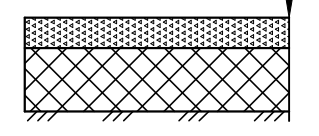


Тип 2

Асфальтобетон типа А16В_д по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Асфальтобетон типа А32Н_д по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
 Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
 Грунт земляного полотна

Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 - 0,06 м



Условные обозначения:

- - - ось проектируемой автодороги
- - - кромка асфальтобетонного покрытия
- - - кромка укрепленной обочины
- - - горизонтальная разметка 1.2 (707 п.м)
- - - горизонтальная разметка 1.7 (18 п.м)
- - дорожная одежда по Типу 2
- - щебеночная призма
- ✕✕✕ - демонтаж
- ⬠ 2.1 - дорожные знаки

Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
- Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
- План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
- Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.

Согласовано

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.				
Изм.	Колуч.	Лист	Идок.	Подп.
Разраб.	Волосухин	02	21	02.21
Проверил	Шляпникова			
Стадия	Лист	Листов		
П		1		
Схема покрытия/обустройства ул. Донская от ул. Шижкина до ул. Репина М1:500				
ООО "СтройКонтрольБизнес"				
Формат А4х4				

9. внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ3 от д. 4 до д/с № 64

«СОГЛАСОВАНО»
Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____ / П.М. Данилюк /

« _____ » _____ 20 ____ г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____ / С.Н. Бобышев /

" _____ " _____ 20 ____ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ 3 от д. 4 до д/с № 64"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
9. внутриквартальная дорога в микрорайоне ТЭЦ 3 от д. 4 до д/с № 64						
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ						
0+00 0+73 1+18		Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям нормативных документов	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металлолом	зн./ст. т	3 / 3 0,060	
0+00 - 3+13	313,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, кроны деревьев мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	шт/т га м ³ /т	10 / 9,75 0,025 0,663 / 0,2107	
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
0+00 - 0+98 2+12 - 3+13	98,00 101,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	<i>Дорожная одежда проезжей части</i> <i>Тип 1</i> Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на глубину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ² Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5Вл в количестве 40% от общей площади Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	м ² м ³ /т т м ² м ³ /т т	663,00 16,58 / 31,49 0,1989 663,00 10,61 / 25,99 0,1989	 $\gamma = 1,90 \text{ т/м}^3$ $\gamma = 2,45 \text{ т/м}^3$ 0,0003 т/м ² 0,0003 т/м ²

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	663,00 26,52 / 64,97	γ = 2,45 т/м ³
0+00 - 3+13	313,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	<p style="text-align: center;">Тип 2</p> Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ² Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ пл.т/т м ² м ³ пл.т/т т м ² м ³ /т т м ² м ³ /т	910,00 91,00 / 160,52 910,00 18,20 / 32,10 0,5460 910,00 54,60 / 129,95 0,2730 910,00 36,40 / 89,18	γ = 1,26 т/м ³ γ = 1,26 т/м ³ 0,0006 т/м ² γ = 2,38 т/м ³ 0,0003 т/м ² γ = 2,45 т/м ³
0+00 - 3+13	313,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	<p style="text-align: center;">Укрепление обочин</p> Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м Укрепление обочин асфальтобетонным гранулятом с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ² м ³ /т м ² м ³ /т	299,75 17,99 / 31,73 276,25 16,58 / 31,49	
0+00 - 3+13	313,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	<p style="text-align: center;">Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</p> <p style="text-align: center;">Тип 3</p> Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т т м ² м ³ /т	399,00 39,90 / 70,38 5,99 / 10,56 0,2394 399,00 15,96 / 39,10	γ = 1,26 т/м ³ γ = 1,26 т/м ³ γ = 2,45 т/м ³

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1+72 - 2+90	118,00		Тип 4 Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по существующему а/б покрытию, из расчета 0,30 л/м ² Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	т м ² м ³ /т	0,0351 117,00 4,68 / 11,47	 γ = 2,45 т/м ³
Съезды к частым домовладениям		Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям Устройство сопрягающих призм из щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	шт. м ³ /т	1 1,00 / 1,90	
ОБСТАНОВКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ						
0+93 - 0+99 2+30 - 2+36	6,00 6,00	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ² Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	шт. м ² м ³ /т т м ² м ³ /т	2 9,00 0,45 / 0,86 0,0162 54,00 3,60 / 8,82	 γ = 1,90 т/м ³ γ = 2,45 т/м ³
0+00 - 3+13	313,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление технических средств организации дорожного движения Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6 Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт. м ³ м ³ м ³ шт. шт. шт.	9 0,86 0,43 0,41 8 1	 30
0+00 - 3+13	313,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в	Нанесение горизонтальной дорожной разметки Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	640,00	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
		неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	<p>Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая</p> <p>Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик</p> <p>- белая линия</p> <p>- желтая линия</p> <p>Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый</p>	<p>п.м</p> <p>п.м/м²</p> <p>п.м/м²</p> <p>п.м/м²</p>	<p>3,00</p> <p>60,00 / 24,00</p> <p>48,00 / 19,20</p> <p>18,00 / 7,20</p>	

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



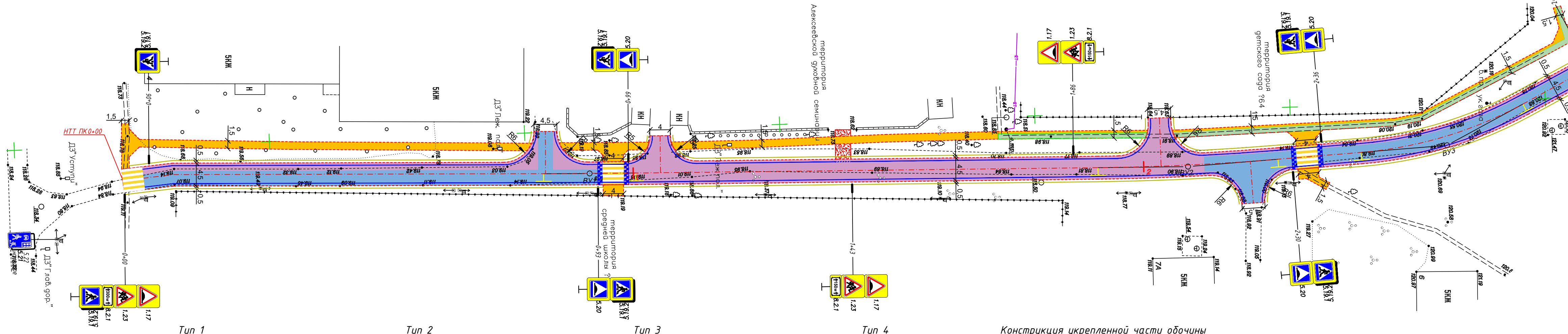
/ М.С. Волосухин /

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	КKK				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															9,87	9,87	СЗ:4°56'44"
ВУ1	0+09.87	0		6°44'9"															81,60	72,58	СВ:1°47'25"
ВУ2	0+91.47	0	0°31'0"		2000,00	0,00	0,00	9,02	9,02	18,04	18,04	0,02	0,00	0+82.46	0+82.46	1+00.49	1+00.49		117,23	90,56	СВ:1°16'25"
ВУ3	2+08.71	0	4°2'39"		500,00	0,00	0,00	17,65	17,65	35,29	35,29	0,31	0,01	1+91.05	1+91.05	2+26.34	2+26.34		50,90	16,36	СЗ:2°46'14"
ВУ4	2+59.59	0	23°50'9"		80,00	0,00	0,00	16,88	16,88	33,28	33,28	1,76	0,49	2+42.71	2+42.71	2+75.99	2+75.99		53,89	37,01	СЗ:26°36'23"
КТ	3+13.00	0		0°0'0"																	

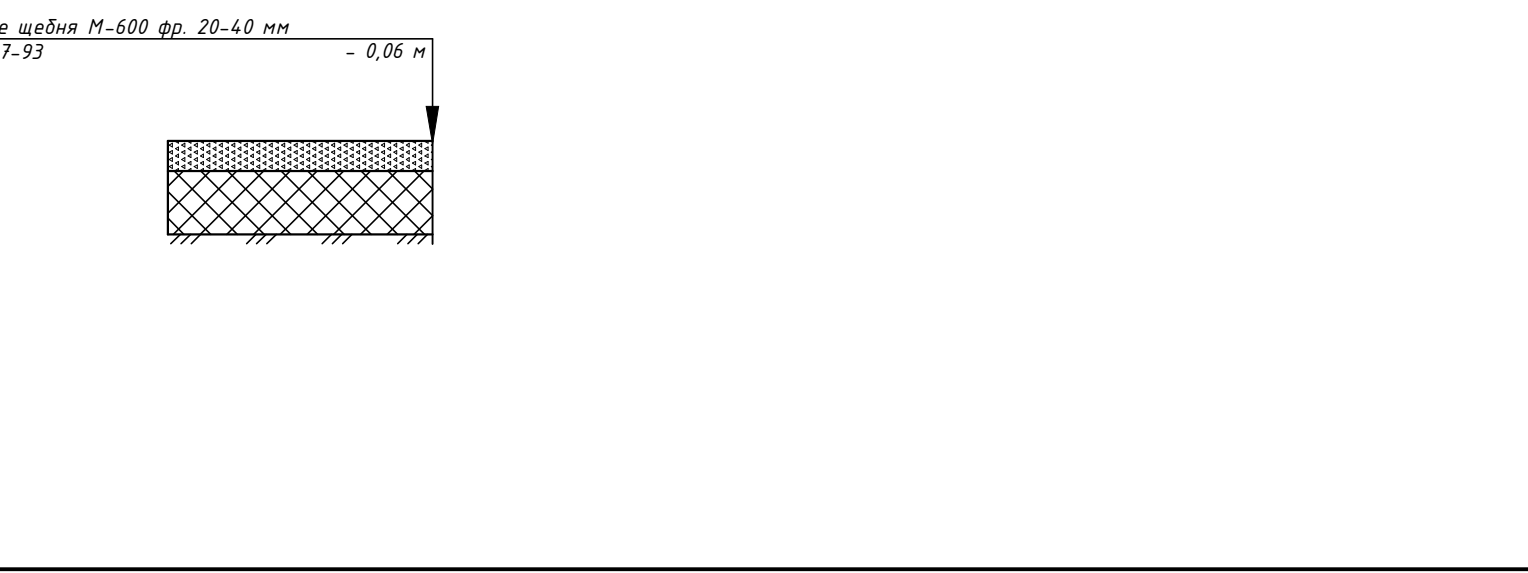
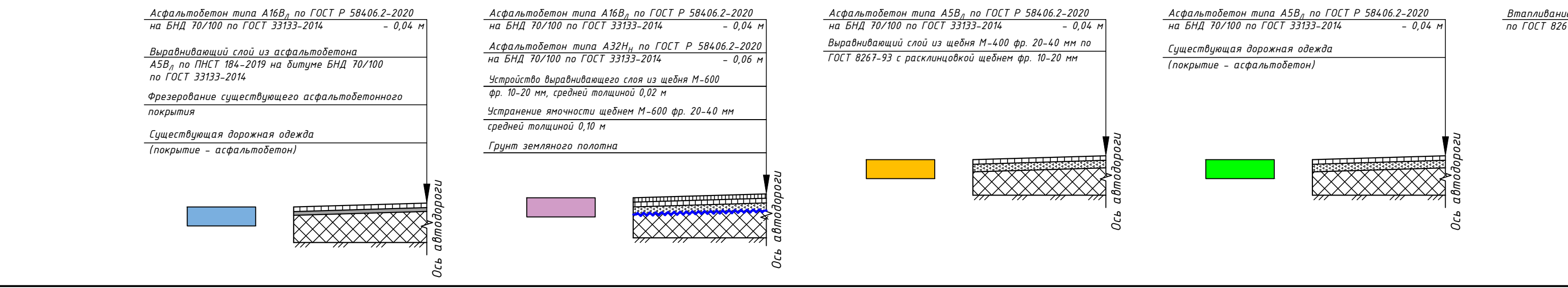
ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново
С.Н. Бобышев /
2021 г.



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги
 - кромка асфальтобетонного покрытия
 - кромка укрепленной обочины
 - горизонтальная разметка 1.2 (640 п.м)
 - горизонтальная разметка 1.25 (7,2 м2)
 - горизонтальная разметка 1.7 (3 п.м)
 - дорожная одежда по Типу 1
 - дорожная одежда по Типу 2
 - дорожная одежда по Типу 3
 - дорожная одежда по Типу 4
 - щебеночная призма
 - дорожные знаки
 - пешеходный переход совмещенный с ИДН

- Примечания:**
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
 - Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.



ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.				
Изм.	Колуч.	Лист	Идок.	Подп.
Разраб.	Волосухин	03.21		
Проверил	Шляпникова	03.21		
Стадия	Лист	Листов		
П		1		
Схема покрытия/обустройства внутриквартальной дороги в микрорайоне ТЭЦ 3 от д. 4 до д/с № 64 М1:500				
ООО "СтройКонтрольБизнес"				
Формат А4х4				

10. ул. Школьная

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____ / П.М. Дanelюк /

« ____ » _____ 20 ____ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____ / С.Н. Бобышев /

« ____ » _____ 20 ____ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. Школьная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
10. ул. Школьная						
<i>Подготовительные работы</i>						
3+80-4+30	50,00	Требуется разработка траншеи под установку бортового камня	Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м ³ для устройства бетонного основания под бортовой камень БР100.30.15	п.м м ³ /т	94 6,58 /10,86	
0+00-6+28	628,00	Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям нормативных документов	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металлолом	зн./ст. т	4 / 1 0,035	
0+00-6+28	628,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,005 0,133 / 0,0421	
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>						
<i>Тип 1</i>						
3+71-5+94	223,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колен, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на глубину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	1 184,00 29,60 / 56,24	γ = 1,90 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3552	0,0003 т/м ²
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	1 184,00 18,94 / 46,41	γ = 2,45 т/м ³

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3552	0,0003 т/м ²	
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 184,00 47,36 / 116,03	γ = 2,45 т/м ³	
			Тип 2				
0+00-3+71 5+94-6+28	405,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 815,00 281,50 / 496,57	γ = 1,26 т/м ³	
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 815,00 56,30 / 99,31	γ = 1,26 т/м ³	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,6890	0,0006 т/м ²	
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _д толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 815,00 168,90 / 401,98	γ = 2,38 т/м ³	
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,8445	0,0003 т/м ²	
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 815,00 112,60 / 275,87	γ = 2,45 т/м ³	
						Укрепление обочин	
0+00-6+28	628,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	599,00 35,94 / 63,40		
			Восстановление бортового камня				
3+80-4+30	50,00	Бортовой камня на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	94		
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)				
			Тип 3				
0+00-6+28	628,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том	м ²	424,00		

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
			числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	42,40 / 74,79 6,36 / 11,22	γ = 1,26 т/м ³ γ = 1,26 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,2544	
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	424,00 16,96 / 41,55	γ = 2,45 т/м ³
			Тип 4			
0+00-6+28	628,00	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по существующему а/б покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3477	
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 159,00 46,36 / 113,58	γ = 2,45 т/м ³
			Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям			
0+00-6+28	628,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающих призм из асфальтобетонного гранулята с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ³ /т	29,60 / 56,24	
			Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	2	
2+66 4+18		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86	γ = 1,90 т/м ³
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0162	
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	54,00 3,60 / 8,82	γ = 2,45 т/м ³
			Восстановление технических средств организации дорожного движения			
0+00-6+28	628,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	43 4,13 2,06 1,94	

Границы работ ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание	
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	37		
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	6		
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	76		
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>				
0+00-6+28	628,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 351,00		
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	84,00		
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия	п.м/м ²	80,00 / 32,00		
			- желтая линия	п.м/м ²	64,00 / 25,60		
			Разметка 1.24.3 (обозначение парковочных мест, предназначенных для МГН), холодный пластик белый	м ²	1,47		
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	18,00 / 7,20		

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП



/ А.В. Богатырев /

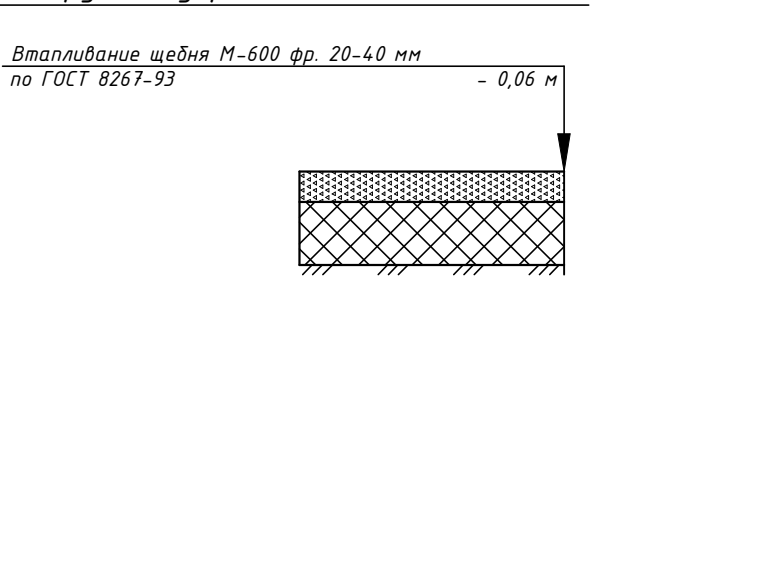
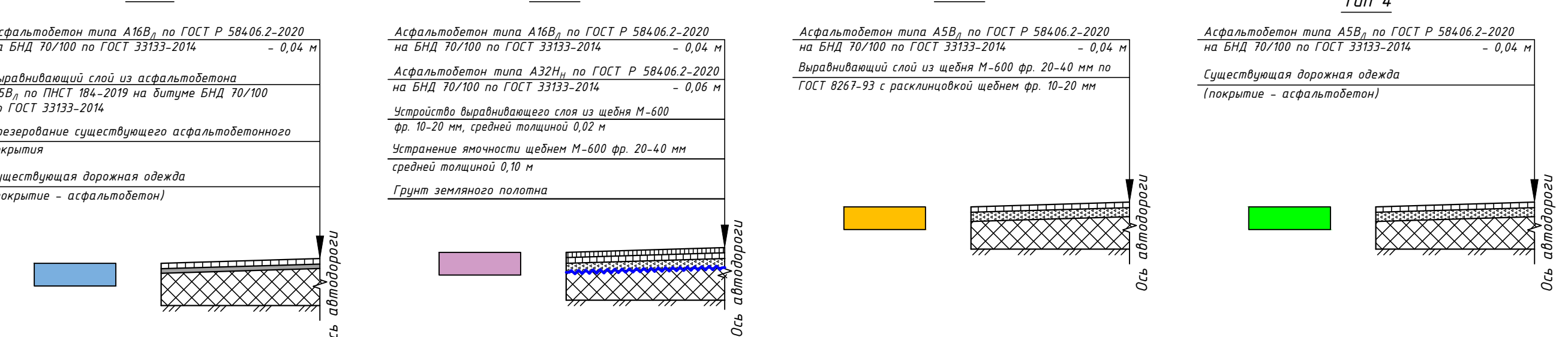
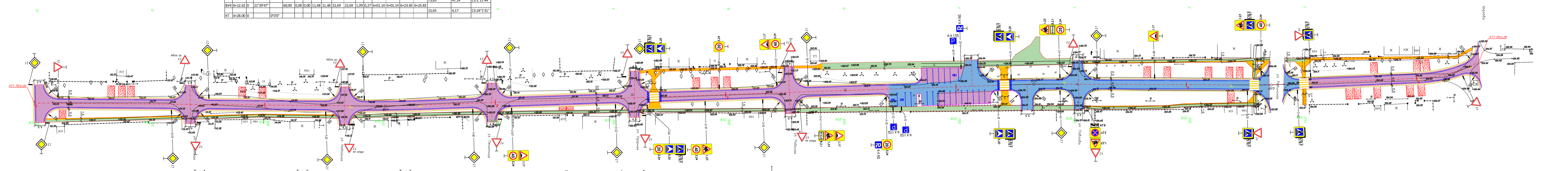


/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

№	Вершина Пикет	Угол КМ	Элементы круговой и переходных кривых, м						Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	
			Л	П	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б				Д
НТ	0+00.00	0	0°0'0"											152,33	137,27	СВ:0°45'32"
ВУ1	1+52.33	0	2°27'51"	700,00	0,00	0,00	15,06	15,06	30,11	30,11	0,16	0,00	1+37.27	1+37.27	1+67.38	1+67.38
ВУ2	4+33.78	0	2°9'45"	700,00	0,00	0,00	13,21	13,21	26,42	26,42	0,12	0,00	4+20.57	4+20.57	4+46.99	4+46.99
ВУ3	5+36.78	0	2°49'10"	700,00	0,00	0,00	17,23	17,23	34,45	34,45	0,21	0,01	5+19.55	5+19.55	5+54.00	5+54.00
ВУ4	6+12.62	0	21°39'47"	60,00	0,00	0,00	11,48	11,48	22,69	22,69	1,09	0,27	6+01.14	6+01.14	6+23.83	6+23.83
КТ	6+28.00	0	0°0'0"											15,65	4,17	СЗ:24°1'31"



