

## Доклад Главы города Иванова В.Н. Шарыпова

### «О социально-экономическом развитии городского округа Иваново» на заседании Правительства Ивановской области 27 июня 2017 года

**Уважаемый Павел Алексеевич!**

**Уважаемые коллеги!**

Город Иваново – это сердце Ивановской области. В Иваново живёт половина населения региона, здесь сосредоточен его интеллектуальный, экономический и культурный потенциал.

Иваново – крупнейший налогоплательщик: только за 5 месяцев текущего года от предприятий города в областную казну поступило 4,3 млрд рублей. Это примерно 54% от общей суммы налоговых доходов региона.

За первое полугодие город добился определенной устойчивости в кредитном направлении. Отмечу, что тенденции прошлых лет по наращиванию внешнего долга вызывают сегодня серьезные опасения в плане угрозы введения внешнего управления. В течение более чем полугода долговую нагрузку города удается удерживать на стабильном уровне, не наращивая её (*размер внешнего долга составляет 1,4 млрд рублей*).

При этом темпы исполнения муниципальных программ не только не снижаются, но и наращиваются по отдельным направлениям. Так, уверенными шагами идет исполнение программы расселения аварийного жилья. В 2016 году было расселено 4 аварийных дома, жилищные условия улучшили 49 человек. В 2017 году на переселение предусмотрено в 2 раза больше средств – порядка 70 млн рублей (*в 2016 году – 33 млн рублей*). Эти средства позволят обеспечить жильем 109 человек – расселить 4 дома, в том числе и дом по улице Минской 63Б, разрушенный в результате взрыва бытового газа в ноябре 2016 года. Городу останется расселить 11 аварийных домов, для этого требуются средства в размере 241 млн рублей. Павел Алексеевич, в течение двух лет муниципалитет реализует данную программу исключительно за свой счет. Мы надеемся попасть в региональную программу в среднесрочной перспективе.

Дополнительно в этом году было выделено почти 64 млн рублей на механизированную уборку улиц, благодаря чему мы смогли до мая месяца убирать улицы от снега и исполнять заявки граждан, ТОСов, чистить частный сектор.

На 50% в этом году будет увеличено количество пешеходных переходов, где будет организовано освещение (*в 2016 году – 99 переходов, в 2017 году – 150*). В основном это переходы у школ, выбирали мы их совместно с ГИБДД и общественными активистами.

Конечно, реализация крупных проектов невозможна без финансовой поддержки регионального правительства. Благодаря вниманию руководства

области к проблемам города в текущем году почти в два раза вырос объем межбюджетных трансфертов: если в 2016 году софинансирование составляло 183 млн рублей, то в этом – уже 354 млн рублей.

Поступившие средства будут направлены, в том числе, на строительство автодороги Минеево-Дальний. Эта трасса станет вторым этапом западного обхода Иванова и позволит разгрузить центр города от большегрузного транспорта. Кроме того, будет проведен капитальный ремонт Вокзальной площади. Это без преувеличения знаковое событие для города и всей Ивановской области. За счет организации кругового движения будут разведены пешеходный, автотранспортный и троллейбусный потоки, будет организован отдельный многофункциональный перрон, появится большая удобная парковка, будет благоустроен сквер и расширена проезжая часть по улице Карла Маркса. И автодорогу Минеево-Дальний, и реконструкцию Вокзальной площади мы начнем уже в этом строительном сезоне.

Также, в июле начнется ремонт улицы Станкостроителей на участке от Некрасова до полигона твердых бытовых отходов. Это промзона, здесь сосредоточено большое количество производственных предприятий. В перспективе планируется продолжить ремонтные работы на участке от Станкостроителей до пересечения с 13-ой Березниковской и далее – до Суздальской, что позволит получить полноценную объездную дорогу. Конечно, потребуется значительная финансовая поддержка региона, но все мы понимаем, что развитие промзоны, города и области в целом невозможно без создания развитой транспортной инфраструктуры.

