

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«СТАНДАРТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЦЕ НОСОВА ГОРОДА ИВАНОВА

Заказчик: Управление благоустройства
Администрации города Иванова

г. Ярославль
2015 г.

Арх. №

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель главы Администрации
города Иванова
_____ А.В. Мельников
«_____» _____ 2015 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«СТАНДАРТ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЦЕ НОСОВА ГОРОДА ИВАНОВА

Заказчик: Управление благоустройства
Администрации города Иванова

Разработчик: ООО НПО «Стандарт»

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления благоустройства
Администрации города Иванова
_____ А.В. Смирнов
«_____» _____ 2015 г.

Директор
_____ С.Ю. Поляков
«_____» _____ 2015 г.

г. Ярославль
2015 г.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения по улице Носова г. Иванова выполнен на основании муниципального контракта от 05.05.2015 года №119 с управлением благоустройства Администрации города Иванова на разработку проектов организации дорожного движения на улицах города.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО НПО "Стандарт" в 2015 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №195-ФЗ. Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с "Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах" от 2 августа 2006 г. №13/6-3853.

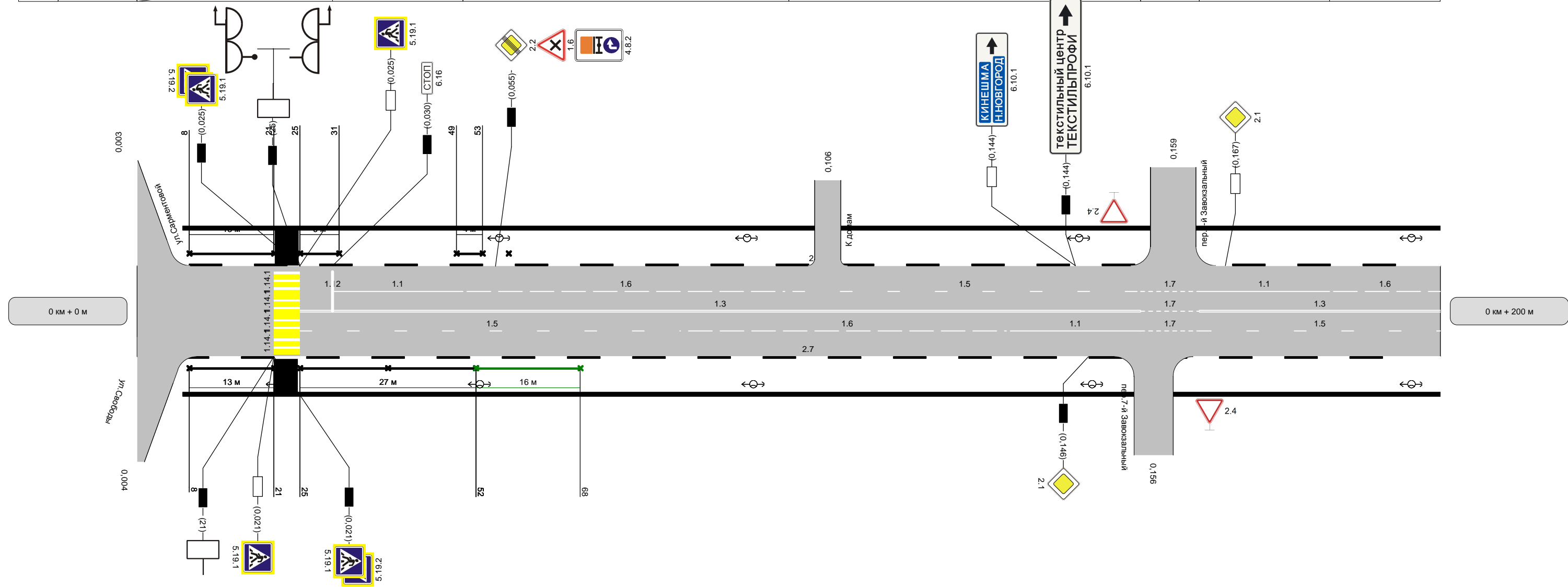
Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и направляющих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Составил: _____ Д.В. Трескинский

Наименование автодороги (административный район)	ул. Носова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. , 7 - 200					
Дорожные ограждения направляющие устройства слева	ПО 8 - 21	ПО 25 - 31	ПО 49 - 53			
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка справа	4-ая от осевой					
	3-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
	1-я от осевой	1.1 30 - 50	1.6 50 - 100	1.5 100 - 154	1.7 154 - 163	1.1 163 - 183