- Условные обозначения:
- ось проектируемой автомагистрали
 - ось проектируемой дороги
 - ось существующей дороги
 - ось существующей тротуара
 - ось существующей пешеходной дорожки
 - ось существующей велосипедной дорожки
 - ось существующей выделенной полосы для общественного транспорта
 - ось существующей выделенной полосы для маршрутных транспортных средств
 - ось существующей выделенной полосы для такси
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с велосипедом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с электровелосипедом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с мопедом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с скутером
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с мотоциклом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с квадроциклом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с снегокатом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с санями
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с коньками
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с роликовыми коньками
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с скейтбордом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с велосипедом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с электровелосипедом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с мопедом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с скутером
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с мотоциклом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с квадроциклом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с снегокатом
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с санями
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с коньками
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с роликовыми коньками
 - ось существующей выделенной полосы для каршеринга с скейтбордом

- Примечания:
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным домам/зданиям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
 - Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.				
Изм.	Колуч	Лист	Индок	Подп.
Разработ.	Волосухин	Шляпникова	02.21	02.21
Проверил	Шляпникова			
Схема покрытий/обустройства ул. Школьная М1500				
ООО "СтройКонтрольБизнес"				
Страница	Лист	Листов		
п		1		



11. ул. Свердлова

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



_____ / П.М. Данелюк/

« _____ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



_____ / С.Н. Бобышев /

« _____ » _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. Свердлова"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
11. ул. Свердлова					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-0+34	34,00	Требуется разработка траншеи под установку бортового камня	Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м ³ для устройства бетонного основания под бортовой камень БР100.30.15	п.м м ³ /Т	82 5,74 /9,47
0+73		Существующие металлические трубы не соответствуют нормативным требованиям	Демонтаж существующей металлической трубы с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в металлолом	п.м м ³ /Т	4,00 0,48 / 0,20
0+73		Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных каналов.	Прочистка водоотводной канавы вблизи водопропускной трубы на ПК0+73 экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон ТБО	п.м/м ³	10,00 / 5,75
0+00-4+27	427,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/Т	5 / 4,875
			Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /Т	0,035 0,928 / 0,2949

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			<i>Устройство лотка водопропускного Plus 500 пг №20/0 с решеткой бетонной 500.50.65.20 E600 на ПК1+55</i>	<i>шт./п.</i>	<i>1 / 6,00</i>
0+73		Поверхностный водоотвод не обеспечен, требуется устройство водопропускного лотка	Рытье котлована экскаватором под устройство лотка в бетонной обойме с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор (группа грунта 2)	м ³	5,42
			Доработка грунта вручную (группа грунта 2)	м ³	0,54
			Устройство подготовки из щебня М-800 фр. 10-20 мм под тело лотка	м ³ пл.т	0,57
			Устройство бетонной обоймы (F200 B25 W6) Арматура класса А-III 35 ГС	м ³	2,12
			- Ø12 мм	кг	37,30
			- Ø8 мм	кг	19,04
			Монтаж секций лотка водосточного канального Plus 500 пг №20/0	шт./м ³ т	6 / 1,14 2,16
			Монтаж решетки бетонной лотковой 500.50.65.20 E600 пп 10	шт./м ³ т	12 / 0,78 1,75
			Гидроизоляция стыков секций лотков герметиком Plastar 600 ml	п.м./шт м ³	8,25 / 1,25 0,0008
			Укладка шнура ПГ 18 между лотком и решеткой	п.м.	12,00
Укладка демпферной прокладки на стыках бетонной решетки	шт	22,00			
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тип 2</i>		
0+00-4+27	427,00		Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 074,00 207,40 / 365,85
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 074,00 41,48 / 73,17
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета	т	1,2444

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			0,60 л/м ²		
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 074,00 124,44 / 296,17
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,6222
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 074,00 82,96 / 203,25
			Укрепление обочин		
0+00-4+27	427,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	407,00 24,42 / 43,08
			Восстановление бортового камня		
0+00-0+34	34,00		Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	82
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+00-0+28	28,00	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	268,00 26,80 / 47,28 4,02 / 7,09
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1608
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа	м ²	268,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			A5B _л толщиной 0,04 м	м ³ /т	10,72 / 26,26
			Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям	шт.	30
0+00-4+27	427,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	30,00 / 52,92
			Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	1
2+38		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	4,50 0,23 / 0,43
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	27,00 1,80 / 4,41
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-4+27	427,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	18 1,73 0,86 0,81
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	15
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	3
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	32
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+00-4+27	427,00	Дорожная разметка отсутствует или находятся в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	794,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	89,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	40,00 / 16,00 32,00 / 12,80
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	9,00 / 3,60

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП



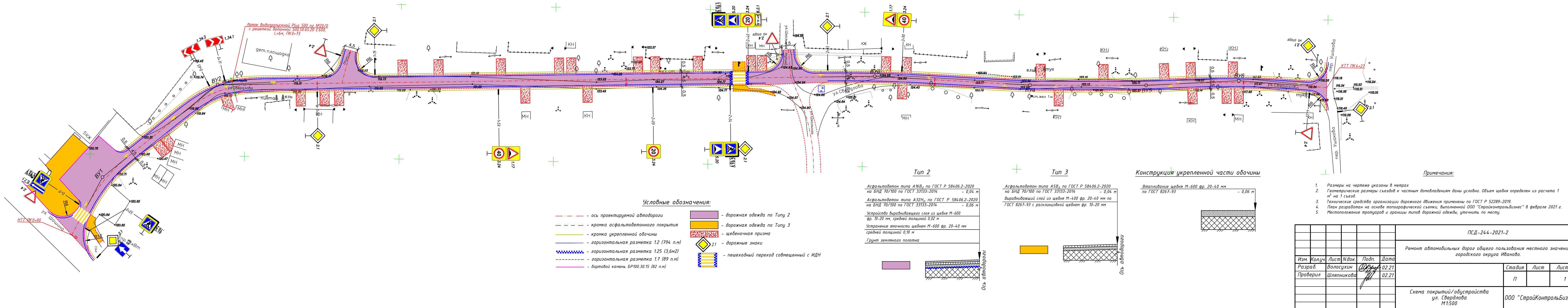

/ А.В. Богатырев /

/ М.С. Волосухин /

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

№	Вершина Пикет	Угол КМ	Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м									Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб				
			Лето	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д				НПК	НКК	ККК	КПК
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														21,23	10,94	СВ:27°3'36"
ВУ1	0+21.23	0		23°15'28"	50,00	0,00	0,00	10,29	10,29	20,30	20,30	1,05	0,28	0+10.94	0+10.94	0+31.24	0+31.24	47,79	19,58	СВ:50°19'3"
ВУ2	0+68.74	0		37°59'36"	30,00	15,00	15,00	17,92	17,92	34,89	4,89	2,06	0,95	0+50.82	0+65.82	0+70.71	0+85.71	212,77	177,37	СВ:88°18'40"
ВУ3	2+80.56	0		4°0'15"	500,00	0,00	0,00	17,48	17,48	34,94	34,94	0,31	0,01	2+63.08	2+63.08	2+98.02	2+98.02	50,35	24,64	ЮВ:87°41'6"
ВУ4	3+30.89	0		3°8'34"	300,00	0,00	0,00	8,23	8,23	16,46	16,46	0,11	0,00	3+22.66	3+22.66	3+39.12	3+39.12	37,60	21,49	СВ:89°10'20"
ВУ5	3+68.49	0		3°0'38"	300,00	0,00	0,00	7,88	7,88	15,76	15,76	0,10	0,00	3+60.60	3+60.60	3+76.37	3+76.37	30,03	2,67	СВ:86°9'42"
ВУ6	3+98.51	0		7°25'42"	300,00	0,00	0,00	19,47	19,47	38,89	38,89	0,63	0,05	3+79.04	3+79.04	4+17.93	4+17.93	28,54	9,07	ЮВ:86°24'36"
КТ	4+27.00	0		0°0'0"																

ВНИМАНИЕ!
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- кромка асфальтобетонного покрытия
- кромка укрепленной обочины
- горизонтальная разметка 1.2 (794 п.п)
- горизонтальная разметка 1.25 (3,6м2)
- горизонтальная разметка 1.7 (89 п.п)
- бортовой камень БР100.30.15 (82 п.п)
- дорожная одежда по Tun 2
- дорожная одежда по Tun 3
- щебеночная призма
- дорожные знаки
- пешеходный переход совмещенный с ИДН

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Асфальтобетон типа А32Н_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
 Устранение ямчатости щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
 Грунт земельного полотна

Асфальтобетон типа А5В_п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинкой щебнем фр. 10-20 мм - 0,06 м

Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93

- Примечания:
1. Размеры на чертеже указаны в метрах
 2. Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
 3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 4. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
 5. Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.

ПСД-244-2021-2			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.			
Изм.	Колуч.	Лист	Листов
			1
Разраб.	Волосухин	Подп.	Дата
			02.21
Проверил	Шляпникова	Подп.	Дата
			02.21
Схема покрытий/обустройства ул. Свердлова М1:500			
ООО "СтройКонтрольБизнес"			

12. ул. Колесникова

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____ / П.М. Данелюк /

« _____ » _____ 20 ____ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____ / С.Н. Бобышев /

« _____ » _____ 20 ____ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. Колесникова"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
12. ул. Колесникова					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-1+00,3	100,30	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,019 0,493 / 0,1567
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					
0+00-1+00,3	100,30	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	476,24 47,62 / 84,01
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	476,24 9,52 / 16,80
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета	т	0,2857

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			0,60 л/м ²		
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	476,24 28,57 / 68,01
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1429
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	476,24 19,05 / 46,67
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	98,50 5,91 / 10,43
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+00-1+00,3	100,30	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	89,12 8,91 / 15,72 1,34 / 2,36
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0535
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	89,12 3,56 / 8,73
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	7
0+00-1+00,3	100,30	Существующие съезды находятся в	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	7,00 / 12,35

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		неудовлетворительном состоянии			
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-1+00,3	100,30	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	3 0,29 0,14 0,14
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	3
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	3
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-1+00,3	100,30	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	184,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	21,00
			Восстановление недостающего искусственного электроосвещения		
0+00-1+00,3	100,30	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	1 0,28 / 0,46
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	1 0,30 / 0,75
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,12 / 0,19
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	4 1,51 / 2,49
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5	шт.	2

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			(двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. м ³ /т	4 1,80 / 4,50
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,54 / 0,89
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	87,70 / 0,057
			Монтаж линейной арматуры: - стяжка Х-89 - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - кронштейн анкерный СА-1500 - зажим анкерный РА-1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗПМ - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95 - зажим KZP-2	шт./т шт./п.м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	4 / 0,042 16 / 16,00 16 1 4 4 12 3 3 12 3
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5- оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	4
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	4

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП




/ А.В. Богатырев /

/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

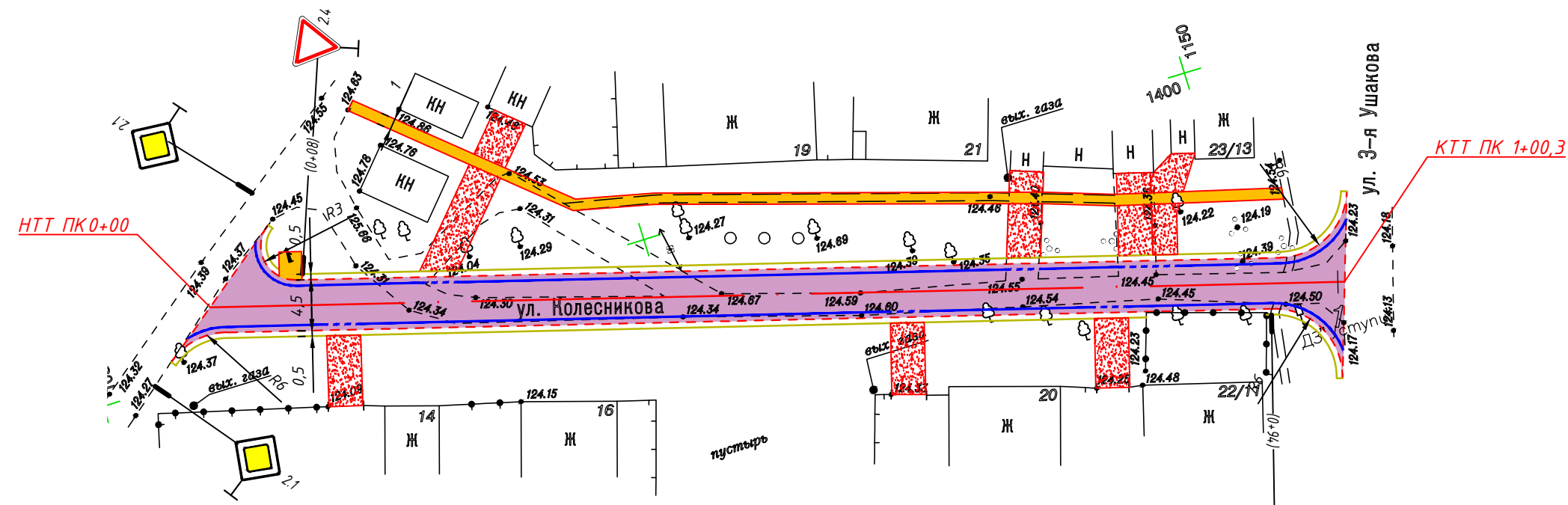


Тип 2

- Асфальтобетон типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
- Асфальтобетон типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
- Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
- Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
- Грунт земляного полотна

Тип 3

- Асфальтобетон типа А5В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
- Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги;
- кромка асфальтобетонного покрытия;
- кромка укрепленной обочины;
- горизонтальная разметка 1.2 (184 п.м.);
- горизонтальная разметка 1.7 (21 п.м.);
- дорожная одежда по Типу 2.
- дорожная одежда по Типу 3.
- щебеночная призма.

2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

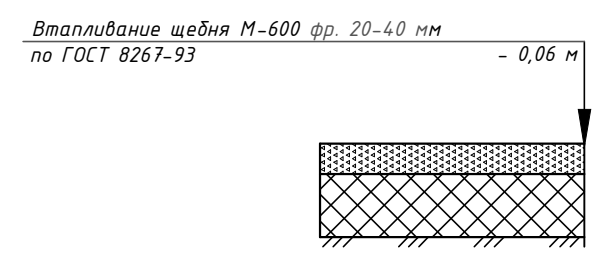
Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
- Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
- Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
- План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и										Границы				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК	КПК					
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																100,61	100,61	ЮВ:74°10'14"
КТ	1+00.61	0		0°0'0"																		

Конструкция укрепленной части обочины



Согласовано
 Взам.н.в.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разраб.	Смирнова			Смирнова	03.21
Проверил	Богатырев			Богатырев	03.21

ПСД-244-2021-2					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново					
Изм.	Лист	Листов	Изм.	Лист	Листов
	П				1
Схема покрытий / обустройства ул. Колесникова М1:500			ООО "СтройКонтрольБизнес"		

13. пер. Ульяновский

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Данелюк /

« ___ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" ___ " _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. пер. Ульяновский"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
13. пер. Ульяновский					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-3+16	316,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,1581 6,324 / 2,024
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
0+15-2+20	205,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	737,98 18,45 / 35,05
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2214
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	737,98 11,81 / 28,93

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2214
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	737,98 29,52 / 72,32
			Тип 2		
0+00-3+16	316,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 072,30 107,23 / 189,15
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 072,30 21,45 / 37,83
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,6434
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 072,30 64,34 / 153,12
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3217
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 072,30 42,89 / 105,09
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	277,16 16,63 / 29,33
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+00-2+15	215,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинковкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм	м ² м ³ пл.т/т	455,96 45,60 / 80,43

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			- щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т	6,84 / 12,06
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,2736
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	455,96 18,24 / 44,68
			Тип 4		
2+18-3+16	98,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по старому покрытию из асфальтобетонного покрытия, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0657
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м с одновременным устройством выравнивающего слоя из той же смеси	м ² м ³ /т	219,05 10,95 / 26,83
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	1
0+00-3+16	316,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	1,00 / 1,76
			Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	2
1+63 2+57		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0162
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	54,00 3,60 / 8,82
			Восстановление бортового камня		
2+18-3+16	98,00	Бортовой камень на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	102,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-3+16	316,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	17 1,63 0,82 0,77
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	9
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	8
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	42
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-3+16	316,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	710,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	122,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	48,00 / 19,20 48,00 / 19,20
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	18,00 / 7,20

Составил: инженер-проектировщик

 / А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП

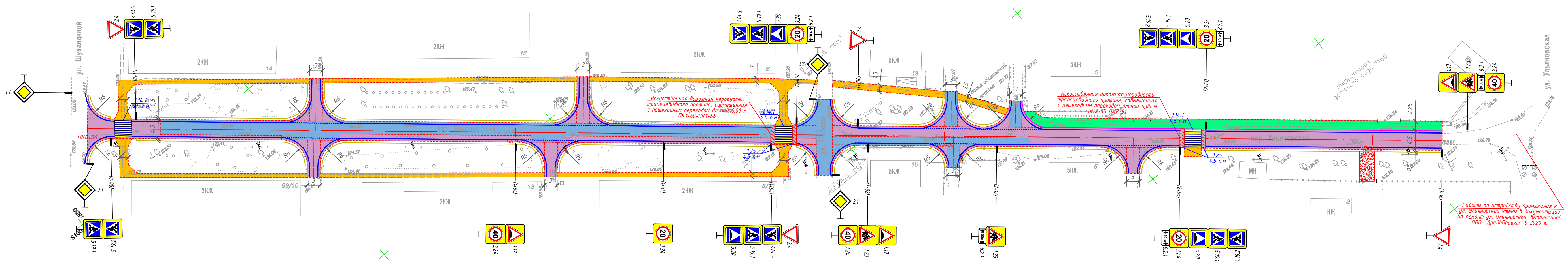
 / М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	БД	НПК	НKK	ККК	КПК					
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														316,00	316,00	ЮВ:50°11'23"	
КТ	3+16.00	0		0°0'0"																	

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново
С.Н. Бобышев /
2021 г.



Работы по устройству примыкания к ул. Ульяновской члны в документации на ремонт ул. Ульяновской, выполненной ООО "ДрайвПроект" в 2020 г.

Тип 1

Асфальтобетон типа А16В _п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,04 м
Выравнивающий слой из асфальтобетона А5В _п по ПНСТ 184-2019 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,06 м
Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия	
Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)	

Тип 2

Асфальтобетон типа А16В _п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,04 м
Асфальтобетон типа А32Н _п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,06 м
Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	
Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	
Грунт земляного полотна	

Тип 3

Асфальтобетон типа А5В _п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,04 м
Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинковкой щебнем фр. 10-20 мм	

Тип 4

Асфальтобетон типа А5В _п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,04 м
Выравнивающий слой из асфальтобетона типа А5В _п по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги;
 - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - бортовой камень БР100.30.15;
 - кромка укрепленной обочины;
 - горизонтальная разметка 1.2 (699 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.7 (122 п.м.);
 - дорожная одежда по Типу 1;
 - дорожная одежда по Типу 2;
 - дорожная одежда по Типу 3;
 - дорожная одежда по Типу 4;
 - щебеночная призма;
 - 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
- Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
- Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
- План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в марте 2021 г.