Есть у администрации и наработки в плане организации платных парковок, а также ряда дополнительных полос движения для увеличения пропускной способности дорожной сети. Разработана проектно-сметная документация на расширение проезжей части перекрестка улицы Громобоя и Шереметевского проспекта. Кроме дополнительной полосы, проектом предусмотрено обустройство заездных карманов, восстановление газона и ремонт тротуаров. Стоимость работ составляет 25 млн рублей. В рамках выездной работы правительства в городе Иванове проект был одобрен, надеемся реализовать его в будущем году.

В перспективе мы планируем создать дорогу-дублер улицы Лежневской. Уже ведутся работы по разработке ПСД на капитальный ремонт проезжей части улицы Кудряшова на участке от Лежневской до 5-й Коляновской. Проектом предусмотрено восстановление проезжей части и съездов, ремонт тротуаров, линий наружного освещения, а также перекладка тепловой магистрали и создание сквозного проезда на данном участке. Ориентировочная стоимость работ составляет порядка 92 млн рублей.

Отмечу, что сегодня на ремонт дорог из городского бюджета выделяется чуть более 180 млн рублей. При этом, на содержание трасс

областного центра в нормативном состоянии необходимы дополнительные средства в размере 500 млн рублей ежегодно.

Этой весной между муниципалитетами были распределены средства на реализацию программы формирования комфортной городской среды. В рамках программы будут благоустроены порядка 30 дворов, а также два выбранных жителями города общественных места – Сквер мастеров на набережной реки Уводь и аллея по улице Гагарина. Отмечу, что граждане сами определяли как должен преобразиться их двор. Павел Алексеевич, Вы вчера были в ТОСе «Союз» и сами видели с каким участием жители города относятся к этому федеральному проекту. В этом году на дворы нам было выделено около 60 млн рублей. Надеемся, что в будущем при распределении средств будут соблюдены пропорции размера субсидии относительно численности жителей муниципалитета.

Решения требуют и вопросы, находящиеся в федеральном ведении. Например, остро нуждается в очистке и углублении русло реки Уводь, проходящей по самому центру города. Стоимость работ составляет более 500 млн рублей. Сумма большая, однако, это не просто вопрос эстетики, внешнего вида областного центра, но и серьезнейшая экологическая проблема, о которой мы не должны забывать.

В первую очередь необходимо благоустроить участок Уводи от Соковского моста до проектируемого моста по улице Товарной. Это быстроразвивающийся район города, сейчас он активно застраивается жилыми домами, запланировано и развитие социальной инфраструктуры.

Отмечу, что вектором перспективного развития города выбран переход от точечной застройки в пользу комплексного освоения территории. Уже сейчас есть проекты по комплексной застройке земельных участков за ТЦ «Евролэнд», в районе торгового центра «МЕТРО» и в местечке Авдотьино. Конечно, ранее принятые решения по выделению земельных участков отменены быть не могут, однако больше земли под точечную застройку в Иванове не выделяются.

В вопросах градостроительства мы прислушиваемся к мнению жителей. У граждан есть реальная возможность повлиять на развитие своего района, если проявить активность на этапе проведения публичных слушаний. Ярким примером этого стало обсуждение проекта планировки территории ПО/14, когда жители выступили с резкой критикой предлагаемого проекта, их мнение было учтено, а проект в рабочем порядке скорректирован.

Немаловажную роль в организации жителей района сыграло наличие в нем ТОСа. На сегодняшний день в городе успешно функционируют 40 ТОСов, объединяющих более 100 тысяч человек. Работа с ТОСами выделена в отдельное направление. На деятельность ТОСов в городском бюджете предусмотрено около 5 млн рублей. Развитое территориальное сообщество становится ресурсом, тесно взаимодействующим с органами полиции, управляющими компаниями, решающее важные вопросы местного значения,

вносящими свой трудовой вклад в благоустройство и развитие своих территорий. Развитие ТОСов – это единственный и наиболее эффективный путь к объединению и повышению гражданской активности населения.

Мы нацелены на то, чтобы все наши проекты и планы работ проходили через призму общественного обсуждения. Мы стараемся слышать мнение граждан, создавать удобные средства обратной связи. Так, с января текущего года работает твиттер-аккаунт «Народный инспектор», куда любой житель нашего города может обратиться с вопросом или проблемой и получить помощь. Этот проект особенно успешно зарекомендовал себя в сферах благоустройства и ЖКХ, в основном за счет оперативности, которую может обеспечить только интернет-сервис. Развить и закрепить успешный опыт мы намерены при реализации проекта «Карта проблем» на базе информационного портала города Иванова, разработка которого ведется в настоящее время. Кроме площадки для обратной связи, портал объединит материалы об истории нашего города, его туристическом потенциале и станет своеобразным навигатором, как для туристов, так и для горожан.