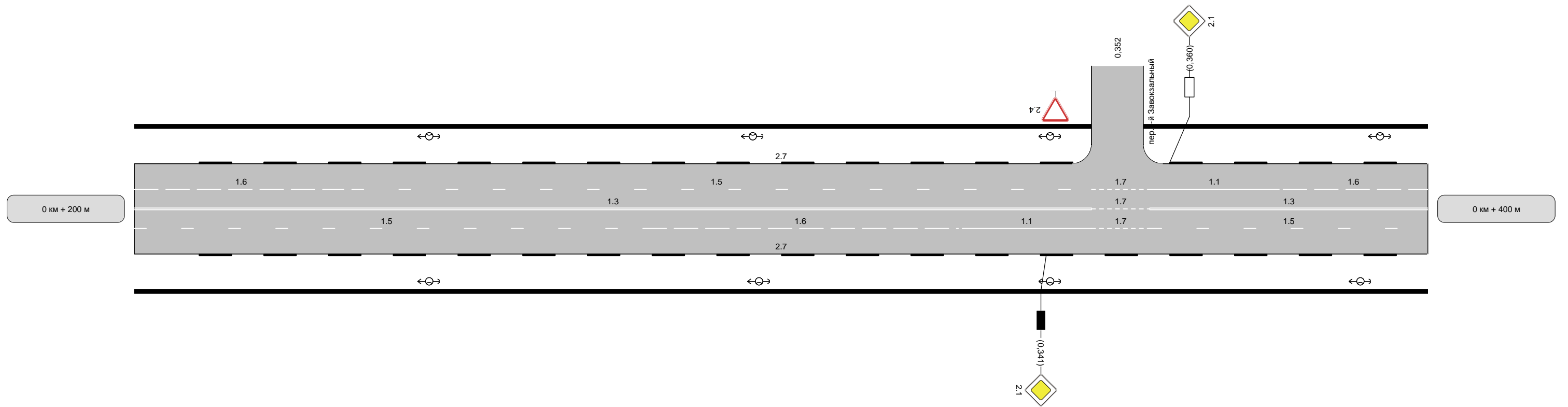
Разметка на участке:
1.1 : 60 м
1.3 : 166 м
1.5 : 150 м
1.6 : 117 м
1.7 : 27 м
1.14.1 : 11 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			1.3 25 - 154		1.7 154 - 163	1.3 163 - 200	
	1-ая от осевой		1.5 25 - 84		1.6 84 - 134	1.1 134 - 154	1.7 154 - 163	1.5 163 - 200
	2-ая от осевой							
	3-я от осевой							
4-ая от осевой								
Дорожные ограждения направляющие устройства справа	ПО 8 - 21	ПО 25 - 52	НД : ПО 52 - 68					
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. , 7 - 200							

Наименование автодороги (административный район)		ул. Носова				
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане		R=6493				
Тротуары слева		шир. 2,00м, мат. , 200 - 400				
Дорожные ограждения направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой					
	3-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
	1-я от осевой	1,6 200 - 233	1,5 233 - 347	1,7 348 - 357	1,1 357 - 377	1,6 377 - 400

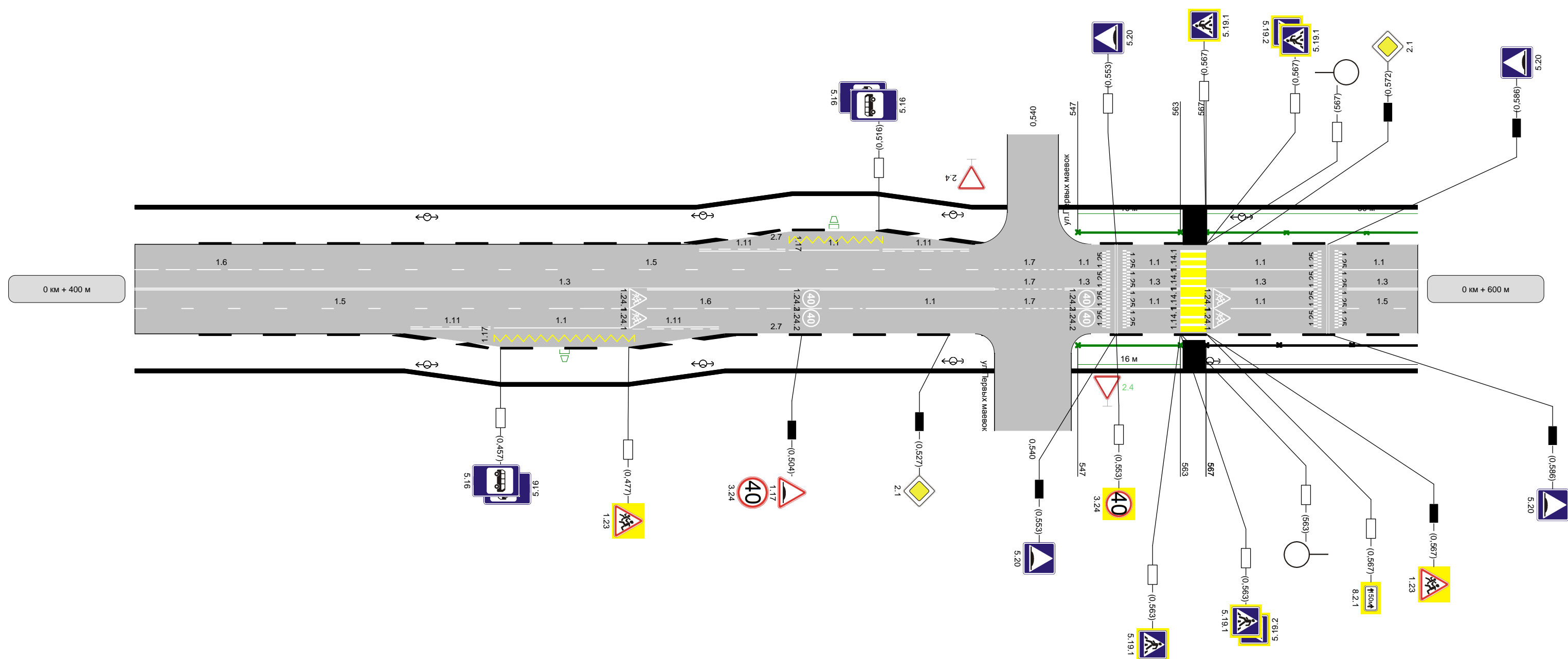
Разметка на участке:
1.1 : 40 м
1.3 : 191 м
1.5 : 235 м
1.6 : 106 м
1.7 : 27 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 200 - 348			1,7 348 - 357	1,3 357 - 400
	1-ая от осевой	1,5 200 - 278	1,6 278 - 328	1,1 328 - 348	1,7 348 - 357	1,5 357 - 400
	2-ая от осевой					
	3-я от осевой					
4-ая от осевой						
Дорожные ограждения направляющие устройства справа						
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. , 200 - 400				