ПСД-244-2021-2			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Колуч.	Лист	Идок.
Разраб.	Богатырев	Подп.	Дата
Проверил	Шляпникова	03.21	
Стадия	Лист	Листов	
П	1	2	
Схема покрытий / обустройства пер. Ульяновский М1:500			
ООО "СтройКонтрольБизнес"			
Формат А4х4			

14. ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____/ П.М. Данилюк/

« ____ » _____ 20__ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____/ С.Н. Бобышев /

" " _____ 20__ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
14. ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+50-2+00	150,00	Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных канав.	Прочистка водоотводной канавы экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 30 км на полигон ТБО	п.м/м ³	150,00 / 86,25
2+35		Существующие металлические столбики мешают движению транспортных средств	Демонтаж металлических столбиков с перемещением в металлолом	шт./т	1 / 0,01125
0+00-4+64,5	464,50	Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям нормативных документов	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металлолом	зн. т	1 0,005
0+00-4+64,5	464,50	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,0203 0,812 / 0,260
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+00-4+64,5	464,50	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 285,60 228,56 / 403,18
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 285,60 45,71 / 80,64
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,3714
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 285,60 137,14 / 326,38
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,6857
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 285,60 91,42 / 223,99
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	471,98 28,32 / 49,95
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
3+50		Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	14,00
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм	м ³ пл.т/т	1,40 / 2,47
			- щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т	0,21 / 0,37
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0084

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	14,00 0,56 / 1,37
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	23
0+00-4+64,5	464,50	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	23,00 / 40,57
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	3
1+17 2+58 3+74		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	13,50 0,68 / 1,28
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0122
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	40,50 2,57 / 6,28
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-4+64,5	464,50	Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии и не соответствуют требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	23 2,21 1,10 1,04
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	12
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	11
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	45

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>		
0+00-4+64,5	464,50	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 162,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	94,00
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	16,20 / 6,48
			<i>Восстановление недостающего искусственного электроосвещения</i>		
0+00-4+64,5	464,50	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	6 2,26 / 3,73
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (одностоечные угловые)	шт. м ³ /т	6 2,70 / 6,75
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,81 / 1,34
			Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	2 0,55 / 0,91
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	2 0,60 / 1,50
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,23 / 0,38
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	6 2,26 / 3,73
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. шт.	3 6


Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
				м ³ /т	2,70 / 6,75
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,81 / 1,34
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	253,00 / 0,163
			Монтаж линейной арматуры: - стяжка X-89 - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - кронштейн анкерный СА-1500 - зажим анкерный РА-1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗП1М - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95 - зажим KZP-2	шт./т шт./п.м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	3 / 0,032 50 / 50,00 50 2 18 18 33 11 11 44 11
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	11
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000К (работы на высоте до 8 м)	шт.	11

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

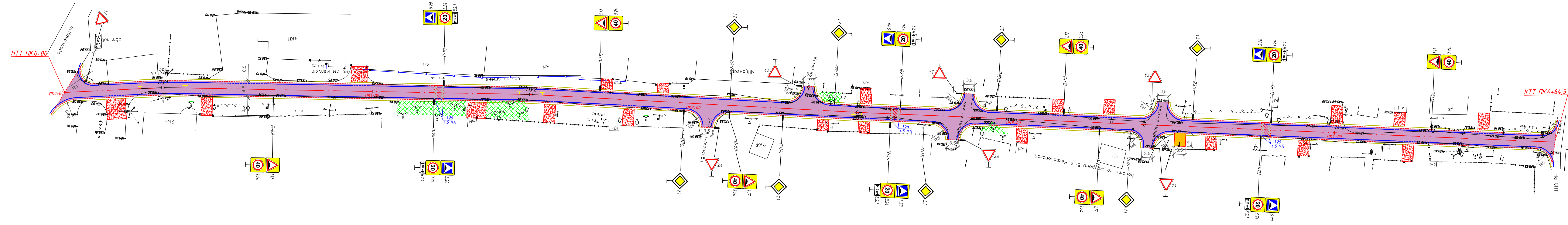
Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /



ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

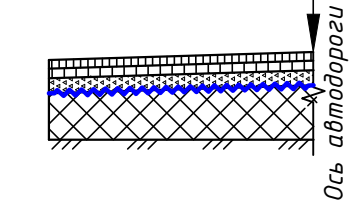


№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м										Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб				
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксопр	Б	Д	НПК				НКК	ККК	КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															30,66	23,77	СЗ:88°4'59"
ВУ1	0+30.66	0		3°56'54"	200,00	0,00	0,00	6,89	6,89	13,78	13,78	0,12	0,01	0+23.77	0+23.77	0+37.55	0+37.55	114,57	104,11	СЗ:84°8'5"	
ВУ2	1+45.23	0		2°2'49"	200,00	0,00	0,00	3,57	3,57	7,15	7,15	0,03	0,00	1+41.66	1+41.66	1+48.81	1+48.81	101,94	97,17	СЗ:82°5'15"	
ВУ3	2+47.18	0		0°4'19"	200,00	0,00	0,00	1,20	1,20	2,40	2,40	0,00	0,00	2+45.97	2+45.97	2+48.38	2+48.38	217,33	216,13	СЗ:82°46'35"	
КТ	4+64.50	0		0°0'0"																	

- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги;
 - граница асфальтобетонного покрытия;
 - граница укрепленной обочины;
 - горизонтальная разметка 1.2 (1162 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.7 (94 п.м.);
 - дорожная одежда по Типу 2;
 - дорожная одежда по Типу 3;
 - щебеночная призма;
 - 21 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.
 - рубка кустарника

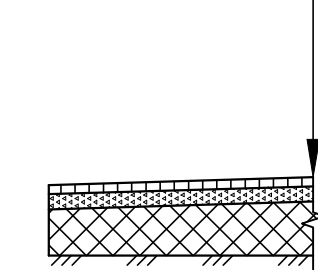
Тип 2

Асфальтобетон типа А16В, по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Асфальтобетон типа А32Н, по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
Устранение ямности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
Грунт земляного полотна



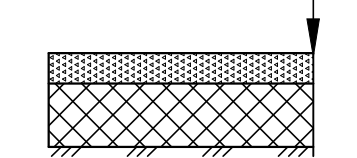
Тип 3

Асфальтобетон типа А5В, по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм



Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 - 0,06 м



Примечания:

1. Размеры на чертеже указаны в метрах
2. Геометрические размеры съездов к частным домам/зданиям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
4. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Колуч	Лист	Листов
Разраб.	Леонтьев	02.21	
Проверил	Богатырев	02.21	
Схема покрытий/обустройства ул. 2-я Каменная (подъезд к фабрике игрушек) М1500			ООО "СтройКонтрольБизнес"
			Формат А4х7

15. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Площадь ремонтируемого участка автодороги	м ²	2020
2	Класс автомобильной дороги		общего пользования обычного типа (нескоростная)
3	Категория дорог и улиц		Улица в зоне жилой застройки
4	Интенсивность на 2021 год	авт/сут.	Менее 1000
5	Протяженность ремонтируемого участка, в том числе:	км	0,422
	- основного хода	км	0,391
	- съездов	км	0,031
6	Расчетная скорость	км/ч	60
7	Число полос движения	шт	1
8	Ширина проезжей части	м	4,5
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,0
10	Конструкция дорожной одежды:		<p align="center">Тип 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину до 5 см; - выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси типа А5В_л (в количестве 40% от общей площади) по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м. <p align="center">Тип 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - выравнивающий слой из щебня М-600 по ГОСТ 8267-93, средней толщиной 0,12 м; - нижний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06 м; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м.
11	Площадь покрытия проезжей части:		
	- Тип 1	м ²	1618,26
	- Тип 2	м ²	402,05
12	Площадь покрытия тротуаров	м ²	284,47
13	Устройство лотка водопропускного	п.м.	-
14	Восстановление наружного освещения		-

						ПСД-244-2021-2 – ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Составил	Волосухин				02.21	Основные технико-экономические показатели. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Богатырев				02.21		П		1
							ООО «СтройКонтрольБизнес»		

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____ / П.М. Данелюк /

« ____ » _____ 20 ____ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____ / С.Н. Бобышев /

" ____ " _____ 20 ____ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
15. 5-й пер. Чкалова (сущ. а/б покрытие)					
			<i>Подготовительные работы</i>		
0+00-3+91	391,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,008 0,216 / 0,0686
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тип 1</i>		
0+00-3+91	391,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	1 618,26 40,46 / 76,87
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,4855
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	1 618,26 25,89 / 63,44

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,4855
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 618,26 64,73 / 158,59
			Тун 2		
0+00-3+91	391,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	402,04 40,20 / 70,92
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	402,04 8,04 / 14,18
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,2412
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	402,04 24,12 / 57,41
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1206
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	402,04 16,08 / 39,40
			Укрепление обочин асфальтобетонным гранулятом с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ² м ³ /т	400,50 24,03 / 45,66
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тун 3		
0+86-3+72	286,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	284,47

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	28,45 / 50,18 4,27 / 7,53
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1707
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	284,47 11,38 / 27,88
			Устройство сопрягающей призмы к частным домовладениям	шт.	30
0+00-3+91	391,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	13,57 / 23,94
			Устройство сопрягающих призм из асфальтобетонного гранулята с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ³ /т	16,43 / 31,21
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	2
1+79		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 6 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	27,00 1,71 / 4,19
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-3+91	391,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	6 0,58 0,29 0,27

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	6
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	13
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>		
0+00-3+91	391,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	707,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	104,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия	п.м/м ²	20,00 / 8,00
			- желтая линия	п.м/м ²	16,00 / 6,40
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	18,00 / 7,20

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП




/ А.В. Богатырев /

/ М.С. Волосухин /

16. ул. Аэродромная

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Данелюк /

« ___ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иванова



/ С.Н. Бобышев /

" " _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. Ул. Аэродромная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
16. Ул. Аэродромная					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-1+54,38	154,38	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,0104 0,416 / 0,133
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					
0+00-1+54,38	154,38	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	787,12 78,71 / 138,85
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	787,12 15,74 / 27,77
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,4723

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	787,12 47,23 / 112,40
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2361
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	787,12 31,48 / 77,14
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	139,63 8,38 / 14,78
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	8
0+00-1+54,38	154,38	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	8,00 / 14,11
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-1+54,38	154,38	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	2 0,19 0,10 0,09
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	2
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	2
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-1+54,38	154,38	Дорожная разметка отсутствует или	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	282,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		находятся в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	32,00
			Восстановление недостающего искусственного электроосвещения		
0+00-1+54,38	154,38	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	2 0,75 / 1,24
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (одностоечные угловые)	шт. м ³ /т	2 0,90 / 2,25
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,27 / 0,45
			Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	2 0,55 / 0,91
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	2 0,60 / 1,50
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,23 / 0,38
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	4 1,51 / 2,49
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. м ³ /т	2 4 1,80 / 4,50
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,54 / 0,89
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	151,00 / 0,097

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Монтаж линейной арматуры: - стяжка X-89 - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - кронштейн анкерный СА-1500 - зажим анкерный РА-1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗП1М - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95 - зажим KZP-2	шт./т шт./п.м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	2 / 0,021 28 / 28,00 28 2 8 8 18 6 6 24 6
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	6
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	6

Составил: инженер-проектировщик

 / А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП

 М.С. Волосухин /

17. ул. Староглинищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



_____ / П.М. Данелюк /

« _____ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



_____ / С.Н. Бобышев /

« _____ » _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. Староглиннищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
17. ул. Староглиннищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-3+06	306,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	12 / 11,7
			Рубка кустарника и мелкоколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,038 0,994 / 0,3160
1+00		Существующее металлическое ограждение мешает движению транспортных средств	Демонтаж существующего металлического ограждения с возвратом собственнику	п.м/т	6 / 0,06
0+00		Состояние существующего бортового камня неудовлетворительное, не соответствует требованиям нормативов	Демонтаж существующего бортового камня с сохранением материала	п.м м ³ /т	6,00 0,26 / 0,62
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+00-3+06	306,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 309,00 130,90 / 230,91
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 309,00 26,18 / 46,18
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,7854
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 309,00 78,54 / 186,93
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3927
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 309,00 52,36 / 128,28
			Укрепление обочин		
0+00-3+06	306,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	274,00 16,44 / 29,00
			Восстановление бортового камня		
0+00		Бортовой камень на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15 (старогодний материал)	п.м.	6
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+00-3+06	306,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с	м ²	357,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		находятся в неудовлетворительном состоянии	расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	35,70 / 62,97 5,36 / 9,45
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,2142
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	357,00 14,28 / 34,99
			Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям	шт.	44
0+00-3+06	306,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающих призм из щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ³ /т	44,00 / 83,60
			Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	1
0+00		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	6,00 0,30 / 0,57
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0108
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	36,00 2,40 / 5,88
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-3+06	306,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	21 2,02 1,01 0,95

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	19
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	2
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	32
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>		
0+00-3+06	306,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	481,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	65,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	36,00 / 14,40 36,00 / 14,40
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	12,00 / 4,80

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

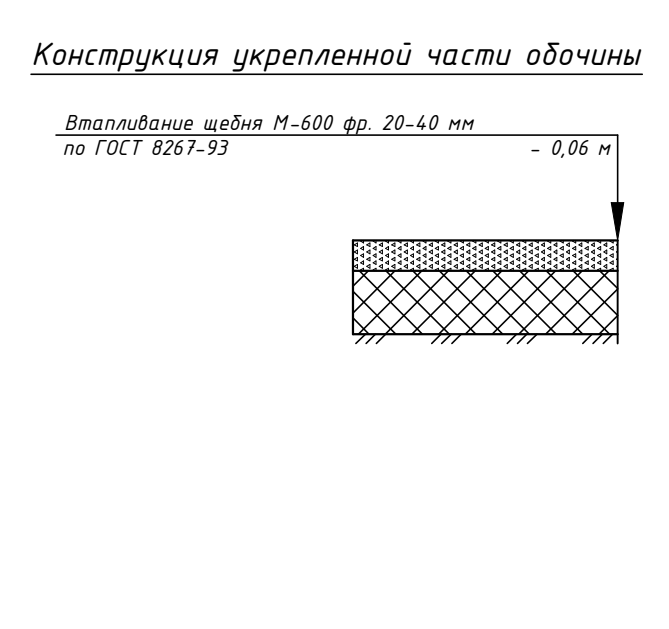
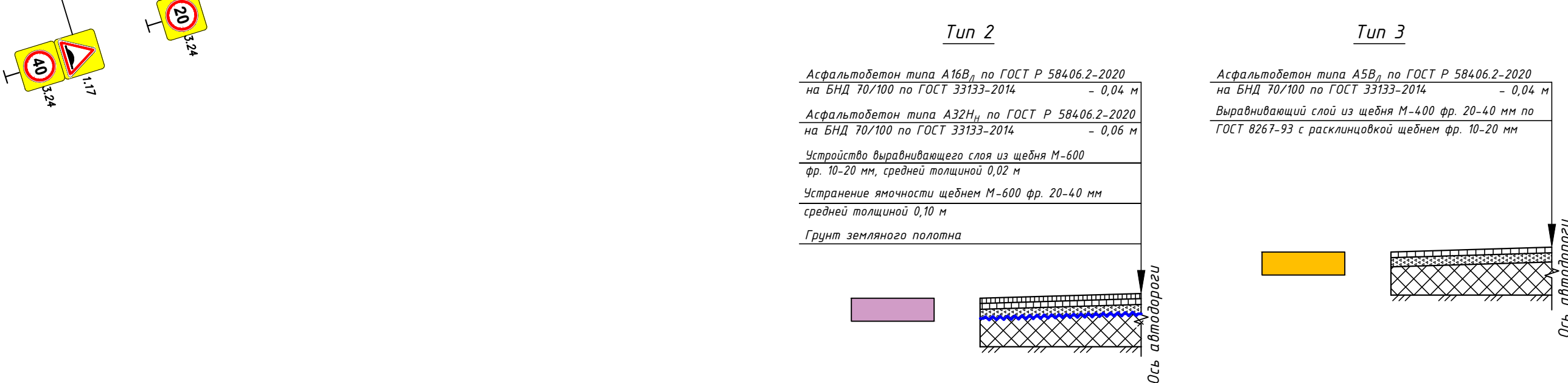
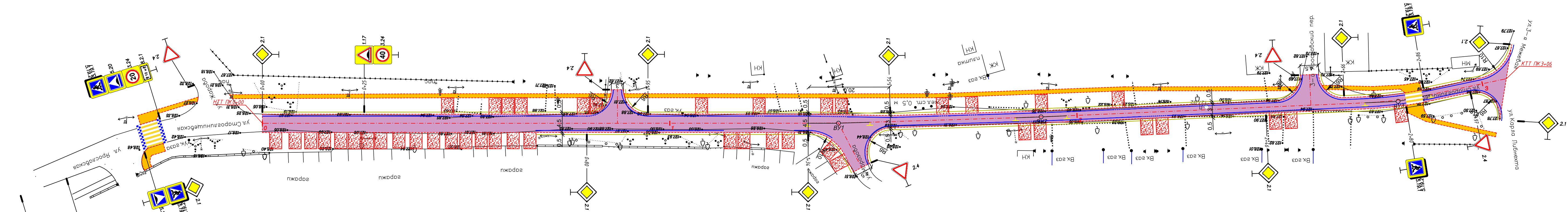
№	Вершина	Угол	Элементы круговой и переходных кривых, м										Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб				
			Р	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	КKK	КПК								
НТ	0+00.00	0																			141,43	133,74	Ю3:69°41'3"
ВУ1	1+41.43	0	1°45'38"			500,00	0,00	0,00	7,68	7,68	15,36	15,36	0,06	0,00	1+33.74	1+33.74	1+49.11	1+49.11			49,77	35,79	Ю3:67°55'25"
ВУ2	1+91.20	0	0°43'17"			1000,00	0,00	0,00	6,30	6,30	12,59	12,59	0,02	0,00	1+84.90	1+84.90	1+97.49	1+97.49			87,70	73,26	Ю3:67°12'8"
ВУ3	2+78.90	0	9°18'53"			100,00	0,00	0,00	8,15	8,15	16,26	16,26	0,33	0,04	2+70.75	2+70.75	2+87.01	2+87.01			27,14	18,99	Ю3:57°53'15"
КТ	3+06.00	0	0°0'0"																				

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иванова



2021 г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги
 - кромка асфальтобетонного покрытия
 - кромка укрепленной обочины
 - горизонтальная разметка 1.2 (481п.м)
 - горизонтальная разметка 1.25 (3,6м2)
 - горизонтальная разметка 1.7 (65 п.м)
 - дорожная одежда по Типу 2
 - дорожная одежда по Типу 3
 - щебеночная призма
 - дорожные знаки
 - пешеходный переход совмещенный с ИДН

- Примечания:**
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным доминаниям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
 - Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.

ПСД-244-2021-2			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.			
Изм.	Колуч	Лист	Идок
Разраб.	Волосухин	02.21	02.21
Проверил	Шляпникова	02.21	
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
Схема покрытия/обустройства ул. Староглинищевская (от ул. Ярославская до ул. К. Либкнехта) М1:500			
ООО "СтройКонтрольБизнес"			
Формат А4х5			

18. Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Дanelюк /

« » 20 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
18. Бакинский проезд (от 8-й Линии до 16-й Линии)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-6+80	680,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелкокося среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,034 0,901 / 0,2865
			Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	12 / 11,7
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
2+42-3+62 3+72-5+12 5+58-5+90 6+08-6+41 6+70-6+80	120,00 140,00 32,00 33,00 10,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на глубину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	1 290,00 32,25 / 61,28
Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²			т	0,3870	
Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади			м ² м ³ /т	1 290,00 20,64 / 50,57	

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3870
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 290,00 51,60 / 126,42
			Тип 2		
0+00-6+80	680,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 457,00 245,70 / 433,41
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 457,00 4,91 / 8,67
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,4742
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 457,00 147,42 / 350,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,7371
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 457,00 98,28 / 240,79
			Укрепление обочин		
0+00-6+80	680,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	665,00 39,90 / 70,38
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+18 2+18 5+33		Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	116,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	11,60 / 20,46 1,74 / 3,07
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0696
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	116,00 4,64 / 11,37
			Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям		
0+00-6+80	680,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающих призм из асфальтобетонного гранулята с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ³ /т	32,25 / 61,28
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	2
3+12 4+18		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	27,00 1,71 / 4,19
			Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	3
0+18 2+18 5+33		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	13,50 0,68 / 1,28
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0243
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	81,00 5,40 / 13,23

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-6+80	680,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	42
			- рытье котлована	м ³	4,03
			- смесь грунта с каменным материалом	м ³	2,02
			- монолитный бетон В15 F300 W6	м ³	1,89
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	32
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	10
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	85
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-6+80	680,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 360,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	83,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик		
			- белая линия	п.м/м ²	60,00 / 24,00
			- желтая линия	п.м/м ²	48,00 / 19,20
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	45,00 / 18,00

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

19. 9-я Линия (от ул. Поселковая до д. 1/26)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данелюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иванова

/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. 9-я Линия (от ул. Поселковая до д.1/26)"

по состоянию на 01.04.2021 г.



Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
19. 9-я Линия (от ул. Поселковая до д.1/26)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-2+21,2	221,20	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,043 1,145 / 0,3640
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					
0+00-2+21,2	221,20	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 176,40 117,64 / 207,52
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 176,40 23,53 / 41,50
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,7058
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа	м ²	1 176,40

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ³ /т	70,58 / 167,99
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3529
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 176,40 47,06 / 115,29
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	237,50 14,25 / 25,14
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+00-2+21,2	221,20	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинковкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	282,40 28,24 / 49,82 4,24 / 7,47
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1694
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	282,40 11,30 / 27,68
			Устройство искусственной неровности волнообразного профиля	шт.	
0+05		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 3 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	0,00 0,00 / 0,00
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	т	0,0000
			Устройство искусственной неровности из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ	м ² м ³ /т	0,00 0,00 / 0,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	18
0+00-2+21,2	221,20	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /Т	18,00 / 31,75
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-2+21,2	221,20	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	6 0,58 0,29 0,27
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	6
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	9
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-2+21,2	221,20	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	424,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	64,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	20,00 / 8,00 16,00 / 6,40

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

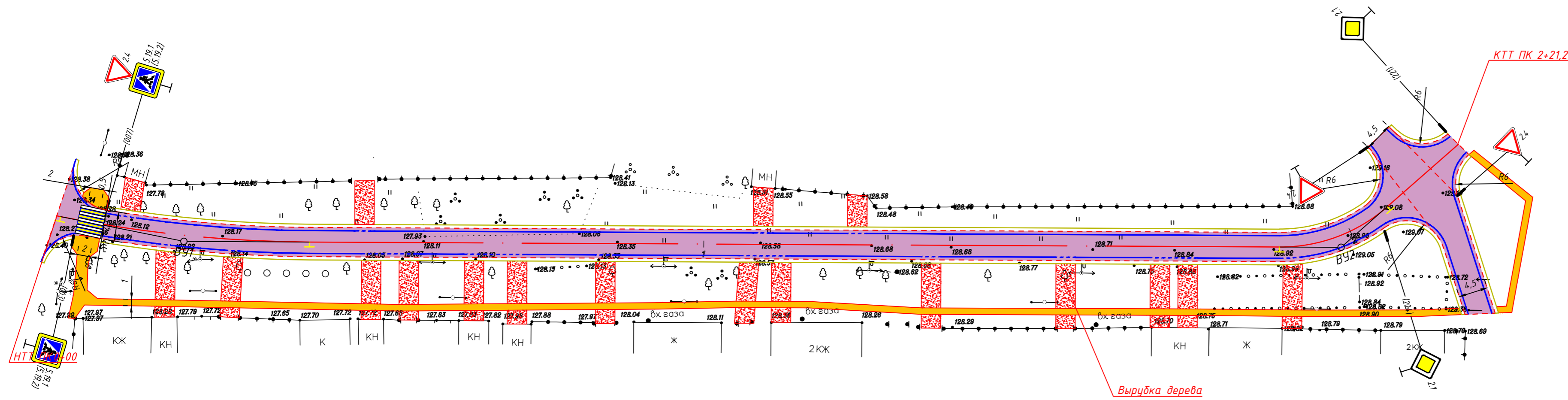
 / А.В. Богатырев /
 / М.С. Волосухин /

Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксопр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															19,97	0,60	ЮВ:15°3'28"
ВУ1	0+19.97	0	11°3'49"		200,00	0,00	0,00	19,37	19,37	38,62	38,62	0,94	0,12	0+00.60	0+00.60	0+39.22	0+39.22	178,38	149,52	ЮВ:26°7'17"	
ВУ2	1+98.23	0	41°33'51"		25,00	0,00	0,00	9,49	9,49	18,14	18,14	1,74	0,84	1+88.74	1+88.74	2+06.87	2+06.87	23,87	14,38	ЮВ:67°41'8"	
КТ	2+21.26	0		0°0'0"																	

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново
С.Н. Бобышев /
2021 г.



Условные обозначения:

- - - ось проектируемой автодороги;
- - - кромка асфальтобетонного покрытия;
- - - кромка укрепленной обочины;
- - - горизонтальная разметка 1.2 (424 п.п.);
- - - горизонтальная разметка 1.7 (64 п.п.);
- 21 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.
- - дорожная одежда по Типу 2;
- - дорожная одежда по Типу 3;
- - щебеночная призма;

Тип 2

Асфальтобетон типа А16В₂ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Асфальтобетон типа А32Н₂ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
Грунт земляного полотна

Тип 3

Асфальтобетон типа А5В₂ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм

Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 - 0,06 м

Примечания:

1. Размеры на чертеже указаны в метрах
2. Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
4. Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
5. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подп.
Разраб.	Смирнова			03.21
Проверил	Шляпникова			03.21
Схема покрытий / обустройства 9-я Линия (от ул. Поселковая до д.1/26) М1:500				
Стадия	Лист	Листов		
П		1		
ООО "СтройКонтрольБизнес"				

20. Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Данелюк/

« ___ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" " _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
20. Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+59-1+20	61,00	Требуется разработка траншеи под установку бортового камня	Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м ³ для устройства бетонного основания под бортовой камень БР100.30.15	п.м м ³ /т	120 8,4 / 13,86
0+00-1+32	132,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелкоколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,013 0,331 / 0,1053
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
0+04-0+07 0+81-1+32	3,00 51,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на глубину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	296,00 7,40 / 14,06
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из	т	0,0888

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			расчета 0,30 л/м ²		
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _Л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /Т	296,00 4,74 / 11,60
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0888
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /Т	296,00 11,84 / 29,01
			Тип 2		
0+00-1+32	132,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/Т	619,00 61,90 / 109,19
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/Т	619,00 12,38 / 21,84
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,3714
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /Т	619,00 37,14 / 88,39
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1857
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /Т	619,00 24,76 / 60,66
			Укрепление обочин		
0+00-1+32	132,00	Кромка существующей укрепительной	Укрепление обочин асфальтобетонным гранулятом средней толщиной	м ²	119,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	0,06 м	м ³ /т	7,40 / 14,06
			<i>Восстановление бортового камня</i>		
0+59-1+20	61,00	Бортовой камень на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	120
			<i>Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</i>		
			<i>Тип 3</i>		
0+07-1+20	113,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	287,00 28,70 / 50,63 4,31 / 7,59
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1722
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	287,00 11,48 / 28,13
			<i>Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям</i>	<i>шт.</i>	<i>4</i>
0+00-1+32	132,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	4,00 / 7,06
			<i>Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом</i>	<i>шт.</i>	<i>1</i>
0+78		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	4,50 0,23 / 0,43

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		принудительного понижения скорости			
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	27,00 1,80 / 4,41
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-1+32	132,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	17 1,63 0,82 0,77
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	10
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	7
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	31
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-1+32	132,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	304,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	12,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	20,00 / 8,00 16,00 / 6,40
			Разметка 1.24.3 (обозначение парковочных мест, предназначенных для МГН), холодный пластик белый	м ²	0,49

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	9,00 / 3,60

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



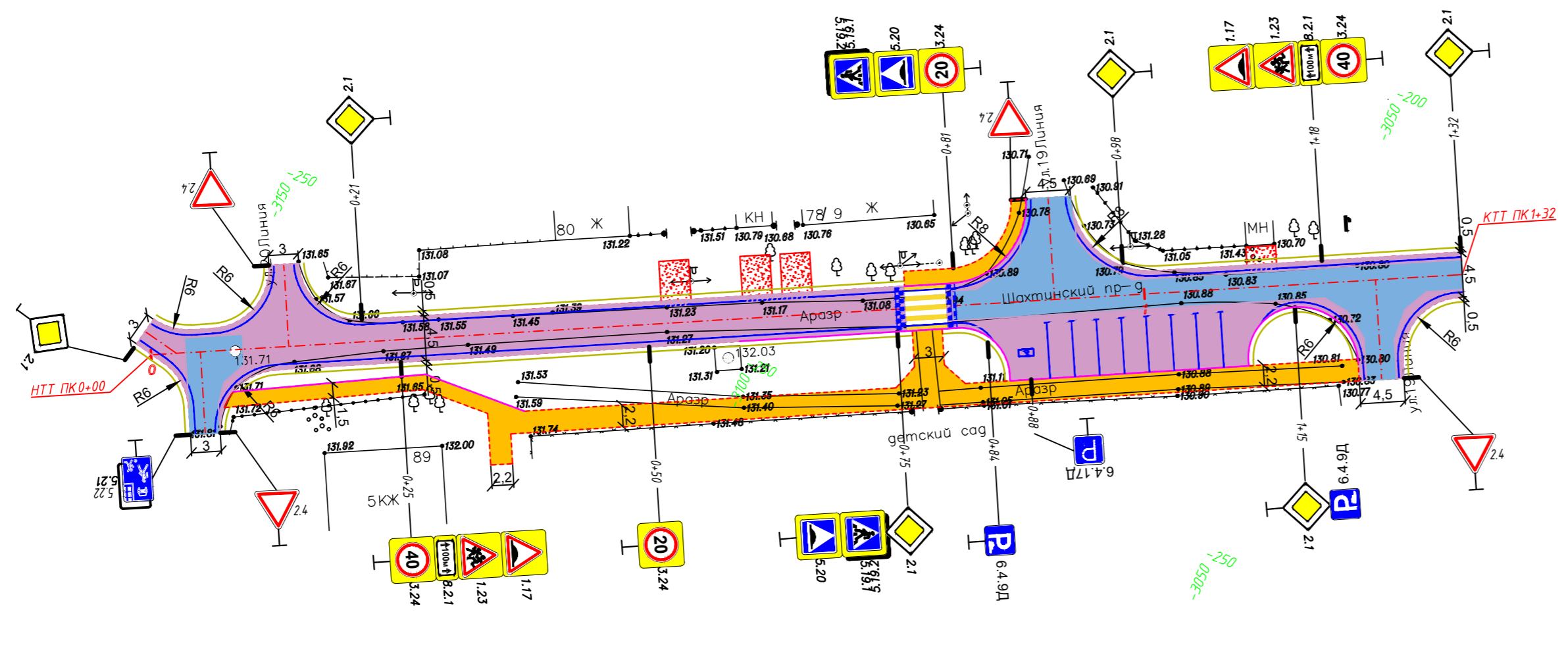
/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖДАЮ»
 Начальник управления благоустройства
 Администрации города Иваново



2021 г.



Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых:

№	Вершина	Угол	Элементы круговой и								Границы				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	
			Р	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK				КПК
НТ	0+00.00	0																
КТ	1+32.00	0																

Условные обозначения:

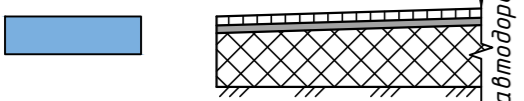
- - - ось проектируемой автодороги
- - - кромка асфальтобетонного покрытия
- - - кромка укрепленной обочины
- - - горизонтальная разметка 1.2 (304 п.м)
- - - горизонтальная разметка 1.25 (3,6 м2)
- - - горизонтальная разметка 1.7 (12 п.м)
- - - горизонтальная разметка 1.24.3 (0,49 м2)
- - - бортовой камень БР100.30.15 (120 п.м)
- - - дорожная одежда по Типу 1
- - - дорожная одежда по Типу 2
- - - дорожная одежда по Типу 3
- - - щебеночная призма
- 2.1 - дорожные знаки
- - - пешеходный переход совмещенный с ИДН

Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
- Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
- План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройконтрольБизнес" в феврале 2021 г.
- Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.

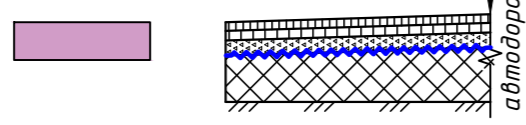
Тип 1

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 584.06.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Выравнивающий слой из асфальтобетона А5В_п по ГОСТ Р 584.06.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014
 Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия
 Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)



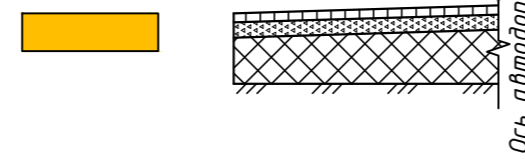
Тип 2

Асфальтобетон типа А16В_п по ГОСТ Р 584.06.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Асфальтобетон типа А32Н_п по ГОСТ Р 584.06.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
 Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
 Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
 Грунт земляного полотна



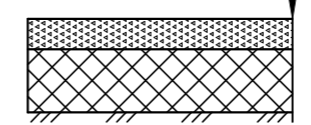
Тип 3

Асфальтобетон типа А5В_п по ГОСТ Р 584.06.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
 Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм



Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 - 0,06 м



ПСД-244-2021-2

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.

Изм.	Колуч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Волосухин				02.21	п		1
Проверил	Шляпникова				02.21			

Схема покрытий/обустройства Шахтинский проезд (от д. 78А до 82/18) М1:500
 ООО "СтройКонтрольБизнес"

21. 5-я Линия

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Данелюк /

« ____ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" ____ " _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. 5-я Линия"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
21. 5-я Линия					
			<i>Подготовительные работы</i>		
0+00-4+52,3	452,30	Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям нормативных документов	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металллом	зн./ст. т	1 / 1 0,02
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тип 2</i>		
0+00-4+52,3	452,30	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 077,00 207,70 / 366,38
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 077,00 41,54 / 73,28
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,2462
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 077,00 124,62 / 296,60

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,6231
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 077,00 83,08 / 203,55
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ²	453,00
			<i>Дорожная одежда пешеходной дорожки</i>		
			<i>Тип 3</i>		
2+35,3-4+52,3	217,00	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинковкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	229,00 22,90 / 40,40 3,44 / 6,06
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1374
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	229,00 9,16 / 22,44
			<i>Тип 4</i>		
0+00-2+35,3	235,30	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	т	0,0759
			Устройство однослойного покрытия из асфальтобетонной смеси марки А 5 ВЛ толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	253,00 10,12 / 24,79
			<i>Устройство искусственных неровностей, совмещенных с пешеходным переходом</i>		
1+06,5 2+41,8		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		для принудительного понижения скорости	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	т	0,0162
			Устройство искусственной неровности из из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВН	м ² м ³ /т	54,00 3,60 / 8,82
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	43
0+00-4+52,3	452,30	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	43,00 / 75,85
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-4+52,3	452,30	Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии и не соответствуют требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	18 1,73 0,86 0,81
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	14
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	4
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	38
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-4+52,3	452,30	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	737,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	150,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	40,00 / 16,00 32,00 / 12,80
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной	п.м/м ²	18,00 / 7,20

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			неровности), холодный пластик белый		
			Восстановление недостающего искусственного электроосвещения		
0+00-4+52,3	452,30	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	6 2,26 / 3,73
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	6 2,70 / 6,75
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,81 / 1,34
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	6 2,26 / 3,73
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. шт. м ³ /т	3 6 2,70 / 6,75
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,81 / 1,34
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	222,00 / 0,143
			Монтаж линейной арматуры: - стяжка X-89 - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - кронштейн анкерный СА-1500 - зажим анкерный РА-1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗПМ - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95	шт./т шт./м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	3 / 0,032 42 / 42 42 6 6 6 27 9 9 36

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			- зажим КЗР-2	шт.	9
			Установка кронштейнов однорожковых	шт.	9
			Установка светильников светодиодных	шт.	9

Составил: инженер-проектировщик



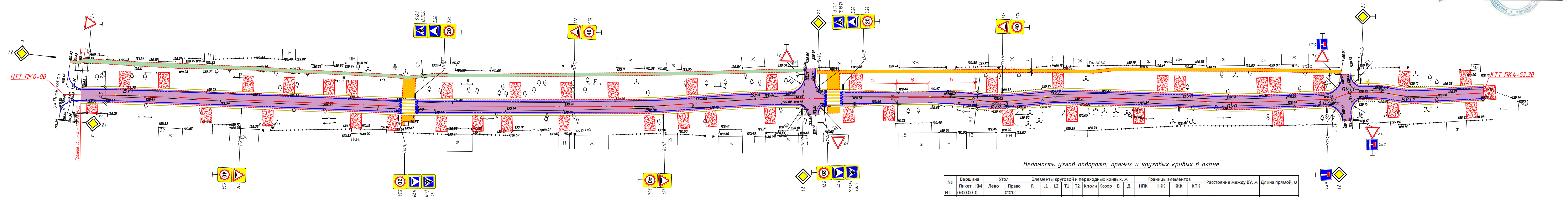
/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



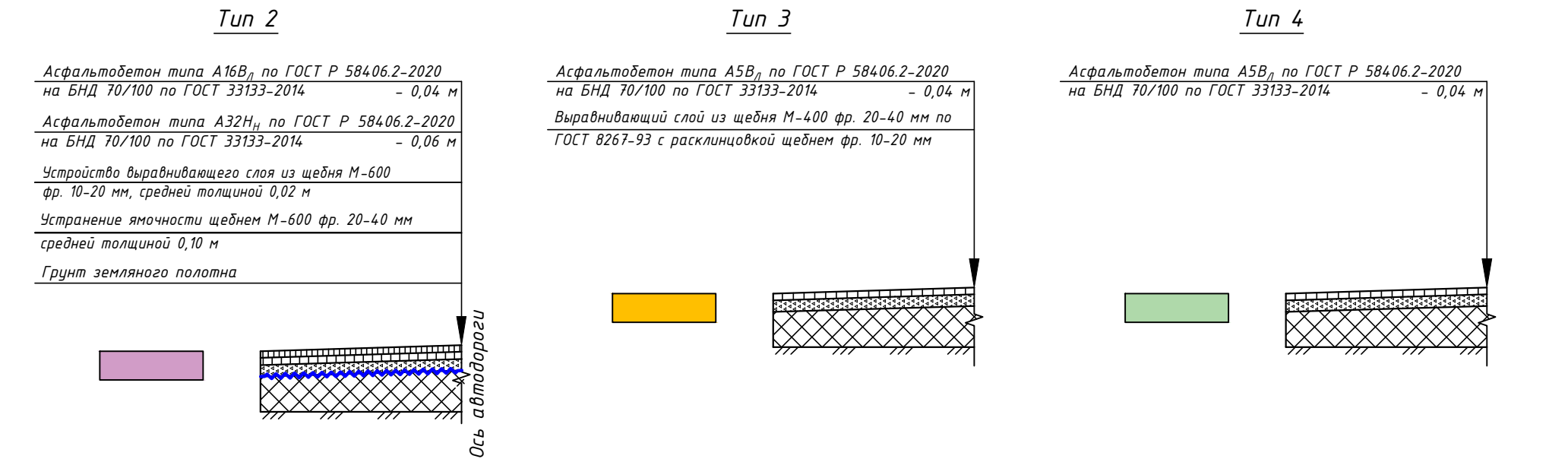
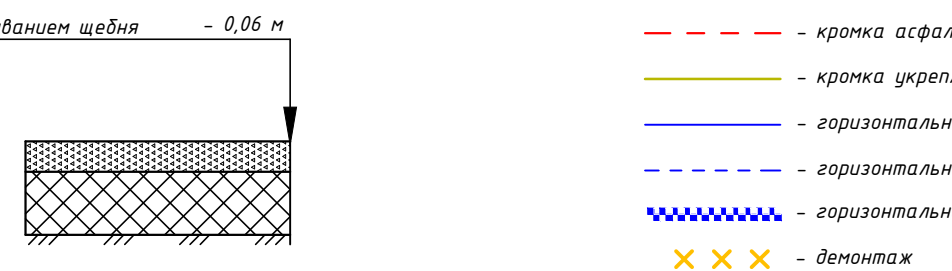
Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых в плане

№	Вершина	Угол	Элементы круговых и переходных кривых, м										Границы элементов		Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м						
			Л	П	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК			ННК	ККК	КПК			
НТ	0+00.00	0°0'0"																				
ВУ1	0+20.22	0	1°26'57"		300,00	0,00	0,00	3,79	3,79	7,59	7,59	0,02	0,00	0+16.42	0+16.42	0+24.01	0+24.01	20,22	16,42			
ВУ2	1+12.68	0	2°23'23"		300,00	0,00	0,00	6,26	6,26	12,51	12,51	0,07	0,00	1+06.43	1+06.43	1+18.94	1+18.94	92,47	82,41			
ВУ3	1+86.36	0	3°53'56"		150,00	0,00	0,00	5,11	5,11	10,21	10,21	0,09	0,00	1+81.25	1+81.25	1+91.46	1+91.46	73,68	62,32			
ВУ4	2+19.97	0	3°25'4"		300,00	0,00	0,00	8,95	8,95	17,90	17,90	0,13	0,01	2+11.02	2+11.02	2+28.92	2+28.92	33,62	19,56			
ВУ5	2+82.00	0	7°23'25"		100,00	0,00	0,00	6,46	6,46	12,90	12,90	0,21	0,02	2+75.55	2+75.55	2+88.44	2+88.44	62,04	46,63			
ВУ6	2+96.56	0	12°20'0"		50,00	0,00	0,00	5,40	5,40	10,76	10,76	0,29	0,04	2+91.16	2+91.16	3+01.92	3+01.92	14,57	2,71			
ВУ7	3+15.58	0	7°12'4"		50,00	0,00	0,00	3,15	3,15	6,28	6,28	0,10	0,01	3+12.43	3+12.43	3+18.72	3+18.72	19,06	10,52			
ВУ8	3+57.51	0	1°43'26"		250,00	0,00	0,00	3,76	3,76	7,52	7,52	0,03	0,00	3+53.74	3+53.74	3+61.27	3+61.27	41,93	35,03			
ВУ9	3+71.59	0	5°35'45"		150,00	0,00	0,00	7,33	7,33	14,65	14,65	0,18	0,01	3+64.26	3+64.26	3+78.91	3+78.91	14,09	3,00			
ВУ10	4+03.44	0	16°42'58"															31,86	24,52			
ВУ11	4+10.19	0	18°45'37"															6,76	6,76			
ВУ12	4+19.62	0	10°2'41"		35,00	0,00	0,00	3,08	3,08	6,14	6,14	0,13	0,02	4+16.54	4+16.54	4+22.68	4+22.68	9,43	6,35			
ВУ13	4+28.17	0	12°42'48"		35,00	0,00	0,00	3,90	3,90	7,77	7,77	0,22	0,03	4+24.27	4+24.27	4+32.04	4+32.04	8,57	1,59			
КТ	4+52.30	0	0°0'0"															24,16	20,26			

- Примечания:
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

- Условные обозначения:
- - - ось проектируемой автодороги;
 - - - - - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - - - - - кромка укрепленной обочины;
 - - - - - горизонтальная разметка 1.2 (737 п.м.);
 - - - - - горизонтальная разметка 1.7 (150 п.м.);
 - - - - - горизонтальная разметка 1.25 (7,2м2)
 - × × × - демонтаж
 - - - - - дорожная одежда по Типу 2;
 - - - - - дорожная одежда по Типу 3;
 - - - - - дорожная одежда по Типу 4;
 - - - - - щебеночная призма;
 - 21 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

Конструкция укрепленной части обочины



Согласовано
Взам.инв.№
Лист и дата
Инв.№ подл.