По отклику, помимо вопросов благоустройства, жителей города волнует функционирование городского пассажирского транспорта. Это и доступность общественного транспорта, и качество оказываемых перевозчиками услуг, и стоимость проезда. По итогам обследования маршрутной сети Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта были даны предложения по реформированию троллейбусной и автобусной сетей, созданию единого диспетчерского центра, переходу на безналичную систему оплаты проезда и замене подвижного состава на автобусы большой вместимости. Хочу сказать, что результаты этого исследования не пойдут в стол, это перспективный план, рассчитанный до 2020 года. Уже сейчас в соответствии с этим планом вносятся коррективы в маршруты общественного транспорта, ведется работа с перевозчиками по приобретению автобусов большой вместимости. Одновременно с этим мы проводим совместную с УГАДН и ГИБДД работу, направленную на усиление контроля за безопасностью пассажирских перевозок. Вопрос этот непростой и решение его не сводится только к заключению и разрыву контрактов, так как рынок пассажирских перевозок в Иванове сформирован и достаточно ограничен: при разрыве контракта на повторный конкурс выйдут те же самые перевозчики.

Нельзя не коснуться темы городского электротранспорта. С 2014 года муниципальным предприятием накоплена кредиторская задолженность в размере 87,5 млн рублей. Городская администрация прилагает все усилия для сохранения троллейбусного сообщения. Руководством предприятия реализуется комплекс мер по оптимизации расходов и увеличению доходов МУПа. Так, по результатам проделанной работы чистый убыток сократился вдвое и составил по итогам 2016 год чуть более 14 млн рублей. В этом году из бюджета города предприятию предусмотрена поддержка в размере 165 млн рублей. К сожалению, для стабилизации ситуации этого недостаточно,

поэтому было принято решение направить всю экономию от проведения муниципальных закупок за текущее полугодие также на поддержку предприятия. Это еще 30 млн рублей. Кроме того, ведутся переговоры о передаче правительством Москвы городу Иванову 20 троллейбусов. Они в хорошем состоянии и полностью подходят под ремонтно-техническую базу ИПТ. Одной из мер поддержки предприятия является компенсация из регионального бюджета потерь в доходах от перевозки пассажиров по социальной карте жителя Ивановской области. Просим рассмотреть этот вопрос.

В непрестом положении находится еще одно крупное муниципальное предприятие – АО «Ивгортеплоэнерго». В 2010 году сложилась критическая ситуация, начал формироваться долг перед теплогенерирующей компанией, объем которого ежегодно возрастал и вскоре стал для организации неподъемным. Но и тут мы считаем, что все небезнадёжно. Для стабилизации ситуации реализуется комплекс мер, а именно: сокращение потерь за счет организации учета и регулировки отпуска тепловой энергии, а также снижение расходов предприятия за счет оптимизации. Это позволило увеличить темпы погашения задолженности на 18% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (*за пять месяцев 2016 год погашено 0,9 млрд руб., за пять месяцев 2017 года – 1,1 млрд руб.*). Кроме того, в судебном порядке планируется перезаключение договора поставки тепловой энергии с ПАО «Т Плюс» на более выгодных условиях. Несмотря на все проблемы, отмечу, что отопительный сезон 2016-2017 годов удалость пройти в безаварийном режиме.

Перейду к социальному блоку. В городе существует острая потребность в спортивных площадках, об этом нам сообщают практически все действующие в Иванове спортивные федерации. Решить эту проблему планировалось за счет строительства Дворца игровых видов спорта, однако объект пришлось законсервировать. На завершение проекта требуется более 800 млн рублей, средства можно получить, включив Дворец игровых видов спорта в соответствующую федеральную программу. Просим оказать организационную поддержку, потому как такой крупный недострой в городе отрицательно сказывается, в том числе, и на имидже власти.