Наименование автодороги (административный район)	ул. Носова									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане	R=1376, R=1422									
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. , 400 - 600									
Дорожные ограждения направляющие устройства слева						НД: ПО 547 - 563		НД: ПО 567 - 617		
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой									
	3-ая от осевой			1.17 502 - 516						
	2-ая от осевой			1.11 488 - 502		1.1 502 - 516		1.11 516 - 530		
	1-я от осевой	1.6 400 - 427		1.5 427 - 534				1.7 534 - 545		1.1 545 - 551 / 1.1 555 - 563 / 1.1 567 - 584 / 1.1 588 - 600

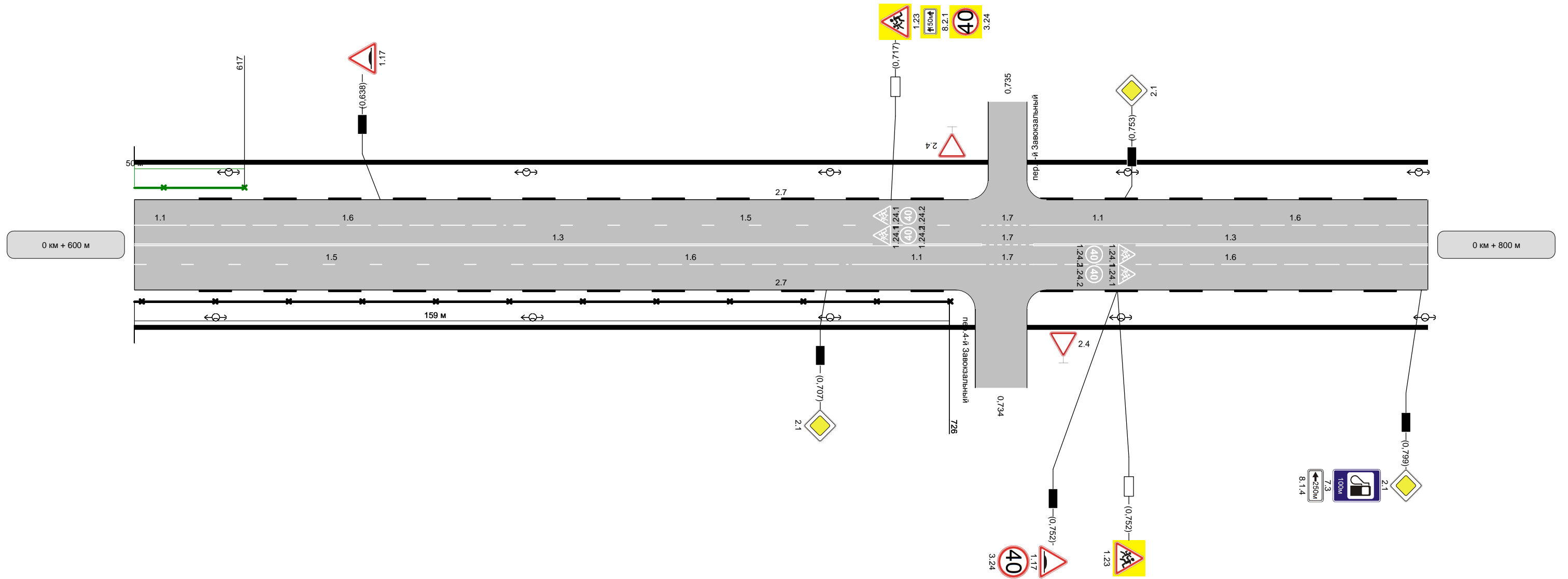
Разметка на участке:
1.1 : 129 м
1.3 : 176 м
1.5 : 182 м
1.6 : 77 м
1.7 : 33 м
1.11 : 55 м
1.14.1 : 11 м
1.17 : 53 м
1.24.1 : 4 шт
1.24.2 : 4 шт
1.25 : 44 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 400 - 534		1.7 534 - 545		1.3 545 - 551		1.3 555 - 563		1.3 567 - 584		1.3 589 - 600
	1-ая от осевой	1.5 400 - 464		1.6 464 - 514		1.1 514 - 534		1.7 534 - 545		1.1 545 - 551		1.5 589 - 600
	2-ая от осевой	1.11 443 - 456	1.1 456 - 477		1.11 477 - 491							
	3-я от осевой	1.17 456 - 477										
4-ая от осевой												
Дорожные ограждения направляющие устройства справа						НД: ПО 547 - 563		ПО 567 - 726				
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. , 400 - 600											