ПСД-244-2021-2			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Колуч.	Лист	Листов
Разраб.	Шляпкинова	02.21	
Проверил	Богатырев	02.21	
Схема покрытий / обустройства 5-я Линия М1:500			
ООО "СтройКонтрольБизнес"			

22. 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



Для / П.М. Данилюк/

« » 20 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



Для / С.Н. Бобышев /

" " 20 г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
22. 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-8+61,76	861,76	Водоотводные каналы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных каналов.	Прочистка водоотводной канавы экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 24 км на полигон ТБО	п.м/м ³	174,00 / 100,05
0+03		Существующие ж/б трубы не соответствуют нормативным требованиям	Демонтаж существующей ж/б трубы отв. 1,0 м длиной 5 м с перемещением в мусор	м ³ /т	1,9 / 4,75
0+00-8+61,76	861,76	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,017 0,451 / 0,1433
			Устройство лотка водопропускного Plus 500 пз №20/0 с решеткой бетонной 500.50.65.20 E600 на ПК0+04	шт./п. м	1 / 7,00
0+03		Поверхностный водоотвод не обеспечен, требуется устройство водопропускного лотка.	Земляные работы вручную (группа грунта 2)	м ³	1,00
			Устройство подготовки из щебеня М-800 фр. 10-20 мм под тело лотка	м ³ пл.т	0,67

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство бетонной обоймы (F200 B25 W6) Арматура класса А-III 35 ГС - Ø12 мм - Ø8 мм	м ³ кг кг	2,47 43,51 22,22
			Монтаж секций лотка водосточного канального Plus 500 пг №20/0	шт./м ³ т	7 / 1,33 2,52
			Монтаж решетки бетонной лотковой 500.50.65.20 E600 пп 10	шт./м ³ т	14 / 0,91 2,05
			Гидроизоляция стыков секций лотков герметиком Plastar 600 ml	п.м./шт м ³	9,90 / 1,5 0,0009
			Укладка шнура ПГ 18 между лотком и решеткой	п.м.	14,00
			Укладка демпферной прокладки на стыках бетонной решетки	шт	26,00
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тип 2</i>		
0+00-8+61,76	861,76	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	3 943,00 394,30 / 695,55
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	3 943,00 78,86 / 139,11
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	2,3658

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа АЗН _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	3 943,00 236,58 / 563,06
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	1,1829
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	3 943,00 157,72 / 386,41
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ²	855,00
			<i>Дорожная одежда пешеходной дорожки</i>		
			<i>Тип 3</i>		
3+00 5+80		Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	48,00 4,80 / 8,47 0,72 / 1,27
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0288
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	48,00 1,92 / 4,70
			<i>Устройство искусственных неровностей, совмещенных с пешеходным переходом</i>	<i>шт.</i>	<i>2</i>
3+00 5+80		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	т	0,0162
			Устройство искусственной неровности из асфальтобетонной смеси марки А 16 ВЛ	м ² м ³ /т	54,00 3,60 / 8,82

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство искусственной неровности волнообразного профиля	шт.	3
1+49 4+43 7+49		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	13,50 0,68 / 1,28
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2	т	0,0122
			Устройство искусственной неровности из асфальтобетонной смеси марки А16ВЛ	м ² м ³ /т	40,50 2,57 / 6,28
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	65
0+00-8+61,76	861,76	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	65,00 / 114,66
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-8+61,76	861,76	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	29 2,78 1,39 1,31
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	19
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	10
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	68

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>		
0+00-8+61,76	861,76	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 429,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	241,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	40,00 / 16,00 32,00 / 12,80
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	45,00 18,00

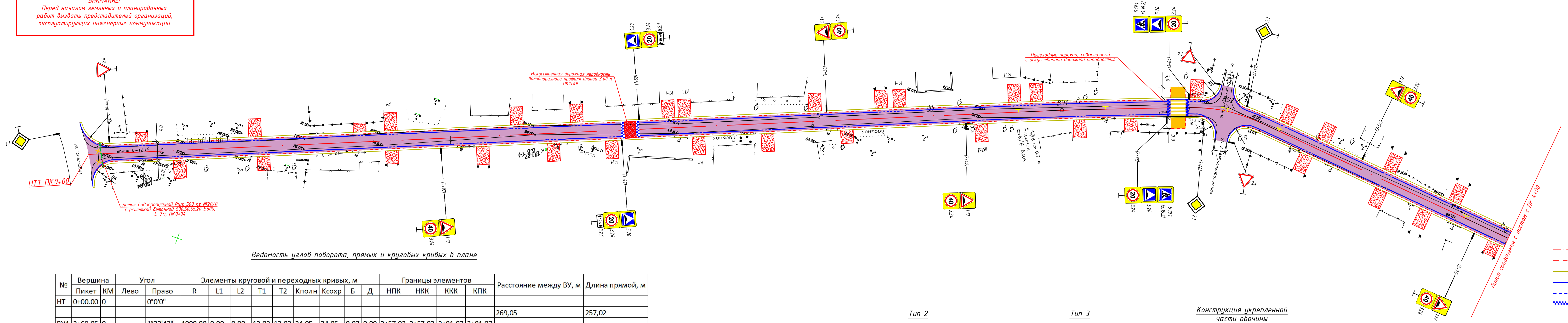
Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

 З. Богатырев /

 С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

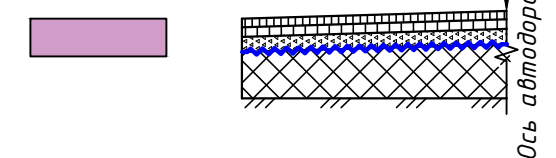


Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых в плане

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК			КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															269,05	257,02
ВУ1	2+69.05	0		1°22'42"	1000,00	0,00	0,00	12,03	12,03	24,05	24,05	0,07	0,00	2+57.02	2+57.02	2+81.07	2+81.07	45,43	17,68	
ВУ2	3+14.48	0		26°16'36"	35,00	15,00	15,00	15,72	15,72	31,05	1,05	1,22	0,39	2+98.76	3+13.76	3+14.81	3+29.81	108,82	56,91	
ВУ3	4+22.91	0		0°49'46"	5000,00	0,00	0,00	36,19	36,19	72,39	72,39	0,13	0,00	3+86.72	3+86.72	4+59.10	4+59.10	172,97	97,75	
ВУ4	5+95.89	0		0°53'41"		0,00	0,00	39,04	39,04	78,07	78,07	0,15	0,00	5+56.85	5+56.85	6+34.92	6+34.92	138,91	31,31	
ВУ5	7+34.80	0		1°34'17"	5000,00	0,00	0,00	68,56	68,56	137,12	137,12	0,47	0,01	6+66.23	6+66.23	8+03.35	8+03.35	104,27	30,31	
ВУ6	8+39.06	0		3°19'36"	100,00	5,00	5,00	5,40	5,40	10,81	0,81	0,05	0,00	8+33.66	8+38.66	8+39.46	8+44.46	22,70	17,29	
КТ	8+61.76	0		0°0'0"																

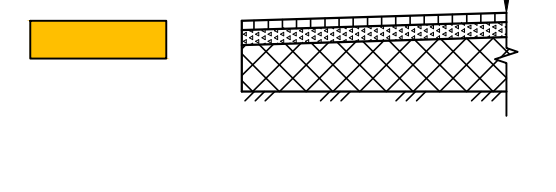
Туп 2

Асфальтобетон типа А16В₂ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Асфальтобетон типа А32Н₂ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
Устранение ямности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
Грунт земляного полотна

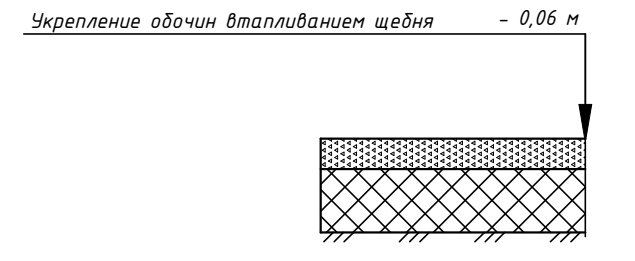


Туп 3

Асфальтобетон типа А5В₂ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинкой щебнем фр. 10-20 мм



Конструкция укрепленной части обочины



- Основные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги;
 - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - кромка укрепленной обочины;
 - горизонтальная разметка 1.2 (1429 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.7 (241 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.25 (18 м2);
 - дорожная одежда по Типу 2;
 - дорожная одежда по Типу 3;
 - щебеночная призма;
 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.
 - демонтаж

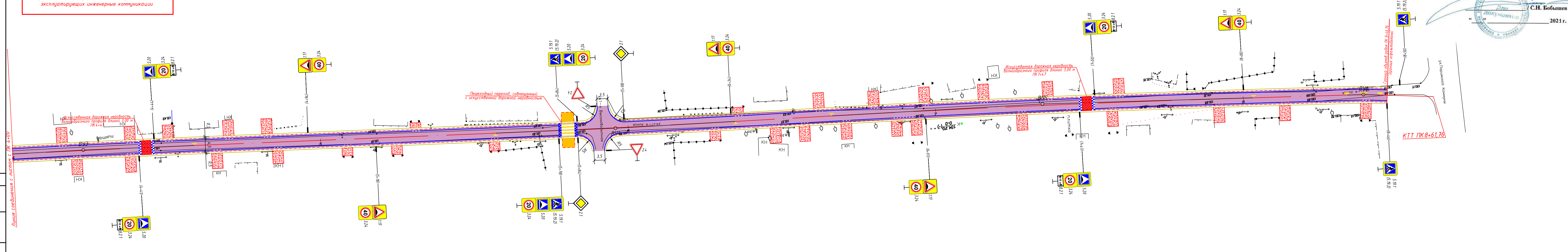
Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- Геометрические размеры съездов к частным доминанциям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
- Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
- Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
- План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Колуч	Лист	Ндоп.	Поп.
Разраб.	Шляпникова	03.21		
Проверил	Богатырев	03.21		
Схема покрытий / обустройства 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны) М1500			Стадия	Лист
			п	1
			Листов	2
			ООО "СтройКонтрольБизнес"	
Формат А4x5				

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново
С.Н. Бобышев /
2021 г.



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги;
 - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - кромка укрепленной обочины;
 - горизонтальная разметка 1.2 (1429 п.м);
 - горизонтальная разметка 1.7 (241 п.м);
 - горизонтальная разметка 1.25 (18 м2)
 - дорожная одежда по Tun 2;
 - дорожная одежда по Tun 3;
 - щебеночная призма;
 - 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.
 - × × × - демонтаж

- Примечания:**
1. Размеры на чертеже указаны в метрах
 2. Геометрические размеры съездов к частным доминаниям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 4. Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
 5. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Колуч	Лист	Издок.	Поп.
Разраб.	Шляпникова	03.21		03.21
Проверил	Богатырев			
Этадия	Лист	Листов		
п	2			
Схема покрытий / обустройства 21-я Линия (от ул. Поселковая до ул. Парижской Коммуны) М1:500			ООО "СтройКонтрольБизнес"	
Формат А4х5				

Согласовано
Взам.инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

23. 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данелюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда)
(сущ а/б покрытие)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
23. 16-я Линия (от ул. Поселковая до Бакинского проезда) (сущ а/б покрытие)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-4+33,42	433,42		Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м ³ для устройства бетонного основания под бортовой камень БР100.30.15	п.м м ³ /т	18,00 1,26 / 2,08
		Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт./т	10 / 9,75
			Рубка кустарника и мелкоколесья среднего с погрузкой и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,450 18,00 / 5,724
		Водоотводные канавы загрязнены и заросли травой. Требуется расчистка существующих водоотводных канав.	Прочистка водоотводной канавы экскаватором с емкостью ковша 0,50 м ³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон ТБО на 30 км	п.м/м ³	80,00 / 46,00
		Существующие металлические трубы	Демонтаж существующей металлической трубы с погрузкой в	п.м	25,00

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		несоответствуют нормативным требованиям	автосамосвалы и транспортировкой в металлолом	м ³ /т	3,00 / 1,25
			Устройство лотка водопропускного Plus 500 пг №20/0 с решеткой бетонной 500.50.65.20 E600 на ПК0+03, ПК2+03, ПК3+11, съезде в улицу	<i>шт./п.</i>	4 / 25,00
0+00-4+33,42		Поверхностный водоотвод не обеспечен, требуется устройство водопропускного лотка.	Рытье котлована экскаватором под устройство лотка в бетонной обойме с погрузкой в автосамосвалы и перемещением в мусор (группа грунта 2)	м ³	22,56
			Доработка грунта вручную (группа грунта 2)	м ³	2,26
			Устройство подготовки из щебня М-800 фр. 10-20 мм под тело лотка	м ³ шт.т	2,38
			Устройство бетонной обоймы (F200 B25 W6) Арматура класса А-III 35 ГС - Ø12 мм - Ø8 мм	м ³ кг кг	8,81 155,40 79,35
			Монтаж секций лотка водосточного канального Plus 500 пг №20/0	шт./м ³ т	25 / 4,75 8,99
			Монтаж решетки бетонной лотковой 500.50.65.20 E600 пп 10	шт./м ³ т	50 / 3,25 7,31
			Гидроизоляция стыков секций лотков герметиком Plastar 600 ml	п.м./шт. м ³	39,60 / 6 0,0036
			Укладка шнура ПГ 18 между лотком и решеткой	п.м.	50,00
			Укладка демпферной прокладки на стыках бетонной решетки	шт.	98
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тип 1</i>		

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
1+38-2+10 2+41-2+83 3+47-4+33		Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	779,55 19,49 / 37,03
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2339
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _д в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	779,55 12,47 / 30,56
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2339
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	779,55 31,18 / 76,40
			Тун 2		
0+00-4+33,42	433,42	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 402,81 140,28 / 247,46
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 402,81 28,06 / 49,49
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,8417
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _д толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 402,81 84,17 / 200,32
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,4208

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 402,81 56,11 / 137,48
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	395,00 23,70 / 41,81
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 4		
3+22-4+33,42	111,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по старому покрытию из асфальтобетонного покрытия, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0932
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	310,74 12,43 / 30,45
			Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям	шт.	28
0+00-4+33,42	433,42	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	8,51 / 15,01
			Устройство сопрягающих призм из асфальтобетонного гранулята с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ³ /т	19,49 / 37,03
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	2
0+98 3+04		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	27,00 1,71 / 4,19
			Восстановление бортового камня		
0+00-4+33,42	433,42	Бортовой камень на парковочных	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	18,00

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		площадках находиться в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует			
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-4+33,42	433,42	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	18 1,73 0,86 0,81
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	12
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	6
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	33
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-4+33,42	433,42	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.1 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	6,00
			Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	731,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	146,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	16,00 / 6,40 12,00 / 4,80
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной	п.м/м ²	18,00 / 7,20

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			неровности), холодный пластик		

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

24. ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данелюк /

« ___ » _____ 20__ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" ___ " _____ 20__ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
24.ул. Нарвская (от ул. Суздальской до ул. 4-я Нарвская)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-6+16	616,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,290 11,60 / 3,71
				шт./т	50 / 48,75
0+00-0+17	17,00	Требуется разработка траншеи под установку бортового камня	Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м ³ для устройства бетонного основания под бортовой камень: - марки БР100.30.15 - марки БР100.20.8	м ³ /т п.м м ³ /т п.м м ³ /т	13,23 /21,83 121,00 8,47 /13,98 85,00 4,76 /7,85

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+00-6+16	616,00	Ликвидация участков пучинообразования	Разработка пучинистого грунта (группа грунта - 2)	м ³ пл.т	15,00
			Замена пучинистого грунта на песок средней крупности ($K_{\phi} > 1$ м/сут.) (группа грунта - 1)	м ³ пл.т	20,69
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тун 1</i>		
0+00-1+47	147,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	768,11 19,20 / 36,49
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2304
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	768,11 12,29 / 30,11
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,2304
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	768,11 30,72 / 75,27
			<i>Тун 2</i>		
0+00-6+16	616,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	3 649,80 364,98 / 643,82
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	3 649,80 73,00 / 128,76
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	2,1899

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	3 649,80 218,99 / 521,19
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	1,0949
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	3 649,80 145,99 / 357,68
			Укрепление обочин асфальтобетонным гранулятом с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ² м ³ /т	219,81 19,20 / 36,49
			<i>Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</i>		
			<i>Тип 3</i>		
0+00-4+09	409,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	976,55 97,66 / 172,26 14,65 / 25,84
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,5859

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	976,55 39,06 / 95,70
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	25
0+00-6+16	616,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	25,00 / 44,10
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	1
4+38		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	4,50 0,23 / 0,43
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0041
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	13,50 0,86 / 2,09
			Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом	шт.	1
2+17		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	6,00 0,30 / 0,57
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0108
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	36,00 2,40 / 5,88

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление бортового камня		
0+00-0+17	17,00	Бортовой камня на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	121,00
			Установка бортового камня марки БР100.20.8	п.м.	85,00
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-6+16	616,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	25
			- рытьё котлована	м ³	2,40
			- смесь грунта с каменным материалом	м ³	1,20
			- монолитный бетон В15 F200 W6	м ³	1,13
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	18
Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	7			
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	60
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-6+16	616,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.1 (сплошная) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	125,00
			Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	356,00
			Линия 1.5 (прерывистая, 1:3) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	58,00
			Линия 1.6 (прерывистая, 3:1) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	289,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	74,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,15 м, термопластик жёлтый	п.м	18,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Линия 1.17 (сплошная) шириной 0,10 м, термопластик жёлтый	п.м/м ²	13,00 / 2,23
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	112,00 / 44,80 100,00 / 40,00
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	21,60 / 8,64

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП



/ А.В. Богатырев /



/ М.С. Волосухин /

25. пер. 7-й Линейный

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Площадь ремонтируемого участка автодороги	м ²	1428
2	Класс автомобильной дороги		общего пользования обычного типа (нескоростная)
3	Категория дорог и улиц		Улица в зоне жилой застройки
4	Интенсивность на 2021 год	авт/сут.	Менее 1000
5	Протяженность ремонтируемого участка, в том числе:	км	0,795
	- основного хода	км	0,740
	- съездов	км	0,055
6	Расчетная скорость	км/ч	60
7	Число полос движения	шт	1
8	Ширина проезжей части	м	4,5
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5
10	Конструкция дорожной одежды:		<p align="center">Тип 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину до 5 см; - выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси типа А5В_л (в количестве 40% от общей площади) по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м. <p align="center">Тип 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - выравнивающий слой из щебня М-600 по ГОСТ 8267-93, средней толщиной 0,12 м; - нижний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06 м; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м.
11	Площадь покрытия проезжей части:		
	- Тип 1	м ²	566,69
	- Тип 2	м ²	768,30
12	Площадь покрытия тротуаров	м ²	122,00
13	Устройство лотка водопропускного	п.м.	-
14	Восстановление наружного освещения		-
15	Регулирование высотного положения люков колодцев инженерных коммуникаций		1