Также мы настроены на дальнейшую реконструкцию киноцентра «Современник». Он должен превратиться в многофункциональный молодежный центр с кинотеатром, кафе и площадками для различных видов творчества и досуга. Реализация проекта возможна только после одобрения заявки на федеральном уровне.

Помощь федерального и областного бюджетов требуется и для строительства в городе образовательных учреждений. Администрацией завершается разработка проектно-сметной документации на строительство школы на 350 мест в Московском микрорайоне (*стоимость проекта 313 млн рублей*), а также детского сада на 240 мест в микрорайоне Рождественский

*(стоимость более 190 млн рублей).* Просим поддержать проекты на региональном уровне и включить их в программу по возможности уже в 2018 году.

Последними двумя завершенными социальными объектами стали детский сад на 120 мест в Московском микрорайоне и садик на Окуловой на 60 мест. Напомню, что очередь для детей от 3 лет в городе ликвидирована, для сокращения очереди в детские сады для малышей до 3 лет вводятся дополнительные места в уже существующих учреждениях. Кроме того, в Иванове начал реализовываться проект компенсации платы за посещение детей в частных детских садах для работников муниципальных учреждений социальной сферы. Объем финансирования проекта в этом году составил 4,5 млн рублей. Это одновременно и привлечение работников в бюджетный блок и поддержка частных детских садов.

Решение проблем в сфере образования детей всегда должны быть у власти в приоритете. Ведь, как неоднократно подчеркивал Президент России Владимир Путин, смысл нашей политики в умножении человеческого капитала, как главного богатства страны.

Сегодня в городе ведется активная работа по созданию и дальнейшему функционированию детского технопарка или «Кванториума». Для успешной реализации проекта необходимо внести его в региональную программу развития образования Ивановской области, это даст возможность участвовать в конкурсе на получение федерального гранта. Таким образом, мы сможем воспитывать инженерные кадры для региона начиная со школьной скамьи. Павел Алексеевич, вчера Вы осмотрели второе здание технопарка, убедились, я думаю, в том, что проект выдающийся не только для региона, он станет заметным в масштабе всей страны. Ремонт здания завершится к лету будущего года, поэтому уже сейчас можно начинать работу по привлечению в будущий технопарк резидентов.

Наличие «Кванториума», безусловно, благоприятно скажется на инвестиционном климате города и развитии малого и среднего предпринимательства. С целью поддержки бизнеса в начале года мы запустили специализированный информационный сайт. Отмечу, что в Иванове почти 25 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства, их доля в доходах бюджета областного центра составляет порядка 40%. Администрация города оказывает им поддержку в меру своих возможностей, особое внимание уделяя развитию инновационной деятельности. На эти цели в городском бюджете предусмотрено финансирование в размере 96,3 млн рублей на пятилетний период.

Еще одним новшеством стал запуск городского инвестиционного портала. Данный интернет-ресурс позволит обеспечить наглядное представление инвестиционных возможностей муниципального образования, основных направлений привлечения средств в экономику и инфраструктуру.

Уважаемый Павел Алексеевич, уважаемые члены правительства! В своем докладе я сделал акценты именно на тех аспектах, которые требуют непосредственного внимания со стороны региональной власти, и для успешного решения которых мы должны действовать сообща. Примером такого успешного взаимодействия можно назвать утверждение в городе механизма санации незавершённых объектов долевого строительства. Городом была обеспечена основа для реализации областного закона, направленного на защиту прав дольщиков, а именно определены земельные участки общей площадью 26,5 тысяч квадратных метров под санацию. Участки будут выделяться на праве аренды в качестве возмещения затрат застройщику, завершающему строительство многоквартирных домов.

В заключение своего выступления, хотел бы еще раз поблагодарить губернатора и аппарат правительства за предоставленную возможность говорить о городских проблемах открыто и вместе находить пути их решения. Впервые такое большое внимание уделяется городу. Надеюсь на дальнейшее тесное сотрудничество и взаимную поддержку.

Тенденции очевидны: крупные агломерации становятся еще крупнее, и чтобы не остаться за бортом, мы должны сделать наш город и область способными реально конкурировать за человеческий капитал.