Наименование автодороги (административный район)	ул. Носова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. , 600 - 800					
Дорожные ограждения направляющие устройства слева	НД : ПО 567 - 617					
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой					
	3-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
	1-я от осевой	1.1 600 - 608	1.6 608 - 658	1.5 658 - 731	1.7 731 - 739	1.1 739 - 759

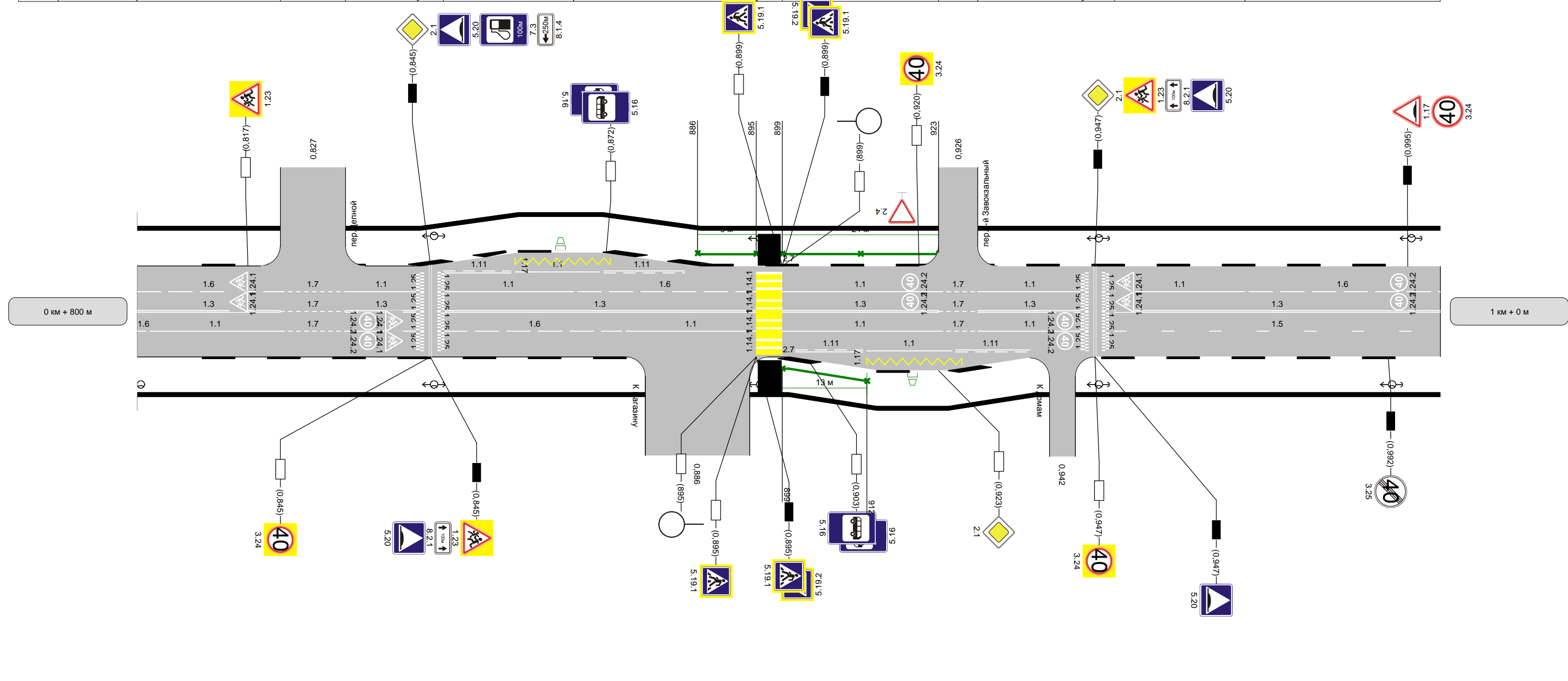
Разметка на участке:
1.1 : 48 м
1.3 : 192 м
1.5 : 134 м
1.6 : 202 м
1.7 : 24 м
1.24.1 : 4 шт
1.24.2 : 4 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 600 - 731			1.7 731 - 739	1.3 739 - 800
	1-ая от осевой	1.5 600 - 661	1.6 661 - 711	1.1 711 - 731	1.7 731 - 739	1.6 739 - 800
	2-ая от осевой					
	3-я от осевой					
4-ая от осевой						
Дорожные ограждения направляющие устройства справа	ПО 567 - 726					
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. , 600 - 800					

Наименование автодороги (административный район)	ул. Носова												
Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. , 800 - 1000												
Дорожные ограждения направляющие устройства слева	НД : ПО 886 - 895					НД : ПО 899 - 923							
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой													
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой												
	3-ая от осевой	1.17 858 - 871											
	2-ая от осевой	1.11 847 - 858	1.1 858 - 871	1.11 871 - 884				1.1 899 - 923	1.7 923 - 929	1.1 929 - 945	1.1 950 - 970	1.6 970 - 1000	
	1-я от осевой	1.6 800 - 822	1.7 822 - 832	1.1 832 - 843	1.1 847 - 867	1.6 867 - 895				1.1 899 - 923	1.7 923 - 929	1.1 929 - 945	1.1 950 - 970