						ПСД-244-2021-2 – ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Составил	Волосухин				02.21	Основные технико-экономические показатели. пер. 7-й Линейный	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Богатырев				02.21		П		1
							ООО «СтройКонтрольБизнес»		

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Дanelюк/

« ___ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" " _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. пер. 7-й Линейный"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
25. пер. 7-й Линейный					
<i>Подготовительные работы</i>					
6+24-6+48	24,00	Требуется разработка траншеи под установку бортового камня	Разработка траншеи (группа грунта 2) экскаватором емкостью ковша 0,5 м ³ для устройства бетонного основания под бортовой камень БР100.30.15	п.м м ³ /т	28 1,96 / 3,23
0+00-7+48,84	748,84	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	23 / 22,425
			Рубка кустарника и мелкокося среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,026 0,689 / 0,2191
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
6+48-6+57 6+66-6+76	9,00 10,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на глубину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	165,00 4,13 / 7,84
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0495

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	165,00 2,64 / 6,47
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0495
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	165,00 6,60 / 16,17
			Тип 2		
0+00-6+48 6+76-7+48,84	648,00 72,84	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	3 658,00 365,80 / 645,27
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	3 658,00 73,16 / 129,05
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	2,1948
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	3 658,00 219,48 / 522,36
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	1,0974
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	3 658,00 146,32 / 358,48
			Укрепление обочин		
0+00-7+48,84	748,84	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	721,50 43,29 / 76,36
			Восстановление бортового камня		
6+24-6+48	24,00	Бортовой камень на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	28

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			<i>Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)</i>		
			<i>Тип 3</i>		
5+80-6+42	62,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	122,00 12,20 / 21,52 1,83 / 3,23
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0732
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	122,00 4,88 / 11,96
			<i>Устройство сопрягающей призмы из щебня</i>	<i>шт.</i>	<i>39</i>
0+00-7+48,84	748,84	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	39,00 / 68,80
			<i>Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля</i>	<i>шт.</i>	<i>3</i>
1+31 3+02		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	13,50 0,68 / 1,28
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0122
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	40,50 2,57 / 6,28
			<i>Устройство искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом</i>	<i>шт.</i>	<i>1</i>
4+67 5+93		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5	м ² м ³ /т	4,50 0,23 / 0,43

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		принудительного понижения скорости			
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	27,00 1,80 / 4,41
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-7+48,84	748,84	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытье котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F300 W6	шт. м ³ м ³ м ³	43 4,13 2,06 1,94
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	40
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	3
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	79
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-7+48,84	748,84	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 569,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	171,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	56,00 / 22,40 48,00 / 19,20
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	18,00 / 7,20
			Колодцы инженерных коммуникаций		
6+31		Существующие крышки смотровых колодцев	Регулирование высотного положения люков колодцев инженерных	шт.	1

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		инженерных коммуникаций нуждаются в корректировке высотного положения	коммуникаций с подъемом до 25 см (монтаж опорной плиты ОП-1к)		

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

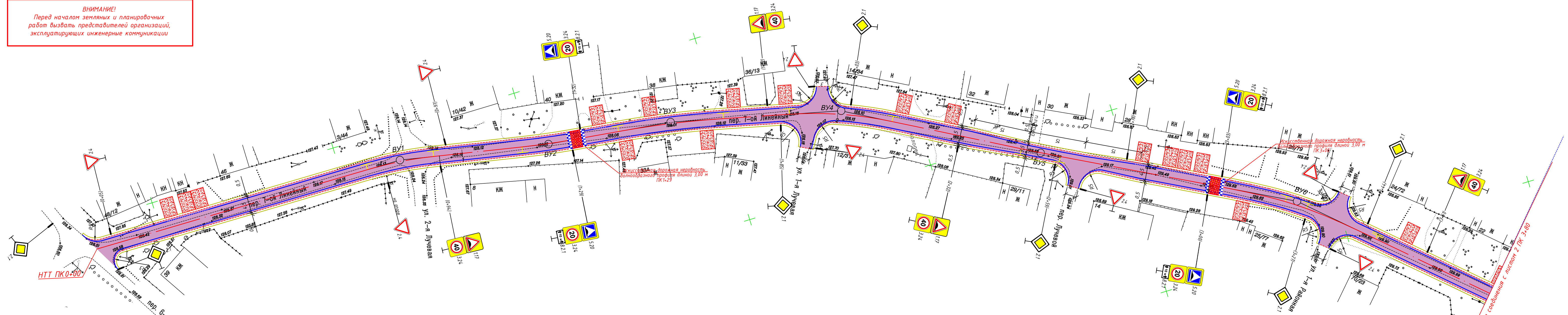


А.В. Богатырев /



И.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

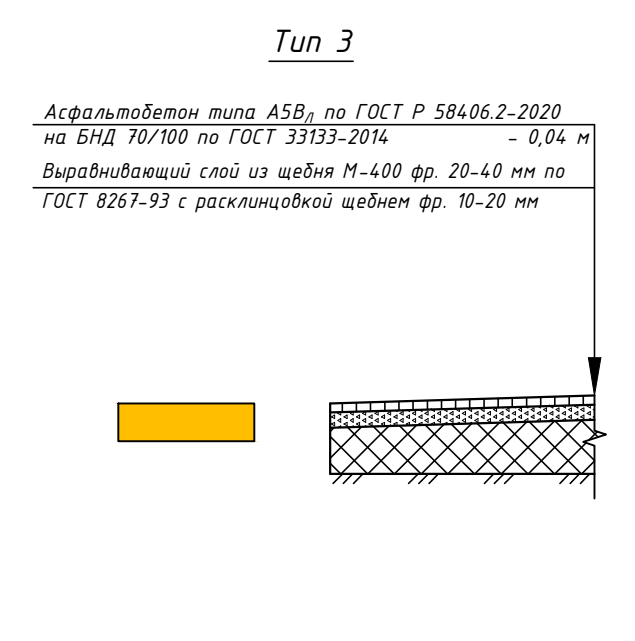
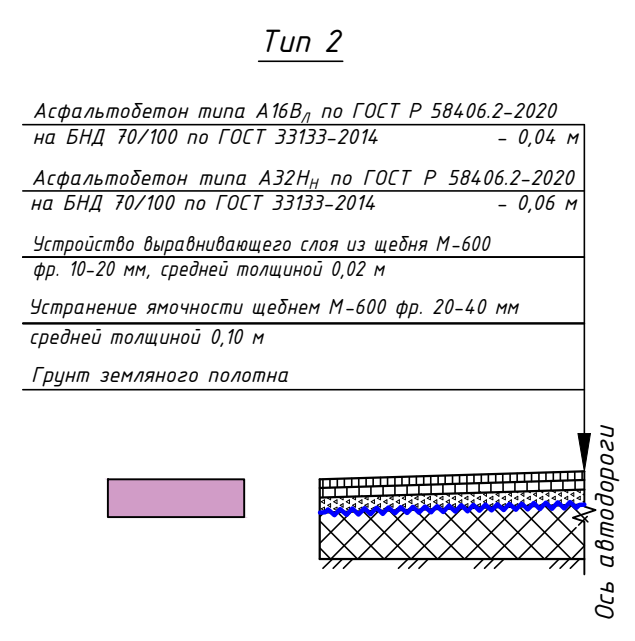
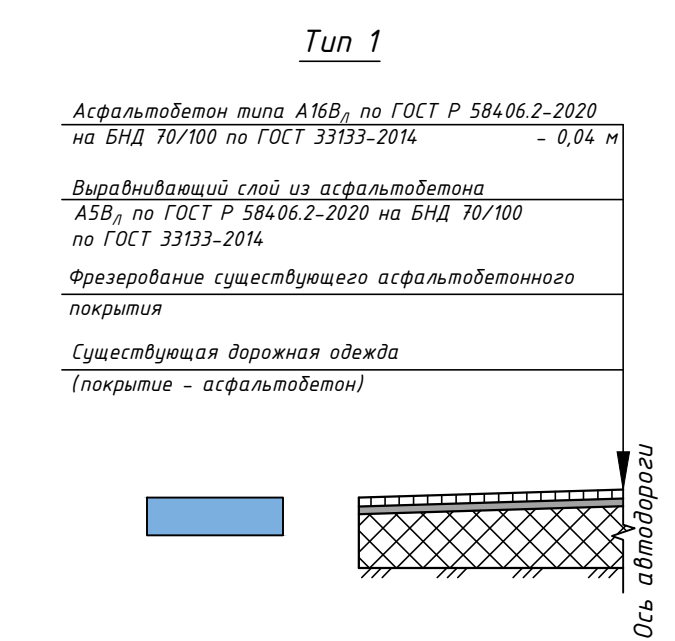
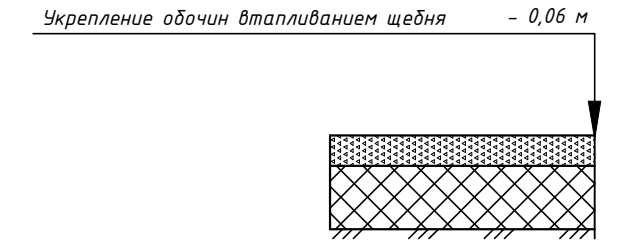


- Условные обозначения:
- ось проектируемой автодороги;
 - ось существующей автодороги;
 - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - кромка укрепленной обочины;
 - бортовой камень БР100.30.15;
 - горизонтальная разметка 1.2 (1569 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.7 (171 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.25 (18 м2);
 - дорожная одежда по Типу 1;
 - дорожная одежда по Типу 2;
 - дорожная одежда по Типу 3;
 - щебеночная призма;
 - 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых в плане

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м										Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб			
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НKK	ККК	КПК							
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																83,50	74,58	СВ:0°29'5"		
ВУ1	0+83.50	0		10°11'41"	100,00	0,00	0,00	8,92	8,92	17,79	17,79	0,40	0,05	0+74.58	0+74.58	0+92.37	0+92.37					39,49	23,52	СВ:10°40'46"
ВУ2	1+22.94	0	4°2'22"		200,00	0,00	0,00	7,05	7,05	14,10	14,10	0,12	0,01	1+15.89	1+15.89	1+29.99	1+29.99					32,83	11,79	СВ:6°38'24"
ВУ3	1+55.77	0		6°24'26"	250,00	0,00	0,00	13,99	13,99	27,96	27,96	0,39	0,03	1+41.78	1+41.78	1+69.73	1+69.73					45,21	17,46	СВ:13°2'50"
ВУ4	2+00.95	0		15°39'48"	100,00	0,00	0,00	13,75	13,75	27,34	27,34	0,94	0,17	1+87.20	1+87.20	2+14.53	2+14.53					53,92	34,95	СВ:28°42'38"
ВУ5	2+54.70	0	1°11'48"		500,00	0,00	0,00	5,22	5,22	10,44	10,44	0,03	0,00	2+49.48	2+49.48	2+59.92	2+59.92					69,00	40,74	СВ:27°30'50"
ВУ6	3+23.70	0		14°50'29"	100,00	20,00	20,00	23,04	23,04	45,90	45,90	1,01	0,18	3+00.66	3+20.66	3+26.56	3+46.56					299,16	262,03	СВ:42°21'19"
ВУ7	6+22.68	0	3°13'43"		500,00	0,00	0,00	14,09	14,09	28,18	28,18	0,20	0,01	6+08.59	6+08.59	6+36.77	6+36.77					43,49	29,40	СВ:39°7'35"
ВУ8	6+66.17	0		3°27'20"																		45,84	40,36	СВ:42°34'55"
ВУ9	7+12.01	0	2°5'35"		300,00	0,00	0,00	5,48	5,48	10,96	10,96	0,05	0,00	7+06.53	7+06.53	7+17.49	7+17.49					38,66	33,18	СВ:40°29'21"
КТ	7+50.66	0		0°0'0"																				

Конструкция укрепленной части обочины



- Примечания:
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение протуров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

ПСД-244-2021-2			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Колуч	Лист	Листов
Разраб.	Шляпникова	03.21	
Проверил	Богатырев	03.21	
Схема покрытий / обустройства пер. 7-й Линейный М:1:500			000 "СтройКонтрольБизнес"
Стадия	Лист	Листов	
п	1	2	

26. ул. 2-я Лучевая

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данелюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. 2-я Лучевая"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
26. ул. 2-я Лучевая					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-5+08,6	508,60	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,072 1,919 / 0,6101
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					
0+00-5+08,6	508,60	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 677,07 267,71 / 472,24
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 677,07 53,54 / 94,45
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,6062

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 677,07 160,62 / 382,29
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,8031
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 677,07 107,08 / 262,35
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	520,00 31,20 / 55,04
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	29
0+00-5+08,6	508,60	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	29,00 / 51,16
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	5
0+53,2 1+53 2+53,7 3+66,1 4+72,2		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	22,50 1,13 / 2,14
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0203
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д	м ² м ³ /т	67,50 4,28 / 10,47

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-5+08,6	508,60	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	40
			- рытьё котлована	м ³	3,84
			- смесь грунта с каменным материалом	м ³	1,92
			- монолитный бетон В15 F200 W6	м ³	1,80
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	38
Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	2			
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	66
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-5+08,6	508,60	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	917,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	109,00
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	45,00 / 18,00

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП



/ А.В. Богатырев /



/ М.С. Волосухин /

27. пер. 2-й Балинский

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Дanelюк/

« ___ » _____ 20 ___ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" " _____ 20 г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. пер. 2-й Балинский"

по состоянию на 01.04.2021 г.


Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
27.пер. 2-й Балинский					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-2+20,5 (1 участок) 0+00-5-47 (2 участок)	220,50 547,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,0392 1,568 / 0,502
0+00-2+20,5 (1 участок) 0+70 (2 участок)	220,50	Существующие крышки смотровых колодцев инженерных коммуникаций нуждаются в корректировке высотного положения	Регулирование высотного положения люков колодцев инженерных коммуникаций с подъемом до 10 см (монтаж опорного кольца КО6)	шт.	5
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					
0+00-2+20,5 (1 участок) 0+00-5-47 (2 участок)	220,50 547,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	4 300,47 430,05 / 758,60
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	4 300,47 86,01 / 151,72
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	2,5803
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _п толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	4 300,47 258,03 / 614,11

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	1,2901
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	4 300,47 172,02 / 421,45
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	776,19 46,57 / 82,15
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	20
0+00-2+20,5 (1 участок) 0+00-5-47 (2 участок)	220,50 547,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	20,00 / 35,28
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	3
1+03 (2 участок) 2+78 (2 участок) 4+12 (2 участок)		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	13,00 0,65 / 1,24
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0117
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _д	м ² м ³ /т	39,00 2,47 / 6,05
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-2+20,5 (1 участок) 0+00-5-47 (2 участок)	220,50 547,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	47 4,51 2,26 2,12
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	36
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	11
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	64

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>		
0+00-2+20,5 (1 участок) 0+00-5-47 (2 участок)	220,50 547,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 484,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	129,00
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	26,00 / 10,40

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

 Богатырев /

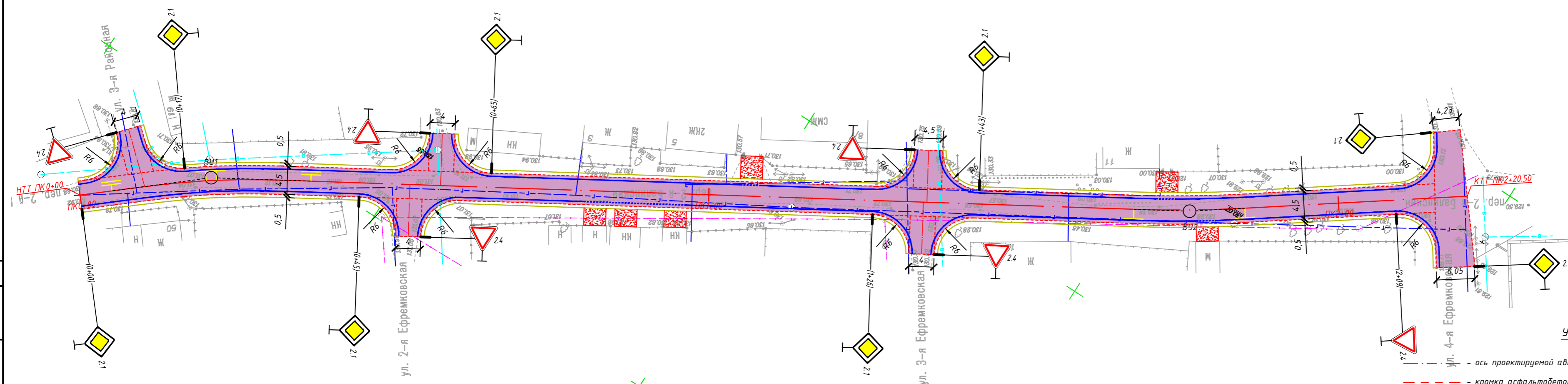
 Золосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксокр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															20,99	5,14	Ю3:49°44'10"
ВУ1	0+20.99	0		9°32'25"	100,00	15,00	15,00	15,85	15,85	31,65	1,65	0,44	0,05	0+05.14	0+20.14	0+21.79	0+36.79	155,38	130,71	Ю3:59°16'35"	
ВУ2	1+76.32	0		5°3'0"	200,00	0,00	0,00	8,82	8,82	17,63	17,63	0,19	0,01	1+67.50	1+67.50	1+85.13	1+85.13	44,17	35,35	Ю3:54°13'35"	
КТ	2+20.48	0		0°0'0"																	

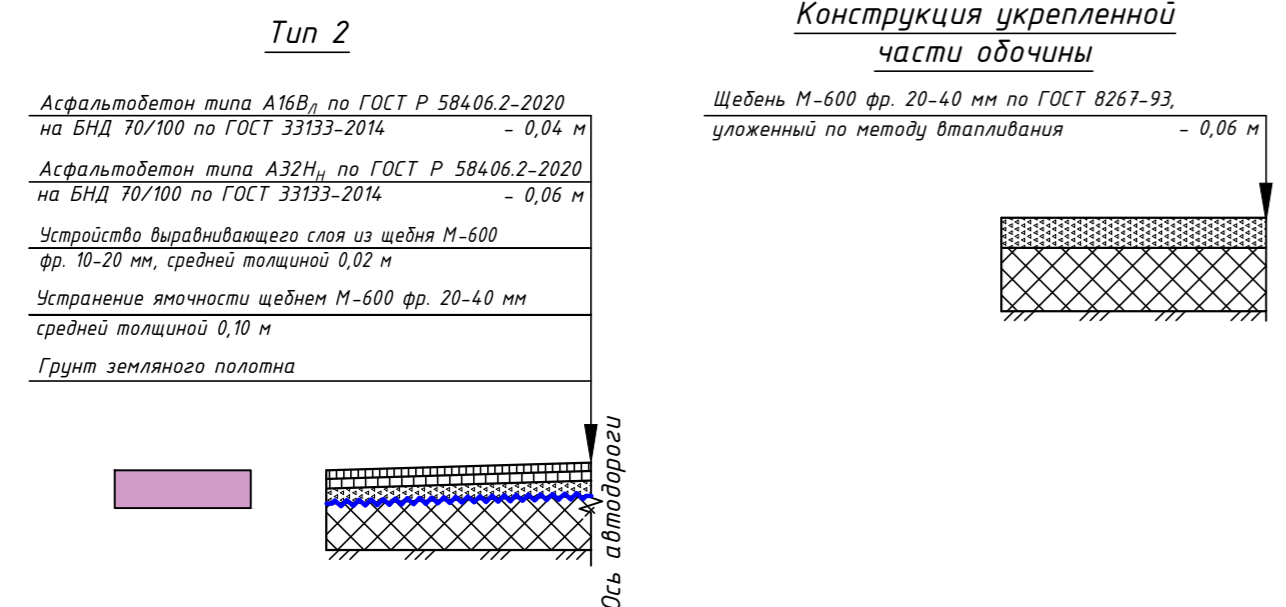
«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иванова



- Условные обозначения:**
- ось проектируемой автодороги;
 - кромка асфальтобетонного покрытия;
 - кромка укрепленной обочины;
 - горизонтальная разметка 1.2 (1484 п.м.);
 - горизонтальная разметка 1.7 (129 п.м.);
 - дорожная одежда по Типу 2;
 - щебеночная призма;
 - 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

Примечания:

- Размеры на чертеже указаны в метрах
- Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
- Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
- Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
- План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в марте 2021 г.