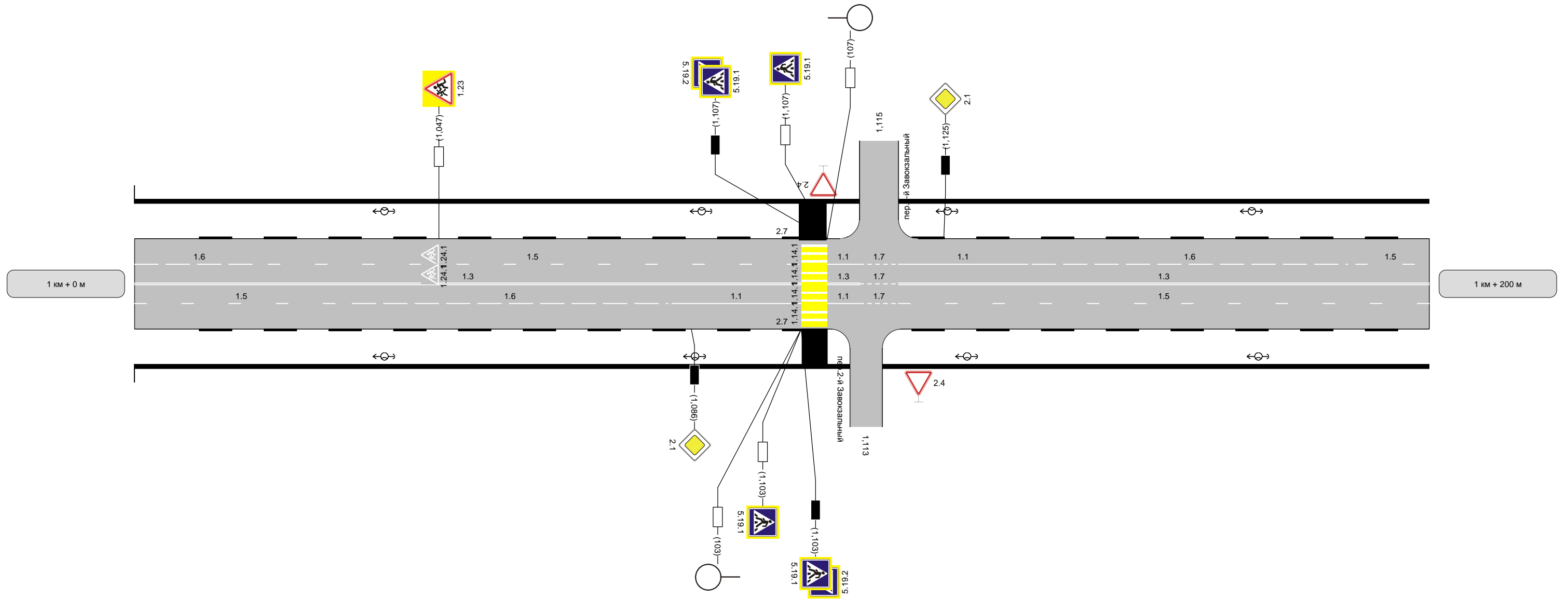
Разметка на участке:
 1.1 : 208 м
 1.3 : 171 м
 1.5 : 50 м
 1.6 : 110 м
 1.7 : 48 м
 1.11 : 47 м
 1.14.1 : 11 м
 1.17 : 42 м
 1.24.1 : 6 шт
 1.24.2 : 8 шт
 1.25 : 44 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 800 - 822	1.7 822 - 832	1.3 832 - 843	1.3 847 - 895	1.3 899 - 923	1.7 923 - 929	1.3 929 - 945	1.3 950 - 1000	
	1-ая от осевой	1.1 802 - 822	1.7 822 - 832	1.1 832 - 843	1.6 847 - 875	1.1 875 - 895	1.1 899 - 923	1.7 923 - 929	1.1 929 - 945	
	2-ая от осевой						1.11 901 - 912	1.1 912 - 925	1.11 925 - 937	
	3-я от осевой						1.17 912 - 925			
4-ая от осевой										
Дорожные ограждения направляющие устройства справа						НД : ПО 899 - 912				
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. , 800 - 1000									

Наименование автодороги (административный район)	ул. Носова										
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. , 0 - 200										
Дорожные ограждения направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой										
	3-ая от осевой										
	2-ая от осевой										
	1-я от осевой	1,6 0 - 20	1,5 20 - 103	1,1 107 - 112	1,7 112 - 118	1,1 118 - 138	1,6 138 - 188	1,5 188 - 200			

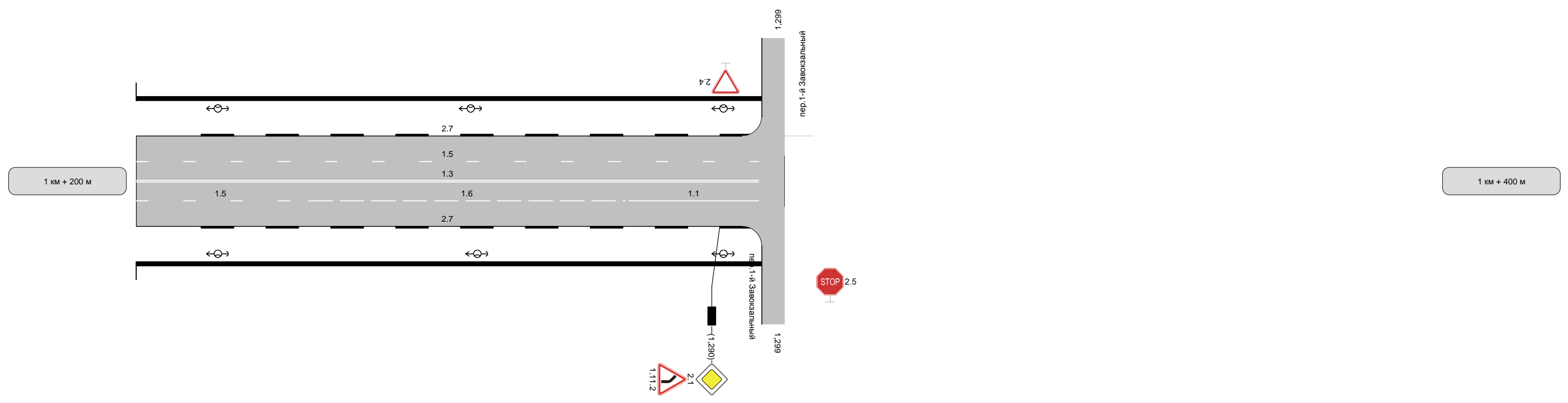
Разметка на участке:
1.1 : 50 м
1.3 : 190 м
1.5 : 210 м
1.6 : 120 м
1.7 : 18 м
1.14.1 : 11 м
1.24.1 : 2 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 0 - 103	1,3 107 - 112	1,7 112 - 118	1,3 118 - 200
	1-ая от осевой	1,5 0 - 33	1,6 33 - 83	1,1 83 - 103	1,5 118 - 200
	2-ая от осевой				
	3-я от осевой				
4-ая от осевой					
Дорожные ограждения направляющие устройства справа	шир. 2,00м, мат. , 0 - 200				
Тротуары справа					

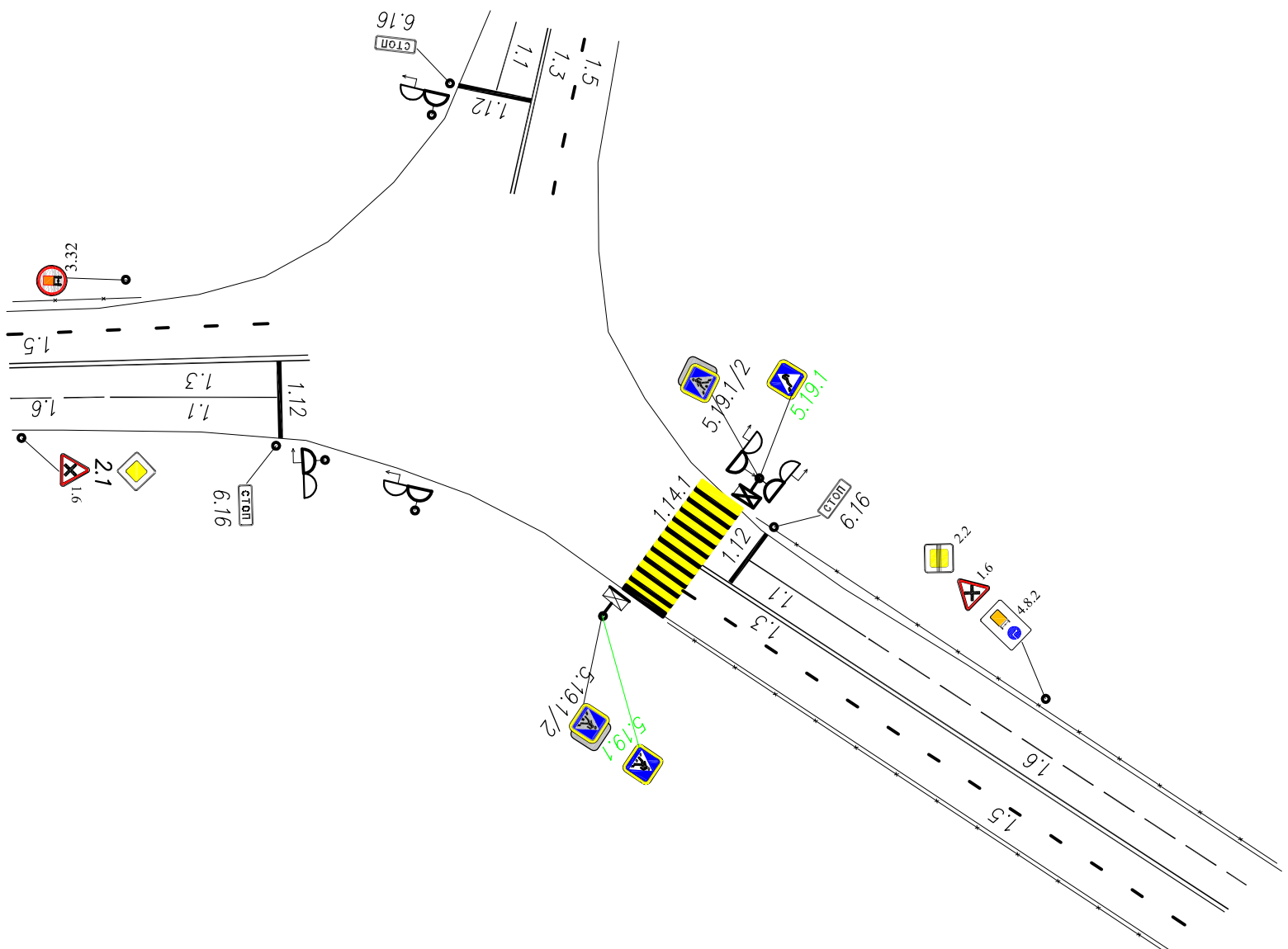
Наименование автодороги (административный район)		ул. Носова	
Элементы дороги в продольном профиле		11	
Элементы дороги в плане		R=109 a=656	
Тротуары слева		шир. 2,00м, мат. , 200 - 297	
Дорожные ограждения направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1,5 200 - 296	