					ПСД-244-2021-2			
					Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Богатырев		Шляпникова	03.21	П	1	2
Проверил		Шляпникова			03.21			
					Схема покрытий / обустройства пер. 2-й Балинский М1:500			
					ООО "СтройКонтрольБизнес"			
					Формат А4х3			

Согласовано

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

28. ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



Для / П.М. Данелюк/

«___» _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



Для / С.Н. Бобышев /

"___" _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
28.ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного)					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-1+79	179,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	5 / 4,875
			Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,041 1,079 / 0,3430
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
0+00-1+17	117,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 7 км	м ² м ³ /т	546,57 13,66 / 25,96

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		разрушена.	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1640
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	546,57 8,75 / 21,43
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1640
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	546,57 21,86 / 53,56
			Тун 2		
1+17-1+79	62,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	332,96 33,30 / 58,73
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	332,96 6,66 / 11,75
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1998
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _л толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	332,96 19,98 / 47,55
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0999

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	332,96 13,32 / 32,63
			Укрепление обочин асфальтобетонным гранулятом с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ² м ³ /т	163,50 9,81 / 18,64
			Тип 3		
0+00-1+79	179,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	186,43 18,64 / 32,89 2,80 / 4,93
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,1119
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	186,43 7,46 / 18,27
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	7
0+00-1+79	179,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	3,15 / 5,55
			Устройство сопрягающих призм из асфальтобетонного гранулята с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ³ /т	3,85 / 7,32
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+00-1+79	179,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	4 0,38 0,19 0,18
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	4
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	4
			Установка табличек с изображением вертикальной дорожной разметки		
0+00-1+79	179,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Табличка с изображением разметки 2.1.3 размером 300x1300	шт.	1
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-1+79	179,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	319,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	61,00
			Восстановление недостающего искусственного электроосвещения		
0+00-1+79	179,00	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	6 1,66 / 2,74
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные)	шт.	6

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,69 / 1,14
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	4 1,51 / 2,49
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. шт. м ³ /т	2 4 1,80 / 4,50
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,54 / 0,89
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	204,00 / 0,132
			Монтаж линейной арматуры: - стяжка X-89 - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - кронштейн анкерный СА-1500 - зажим анкерный РА-1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗП1М - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95 - зажим KZP-2	шт./т шт./п.м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	3 / 0,032 36 / 36,00 36 6 4 4 24 8 8 32 8
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк.	шт.	8

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K	шт.	8

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



/ М.С. Волосухин /

Ведомость элементов плана

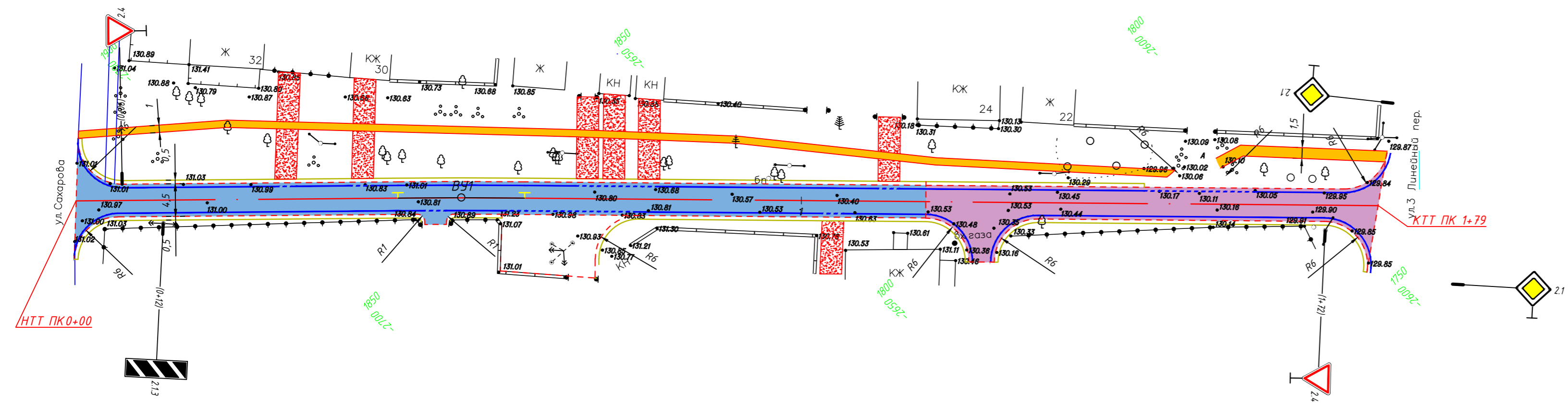
№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	КKK				КПК
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														53,18	44,45	ЮВ:44°6'26"
ВУ1	0+53.18	0		1°0'1"	1000,00	0,00	0,00	8,73	8,73	17,46	17,46	0,04	0,00	0+44.45	0+44.45	0+61.90	0+61.90	126,22	117,49	ЮВ:43°6'24"
КТ	1+79.39	0		0°0'0"																

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

С.Н. Бобышев /

" " " 2021 г.

Условные обозначения:

- - ось проектируемой автодороги;
- - кромка асфальтобетонного покрытия;
- - кромка укрепленной обочины;
- - горизонтальная разметка 1.2 (319 п.м.);
- - горизонтальная разметка 1.7 (61 п.м.);
- 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.
- дорожная одежда по Типу 1;
- дорожная одежда по Типу 2;
- дорожная одежда по Типу 3;
- щебеночная призма.

Примечания:

1. Размеры на чертеже указаны в метрах
2. Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
4. Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
5. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.

Тип 1

Асфальтобетон типа А16В_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

Выравнивающий слой из асфальтобетона А5В_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м

Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия

Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)

Тип 2

Асфальтобетон типа А16В_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

Асфальтобетон типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м

Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м

Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м

Грунт земляного полотна

Тип 3

Асфальтобетон типа А5В_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м

Выравнивающий слой из щебня М-400 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм - 0,06 м

Конструкция укрепленной части обочины

Втапливание щебня М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 - 0,06 м



ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново				
Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подп.
Разраб.	Смирнова	Смирнова	Смирнова	03.21
Проверил	Богатырев	Богатырев	Богатырев	03.21
Дата				
Стадия	Лист	Листов		
п		1		
Схема покрытий / обустройства ул. Неждановская (от дома 24 до пер. 3-го Линейного) М1:500				
ООО "СтройКонтрольБизнес"				

29. ул. 2-я Районная

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данилюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. 2-я Районная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
29, ул. 2-я Районная					
			<i>Подготовительные работы</i>		
0+00-5+02	502,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	15 / 14,625
			Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,108 2,849 / 0,9059
			<i>Дорожная одежда проезжей части</i>		
			<i>Тип 2</i>		
0+00-5+02	502,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	2 407,00 240,70 / 424,59
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	2 407,00 48,14 / 84,92
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,4442
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	2 407,00 144,42 / 343,72


Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,7221
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	2 407,00 96,28 / 235,89
			Укрепление обочин		
0+00-5+02	502,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	508,00 30,48 / 53,77
			Устройство сопрягающих призм к частным домовладениям	шт.	34
0+00-5+02	502,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающих призм из щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ³ /т	34,00 / 64,60
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	2
0+93 2+95		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	27,00 1,71 / 4,19
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-5+02	502,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	21
			- рытьё котлована	м ³	2,02
			- смесь грунта с каменным материалом	м ³	1,01
			- монолитный бетон В15 F300 W6	м ³	0,95
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	21


Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	38
			<i>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</i>		
0+00-5+02	502,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	934,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	100,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	20,00 / 8,00 16,00 / 6,40
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик белый	п.м/м ²	9,00 / 3,60
			<i>Восстановление недостающего искусственного электроосвещения</i>		
0+00-5+02	502,00	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, необходимо восстановление	Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	2 0,75 / 1,24
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (одноствоечные угловые)	шт. м ³ /т	2 0,90 / 2,25
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,27 / 0,45
			Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	11 3,04 / 5,02
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одноствоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	11 3,30 / 8,25
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	1,27 / 2,09
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5	шт.	10

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			(группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	$\text{м}^3/\text{т}$	3,77 / 6,22
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые):	шт.	5
			- стойки СВ 110-5	шт. $\text{м}^3/\text{т}$	10 4,50 / 11,25
			Обратная засыпка котлована вручную старогодним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	$\text{м}^3/\text{т}$	1,35 / 2,23
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	489,00 / 0,315
			Монтаж линейной арматуры:		
			- стяжка X-89	шт./т	5 / 0,053
			- металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07	шт./п.м	82 / 82,00
			- скрепа С20	шт.	82
			- комплект промежуточной подвески ES1500	шт.	11
			- кронштейн анкерный СА-1500	шт.	14
			- зажим анкерный РА-1500	шт.	14
			- ответвительный зажим Р-645 для питания светильников	шт.	54
			- зажим ZP-2 для ЗПМ	шт.	18
			- зажим ПС-1-1	шт.	18
			- кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95	шт.	72
			- зажим KZP-2	шт.	18
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	18
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000К (работы на высоте до 8 м)	шт.	18

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

 А.В. Богатырев /

 / М.С. Волосухин /

30. ул. 3-я Ефремовская

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

_____ / П.М. Данелюк /

« _____ » _____ 20 ____ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

_____ / С.Н. Бобышев /

« _____ » _____ 20 ____ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. 3-я Ефремковская"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
30. ул. 3-я Ефремковская					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-4+86	486,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,0416 1,664 / 0,532
0+00-4+86	486,00	Состояние существующего бортового камня неудовлетворительное, не соответствует требованиям нормативов	Разборка существующего бортового камня марки БР100.30.15 и бетонного основания с погрузкой в автосамосвалы и перемещением на полигон ТБО на 30 км	п.м м ³ /т	180,00 16,74 / 40,18
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
0+00-0+76	76,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	469,90 11,75 / 22,32
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1410


Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _д в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	469,90 7,52 / 18,42
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1410
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	469,90 18,80 / 46,05
			Тип 2		
0+76-4+86	410,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 957,75 195,78 / 345,35
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 957,75 39,16 / 69,07
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	1,1747
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 957,75 117,47 / 279,57
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,5873
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 957,75 78,31 / 191,86
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	413,47 24,81 / 43,76
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		


Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+07-1+18	111,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	160,57
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм	м ³ пл.т/т	16,06 / 28,32
			- щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т	2,41 / 4,25
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0963
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	160,57 6,42 / 15,74
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	24
0+00-4+86	486,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	24,00 / 42,34
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	2
2+78 3+92		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	9,00 0,45 / 0,86
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0081
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	27,00 1,71 / 4,19

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление бортового камня		
0+00-0+76	76,00	Бортовой камень на парковочных площадках находится в неудовлетворительном состоянии, разрушен или отсутствует	Установка бортового камня марки БР100.30.15	п.м.	170,00
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-4+86	486,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	19 1,82 0,91 0,86
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	8
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	11
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	38
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-4+86	486,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	914,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	105,00
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	24,00 / 9,60 20,00 / 8,00
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	18,00 / 7,20

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

 Гырев /

 Осухин /

31. ул. 1-я Приречная

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данилюк/

« ___ » _____ 20__ г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" " _____ 20__ г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново, ул. 1-я Приречная"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
31.ул. 1-я Приречная					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-8+17,30	817,30	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника среднего вручную с погрузкой в автосамосвал и перемещением на полигон ТБО на 30 км	га м ³ /т	0,1354 5,416 / 1,733
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 2</i>					
0+00-8+17,30	817,30	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	3 756,04 375,60 / 662,57
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	3 756,04 75,12 / 132,51
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	2,2536
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	3 756,04 225,36 / 536,36


Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	1,1268
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _л толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	3 756,04 150,24 / 368,09
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	682,07 40,92 / 72,19
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	43
0+00-8+17,30	817,30	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	43,00 / 75,85
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	4
0+00-8+17,30	817,30	Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	18,00 0,90 / 1,71
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0162
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _л	м ² м ³ /т	54,00 3,42 / 8,38
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-8+17,30	817,30	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытье котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	31 2,98 1,49 1,40
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	15


Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	16
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	54
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-8+17,30	817,30	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	1 253,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	144,00
			Разметка 1.25 (обозначение границ искусственной дорожной неровности), холодный пластик	п.м/м ²	36,00 / 14,40
			Восстановление недостающего искусственного электроосвещения (на участке от ул. 1-й Булатовской до пер. 7-го Линейного)		
0+00-8+17,30	817,30	На некоторых участках отсутствует электроосвещение, восстановление необходимо	Бурение котлована глубиной 2,20 м, d = 0,40 м под опоры СВ 95-3 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	1 0,28 / 0,46
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 95-3 (одностоечные промежуточные)	шт. м ³ /т	1 0,30 / 0,75
			Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,12 / 0,19
			Бурение котлована глубиной 3,00 м, d = 0,40 м под опоры СВ 110-5 (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	шт. м ³ /т	6 2,26 / 3,73
			Установка опор железобетонных ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ 110-5 (двухстоечные угловые): - стойки СВ 110-5	шт. шт. м ³ /т	2 4 1,80 / 4,50
			Обратная засыпка котлована вручную старогоним грунтом (группа грунта - 2, $\gamma = 1,65 \text{ т/м}^3$)	м ³ /т	0,54 / 0,89
			Монтаж воздушной линии проводом СИП 2 3x25+1x54,6 мм	м/т	340,00 / 0,219

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Монтаж линейной арматуры: - стяжка X-89 - металлическая лента 20x0,7x1000 мм F20.07 - скрепа С20 - комплект промежуточной подвески ES1500 - кронштейн анкерный СА-1500 - зажим анкерный РА-1500 - ответвительный зажим Р-645 для питания светильников - зажим ZP-2 для ЗП1М - зажим ПС-1-1 - кабельный ремешок KR-1, для d=45 мм, СИП 35-95 - зажим KZP-2	шт./т шт./п.м шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	2 / 0,021 16 / 16,00 16 1 4 4 36 3 3 12 3
			Установка кронштейнов однорожковых на опоры типа ТТУ К1 1,5-1,5-оцинк. (работы на высоте до 8 м)	шт.	12
			Установка светильников CORVETTE LED 35 (W) 4000K (работы на высоте до 8 м)	шт.	12

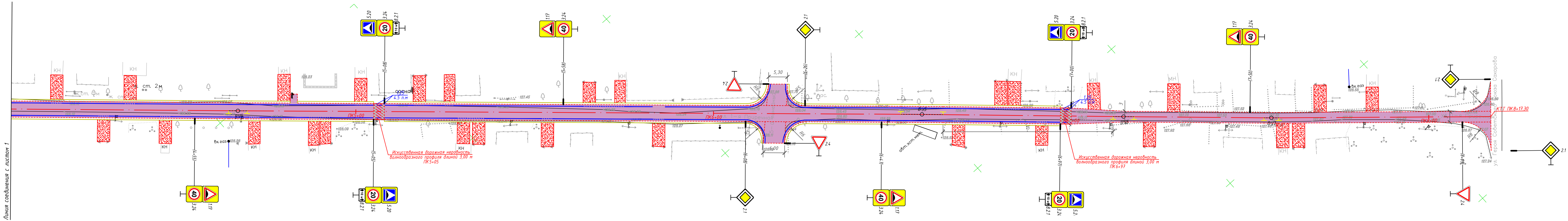
Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

 / А.В. Богатырев /

 / М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации



Линия сведения с листом 1

Тип 2
Асфальтобетон типа А16В, по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
Асфальтобетон типа А32Н, по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
Устранение ямности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
Грунт земляного полотна

Конструкция укрепленной части обочины
Щебень М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93, уложенный по методу втапливания - 0,06 м

- Условные обозначения:**
- - - ось проектируемой автодороги;
 - - - граница асфальтобетонного покрытия;
 - - - граница укрепленной обочины;
 - - - горизонтальная разметка 1.2;
 - - - горизонтальная разметка 1.7;
 - - - дорожная одежда по Типу 2;
 - - - щебеночная призма;
 - 2.1 - дорожный знак и его номер по ГОСТ.

- Примечания:**
1. Размеры на чертеже указаны в метрах
 2. Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расхода 1 м³ на 1 съезд.
 3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 4. Границы типов конструкций дорожной одежды проезжей части, местоположение тротуаров указаны ориентировочно. Требуется уточнение по месту.
 5. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройконтрольБизнес" в феврале 2021 г.

Согласовано	
Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№	

32. ул. Чернышевского

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Данелюк/

« ___ » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" ___ " _____ 20__ г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. ул. Чернышевского"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
32. ул. Чернышевского					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-2+92	292,00	Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям нормативных документов	Демонтаж существующих дорожных знаков с перемещением в металлолом	зн./ст. т	2 / 2 0,040
0+00-2+92	292,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Обрезка и прореживание крон деревьев: при диаметре ствола до 400 мм, количеством срезов 20-30 с автогидроподъемника с перемещением на полигон ТБО	шт/т	32 / 31,2
			Рубка кустарника и мелколесья среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,031 0,822 / 0,2612
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
0+00-0+30	30,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена на некоторых участках	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на глубину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	166,00 4,15 / 7,89

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
		Состояние покрытия в хорошем состоянии, дорожная одежда полностью разрушена.			
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0498
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _Д в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	166,00 2,66 / 6,51
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0498
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	166,00 6,64 / 16,27
			Тун 2		
0+30-2+92	262,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	1 225,00 122,50 / 216,09
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	1 225,00 24,50 / 43,22
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,7350
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _Н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	1 225,00 73,50 / 174,93
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,3675
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	1 225,00 49,00 / 120,05
			Укрепление обочин		

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
0+30-2+92	262,00	Кромка существующей укрепительной полосы и обочины разрушены. Укрепление обочин отсутствует	Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	255,00 15,30 / 26,99
			Восстановление дорожной одежды пешеходной дорожки (тротуара)		
			Тип 3		
0+10-2+92	282,00	Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе: - щебень М-400 фр. 20-40 мм - щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ² м ³ пл.т/т м ³ пл.т/т	416,00 41,60 / 73,38 6,24 / 11,01
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,2496
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	416,00 16,64 / 40,77
			Тип 4		
0+08		Покрyтия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по существующему а/б покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0108
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	36,00 1,44 / 3,53
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	8
0+00-2+92	292,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	8,00 / 14,11

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство искусственной дорожной неровности волнообразного профиля	шт.	1
1+50		Для повышения безопасности дорожного движения требуется устройство искусственных неровностей для принудительного понижения скорости	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 0,05 м с перемещением на 8 км в штабель, ширина фрезы – 0,5 м	м ² м ³ /т	4,50 0,23 / 0,43
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0041
			Устройство искусственной дорожной неровности из асфальтобетонной смеси типа А16В _Д	м ² м ³ /т	13,50 0,86 / 2,09
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-2+92	292,00	Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии и не соответствуют требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки:	шт.	11
			- рытьё котлована	м ³	1,06
			- смесь грунта с каменным материалом	м ³	0,53
			- монолитный бетон В15 F300 W6	м ³	0,50
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	8
Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 7 м) под дорожные знаки	шт.	3			
Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	21			
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-2+92	292,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	567,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	26,00

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Разметка 1.14.1 длиной 4,00 м, холодный пластик - белая линия - желтая линия	п.м/м ² п.м/м ²	28,00 / 11,20 24,00 / 9,60
			<i>Колодцы инженерных коммуникаций</i>		
2+80		Существующие крышки смотровых колодцев инженерных коммуникаций нуждаются в корректировке высотного положения	Регулирование высотного положения люков колодцев инженерных коммуникаций с подъемом до 25 см (монтаж опорной плиты ОП-1к)	шт.	1