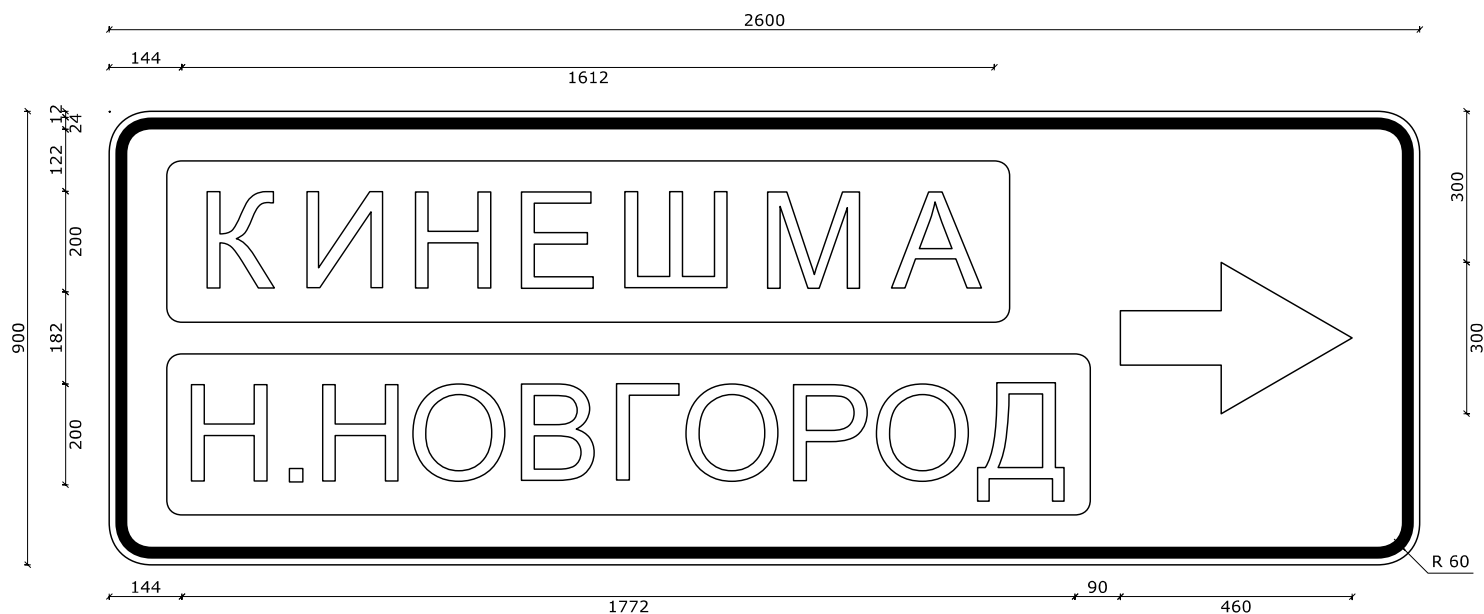
Разметка на участке:
1.1 : 20 м
1.3 : 96 м
1.5 : 122 м
1.6 : 50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 200 - 296	
	1-ая от осевой	1,5 200 - 226	1,6 226 - 276
	2-ая от осевой		
	3-я от осевой		
4-ая от осевой			
Дорожные ограждения направляющие устройства справа			
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. , 200 - 297	

ул. Носова-ул. Свободы





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 2,34 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+144 слева

Дорога: ул.Носова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 3730017 - ул. Носова
 Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	0.4	1.41	0.86	1.06	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.15	4	0.1	0.15	0.15	0.4	
1	1+000	485,00	896,00	751,00	612,00	159,00	102,00	33,00	94,40	14,00	16,00	88,00	522,40
1.3	1+300	70,00	286,00	332,00	170,00	18,00	0,00	11,00	0,00	2,00	0,00	0,00	132,61
ИТОГО:		555,00	1182,00	1083,00	782,00	177,00	102,00	44,00	94,40	16,00	16,00	88,00	655,01
ЛИН.КМ.		0,56	1,18	1,08	0,78	0,18	0,10	0,04	0,09			0,09	
ПРИВЕД.КМ.		0,56	1,18	0,27	0,59	0,09	0,18	0,02	0,13			0,09	
ПЛОЩАДЬ		55,50	354,60	27,08	58,65	8,85	26,77	70,40	13,35	2,06	2,54	35,20	655,01