Составил: инженер-проектировщик

Проверил: ГИП

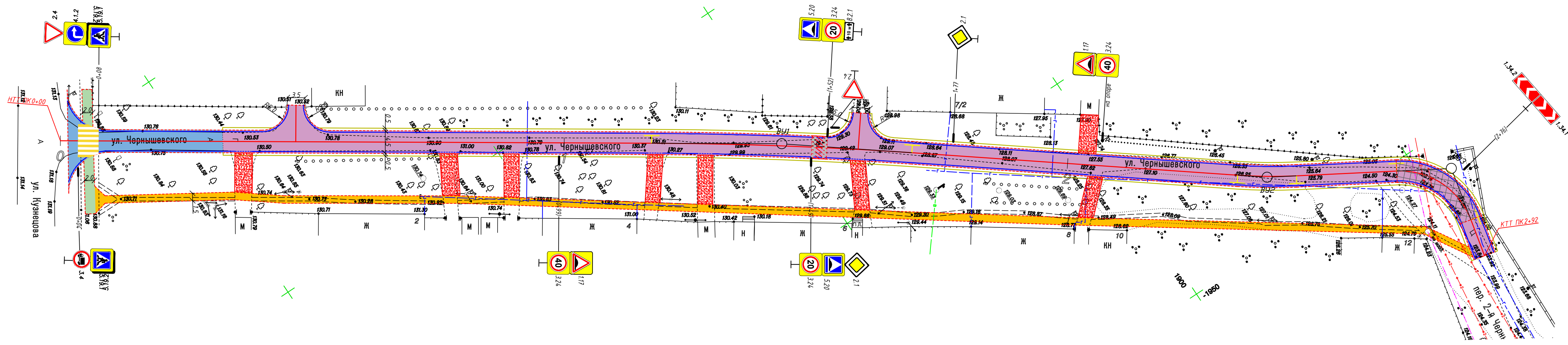
 А.В. Богатырев /

 И.С. Волосухин /

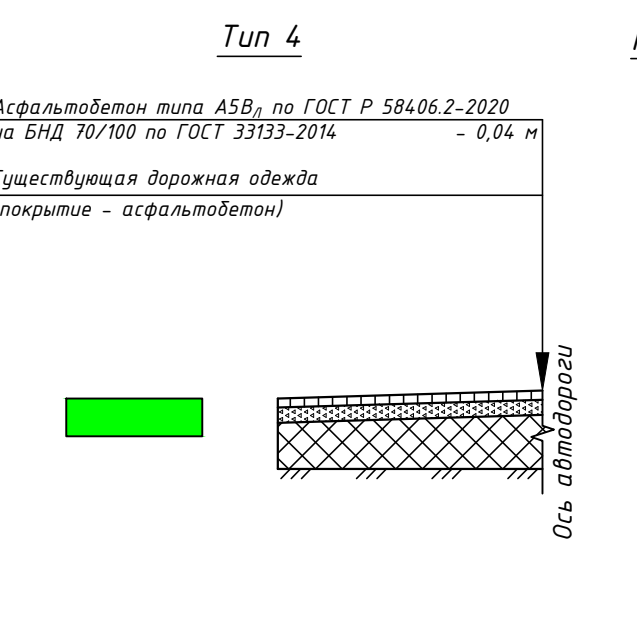
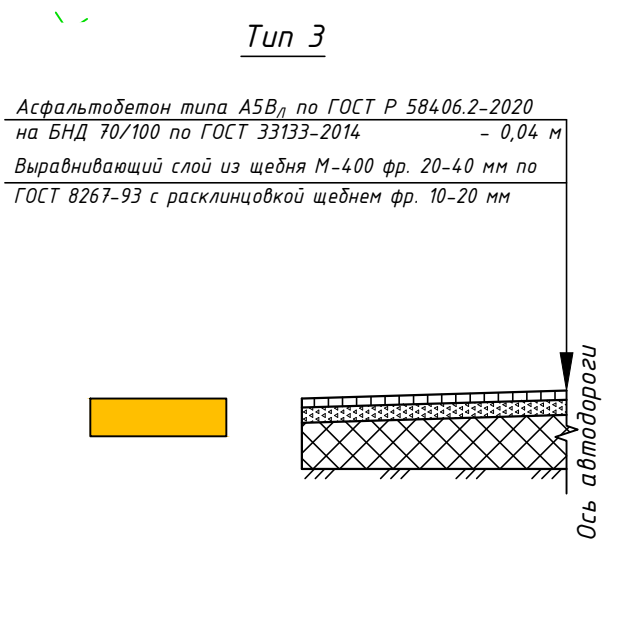
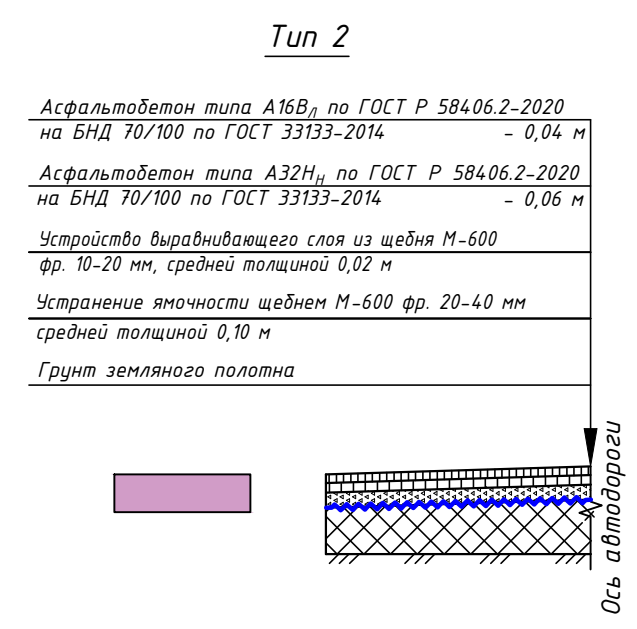
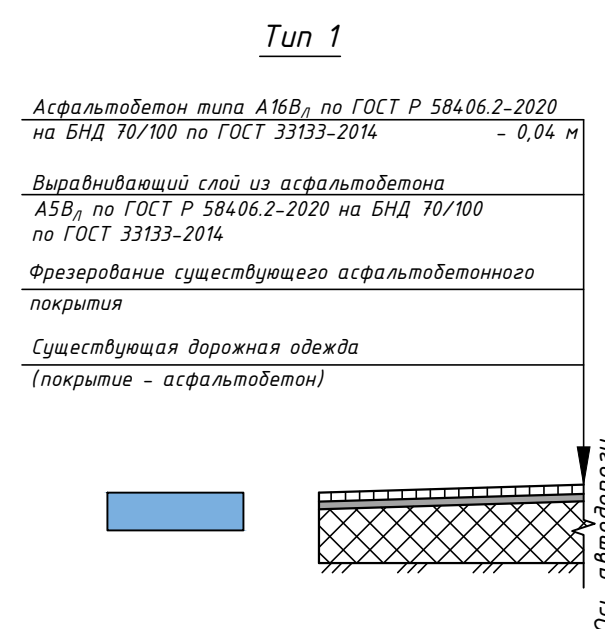
ВНИМАНИЕ!
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

Ведомость элементов плана

№	Вершина	Угол	Элементы круговой и переходных кривых, м										Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб									
			Пикет	КМ	Лев	Прав	R	L1	L2	T1	T2	Кполн				Ксокр	Б	Д	НПК	НКК	ККК	КПК		
НТ	0+00.00	0																				143,18	117,33	СВ:33°48'29"
ВУ1	1+43.18	0																				96,52	64,85	СВ:37°30'34"
ВУ2	2+39.69	0	6°40'25"																			36,62	19,91	СВ:30°50'9"
ВУ3	2+76.30	0																				18,53	7,65	ЮВ:77°14'44"
КТ	2+91.90	0																						



- Условные обозначения:**
- - - ось проектируемой автодороги
 - - - кромка асфальтобетонного покрытия
 - - - кромка укрепленной обочины
 - - - горизонтальная разметка 1.2 (1361 п.м.)
 - - - горизонтальная разметка 1.25 (3,6 м2)
 - - - горизонтальная разметка 1.7 (83 п.м.)
 - ИДН
 - пешеходный переход
 - дорожная одежда по Типу 1
 - дорожная одежда по Типу 2
 - дорожная одежда по Типу 3
 - дорожная одежда по Типу 4
 - щебеночная призма
 - выравнивающий слой из щебня ср. толщиной 0,10 м (8,50 м3)
 - 2.1 - дорожные знаки



- Примечания:**
- Размеры на чертеже указаны в метрах
 - Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
 - Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
 - План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
 - Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.

ПСД-244-2021-2				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново.				
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подп.
Разраб.	Коблева			02.21
Проверил	Волосухин			02.21
Схема покрытий/обустройства ул. Чернышевского М1:500				
			Стадия	Лист
			п	1
			ООО "СтройКонтрольБизнес"	
Формат А4х7				

33. пер. 2-й Чернышевского

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Площадь ремонтируемого участка автодороги	м ²	845
2	Класс автомобильной дороги		общего пользования обычного типа (нескоростная)
3	Категория дорог и улиц		Улица в зоне жилой застройки
4	Интенсивность на 2021 год	авт/сут.	Менее 1000
5	Протяженность ремонтируемого участка, в том числе:	км	0,213
	- основного хода	км	0,198
	- съездов	км	0,015
6	Расчетная скорость	км/ч	60
7	Число полос движения	шт	1
8	Ширина проезжей части	м	4,5
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	-
10	Конструкция дорожной одежды:		<p>Тип 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину до 5 см; - выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси типа А5В_л (в количестве 40% от общей площади) по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м. <p>Тип 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - выравнивающий слой из щебня М-600 по ГОСТ 8267-93, средней толщиной 0,12 м; - нижний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,06 м; - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м. <p>Тип 5</p> <ul style="list-style-type: none"> - верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,04 м.
11	Площадь покрытия проезжей части:		
	- Тип 1	м ²	487,00
	- Тип 2	м ²	42,00
	- Тип 5	м ²	316,00
12	Площадь покрытия тротуаров	м ²	148,49
13	Устройство лотка водопропускного	п.м.	-
14	Восстановление наружного освещения		-

						ПСД-244-2021-2 – ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Составил		Волосухин			02.21	Основные технико-экономические показатели. пер. 2-й Чернышевского	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Богатырев			02.21		П		1
							ООО «СтройКонтрольБизнес»		

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области



/ П.М. Дanelюк /

« » 20 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново



/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.

Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:

"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. пер. 2-й Чернышевского"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
33. пер. 2-й Чернышевского					
<i>Подготовительные работы</i>					
0+00-1+98	198,00	Прилегающая к дороге территория заросла кустарником, не обеспечена необходимая видимость, деревья мешают движению транспортных средств	Рубка кустарника и мелкокося среднего с погрузкой и перемещением в мусор	га м ³ /т	0,075 1,982 / 0,6303
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
<i>Тип 1</i>					
1+05-1+98	93,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части на среднюю толщину до 5 см за один проход, ширина барабана фрезы 2000 мм, с учетом транспортировки материала от фрезерования на базу временного хранения на 8 км	м ² м ³ /т	486,74 12,17 / 23,12
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по отфрезерованному покрытию, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1460
			Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А5В _л в количестве 40% от общей площади	м ² м ³ /т	486,74 7,79 / 19,08

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1460
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	486,74 19,47 / 47,70
			Тип 2		
0+69-0+85	16,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	41,46 4,15 / 7,31
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	41,46 0,83 / 1,46
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0249
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	41,46 2,49 / 5,92
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0124
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	41,46 1,66 / 4,06
			Укрепление обочин асфальтобетонным гранулятом с погрузкой и транспортировкой на расстояние 8 км	м ² м ³ /т	183,25 12,17 / 23,12
				Тип 3	
0+00-1+53	153,00	Покрытия тротуаров отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-400 фр. 20-40 с расклиновкой щебнем фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,10 м, в том числе:	м ²	148,49
			- щебень М-400 фр. 20-40 мм	м ³ пл.т/т	14,85 / 26,19
			- щебень М-400 фр. 10-20 мм	м ³ пл.т/т	2,23 / 3,93

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою из щебня, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,0891
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А5В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	148,49 5,94 / 14,55
			Тип 5		
0+00-1+05	105,00	Существующее а/б покрытие имеет частые поперечные трещины, продольные трещины, ямы, колеи, выбоены, кромка проезжей части обрушена, на некоторых участках дорожная одежда полностью разрушена.	Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,0947
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	315,81 12,63 / 30,95
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	2
0+00-1+98	198,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии.	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	2,00 / 3,53
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-1+98	198,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	4 0,38 0,19 0,18
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	4
			Восстановление дорожных знаков из алюминиевого сплава со световозвращающей поверхностью II типоразмера	шт.	7
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-1+98	198,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	111,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	61,00

Границы работ от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество

Составил: инженер-проектировщик

 Богатырев /

Проверил: ГИП

 Болосухин /

34. пер. Отрубной

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области

/ П.М. Данилюк /

« » 20 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления благоустройства
Администрации города Иваново

/ С.Н. Бобышев /

" " 20 г.



Акт осмотра объекта (ведомость дефектов и намечаемых работ) по объекту:
"Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново. пер. Отрубной"

по состоянию на 01.04.2021 г.

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
34.пер. Отрубной					
<i>Дорожная одежда проезжей части</i>					
0+00-0+96	96,00	Покрытие из щебня в плохом состоянии. Имеются выбоины, ямы, впадины. Поперечный профиль нарушен	Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м	м ² м ³ пл.т/т	428,71 42,87 / 75,62
			Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м	м ² м ³ пл.т/т	428,71 8,57 / 15,12
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,60 л/м ²	т	0,2572
			Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А32Н _н толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	428,71 25,72 / 61,22
			Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 по выравнивающему слою, из расчета 0,30 л/м ²	т	0,1286
			Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16В _д толщиной 0,04 м	м ² м ³ /т	428,71 17,15 / 42,01
			Укрепление обочин втапливанием щебня М-600 фр. 20-40 толщиной 0,06 м	м ² м ³ /т	100,72 6,04 / 10,66

Границы работ	Протяженность, м	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
			Устройство сопрягающей призмы из щебня	шт.	6
0+00-0+96	96,00	Существующие съезды находятся в неудовлетворительном состоянии.	Устройство сопрягающей призмы из щебня М-600 фр. 20-40 мм	м ³ /т	6,00 / 10,58
			Восстановление технических средств организации дорожного движения		
0+00-0+96	96,00	Дорожные знаки отсутствуют, требуется их установка согласно требованиям ГОСТ	Восстановление фундамента под металлопластиковые стойки: - рытьё котлована - смесь грунта с каменным материалом - монолитный бетон В15 F200 W6	шт. м ³ м ³ м ³	6 0,58 0,29 0,27
			Восстановление металлопластиковых стоек (длина стойки - 5 м) под дорожные знаки	шт.	6
			Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
0+00-0+96	96,00	Дорожная разметка отсутствует или находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют требованиям ГОСТ	Линия 1.2 (сплошная) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	166,00
			Линия 1.7 (прерывистая, 1:1) шириной 0,10 м, эмаль дорожная белая	п.м	37,00

Составил: инженер-проектировщик



/ А.В. Богатырев /

Проверил: ГИП



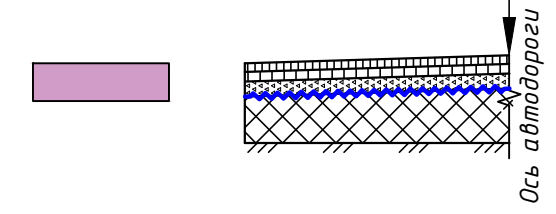
/ М.С. Волосухин /

ВНИМАНИЕ!
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

«УТВЕРЖДАЮ»
 Начальник управления благоустройства
 Администрации города Иваново
 С.Н. Бобышев /
 " " " 2021 г.

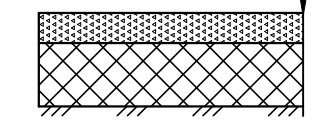
Тип 2

- Асфальтобетон типа А16В_л по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04 м
- Асфальтобетон типа А32Н_н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06 м
- Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр. 10-20 мм, средней толщиной 0,02 м
- Устранение ямочности щебнем М-600 фр. 20-40 мм средней толщиной 0,10 м
- Грунт земляного полотна



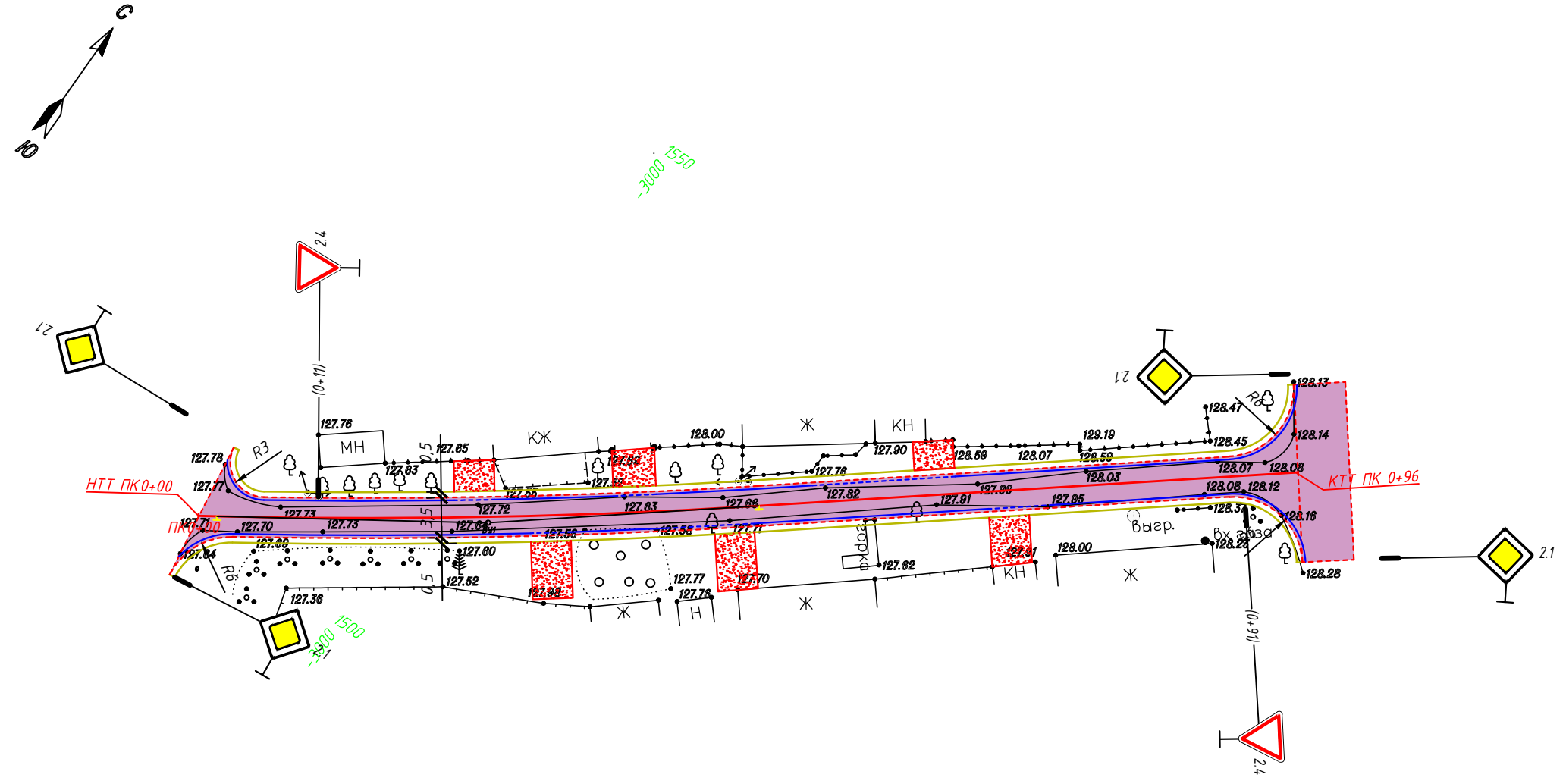
Конструкция укрепленной части обочины

- Щебень М-600 фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм - 0,15 м



Примечания:

1. Размеры на чертеже указаны в метрах
2. Геометрические размеры съездов к частным домовладениям даны условно. Объем щебня определен из расчета 1 м³ на 1 съезд.
3. Технические средства организации дорожного движения применены по ГОСТ Р 52289-2019.
4. План разработан на основе топографической съемки, выполненной ООО "СтройКонтрольБизнес" в феврале 2021 г.
5. Местоположение тротуаров и границы типов дорожной одежды, уточнить по месту.



Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															25,27	1,64	СВ:56°13'51"
ВУ1	0+25.27	0	4°55'14"		550,00	0,00	0,00	23,63	23,63	47,23	47,23	0,51	0,03	0+01.64	0+01.64	0+48.88	0+48.88	70,76	47,13	СВ:51°18'37"	
КТ	0+96.00	0		0°0'0"																	

Условные обозначения:

- - - - - ось проектируемой автодороги;
- - - - - кромка асфальтобетонного покрытия;
- — — — — кромка укрепленной обочины;
- — — — — горизонтальная разметка 1.2 (165 п.м.);
- - - - - горизонтальная разметка 1.7 (37 п.м.)
- — дорожная одежда по Типу 2;
- — щебеночная призма;
- ⬡ 2.1 — дорожный знак и его номер по ГОСТ.

Согласовано

Взам.н.в.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

					ПСД-244-2021-2			
					Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново			
Изм.	Кол.ч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Коблева			02.21	П	1	1
Проверил		Богатырев			02.21			
					Схема покрытий / обустройства пер. Отрубной М1:500			
					ООО "СтройКонтрольБизнес"			
					Формат А3			