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 3730017 - ул. Носова
Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.6	Пересечение равнозначных дорог	2		0+055	установлено	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+290	установлено	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+504	установлено	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+638	установлено	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+752	установлено	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+995	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+477	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+527	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+567	установлено	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+717	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+752	требуется установить	1	справа	
12	1.23	Дети	2		0+753	демонтировать	1		слева
13	1.23	Дети	2		0+798	демонтировать	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+799	демонтировать	1	справа	
15	1.23	Дети	2		0+817	требуется установить	1		слева
16	1.23	Дети	2		0+845	установлено	1	справа	
17	1.23	Дети	2		0+947	установлено	1		слева
18	1.23	Дети	2		0+995	демонтировать	1		слева
19	1.23	Дети	2		1+047	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					9		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					14		
		Знаки приоритета							
20	2.1	Главная дорога	2		0+146	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+167	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+195	демонтировать	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+341	установлено	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+392	демонтировать	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+527	установлено	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+572	демонтировать	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+707	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+753	установлено	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+799	установлено	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		0+845	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		0+923	требуется установить	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		0+947	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+086	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		1+125	установлено	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+290	установлено	1	справа	
37	2.2	Конец главной дороги	2		0+055	установлено	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+156	установлено	1	съезд справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+159	установлено	1		съезд слева
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+352	установлено	1		съезд слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+540	требуется установить	1	съезд справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+540	установлено	1		съезд слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+734	установлено	1	съезд справа	
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+735	установлено	1		съезд слева
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+926	установлено	1		съезд слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+113	установлено	1	съезд справа	
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+115	установлено	1		съезд слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		1+299	установлено	1		съезд слева
49	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+299	установлено	1	съезд справа	
		Итого установлено:					23		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					27		
		Запрещающие знаки							
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+504	установлено	1	справа	

51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+553	требуется установить	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+567	демонтировать	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+638	демонтировать	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+717	требуется установить	1		слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+752	установлено	1	справа	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+798	демонтировать	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+845	демонтировать	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+845	требуется установить	1	справа	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+895	демонтировать	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+920	требуется установить	1		слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+947	требуется установить	1	справа	
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+947	демонтировать	1	справа	
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+995	установлено	1		слева
64	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+992	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					6		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					9		
		Предписывающие знаки							
65	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+055	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+445	демонтировать	1	справа	
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+445	демонтировать	1	справа	
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+457	требуется установить	1	справа	
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+457	требуется установить	1	справа	
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+516	требуется установить	1		слева
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+516	требуется установить	1		слева
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+527	демонтировать	1		слева
73	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+527	демонтировать	1	справа	
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+872	требуется установить	1		слева
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+872	требуется установить	1		слева
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+895	демонтировать	1		слева
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+895	демонтировать	1		слева
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+903	демонтировать	1	справа	
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+903	демонтировать	1	справа	
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+903	требуется установить	1	справа	
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+903	требуется установить	1	справа	
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+021	установлено	1	справа	
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+021	требуется установить	1	справа	
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+025	требуется установить	1		слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+025	установлено	1		слева
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+553	демонтировать	1	справа	
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+561	демонтировать	1		слева

88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+563	требуется установить	1	справа	
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+563	требуется установить	1	справа	
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+567	требуется установить	1		слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+567	требуется установить	1		слева
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+895	требуется установить	1	справа	
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+895	установлено	1	справа	
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+899	установлено	1		слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+899	требуется установить	1		слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+103	требуется установить	1	справа	
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+103	установлено	1	справа	
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+107	установлено	1		слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+107	требуется установить	1		слева
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+021	установлено	1	справа	
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+025	установлено	1		слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+553	демонтировать	1	справа	
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+561	демонтировать	1		слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+563	требуется установить	1	справа	
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+567	требуется установить	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+895	установлено	1	справа	
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+899	установлено	1		слева
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+103	установлено	1	справа	
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+107	установлено	1		слева
110	5.20	Искусственная неровность	2		0+553	установлено	1	справа	
111	5.20	Искусственная неровность	2		0+553	требуется установить	1		слева
112	5.20	Искусственная неровность	2		0+586	установлено	1	справа	
113	5.20	Искусственная неровность	2		0+586	установлено	1		слева
114	5.20	Искусственная неровность	2		0+845	установлено	1	справа	
115	5.20	Искусственная неровность	2		0+845	установлено	1		слева
116	5.20	Искусственная неровность	2		0+947	установлено	1	справа	
117	5.20	Искусственная неровность	2		0+947	установлено	1		слева
		Итого установлено:					19		
		Итого демонтировать:					12		
		Итого требуется:					21		
		Итого:					40		
		Информационные знаки							
118	6.10.1	Указатель направления	2	2,08	0+144	демонтировать	1		слева
119	6.10.1	Указатель направления	2	2,34	0+144	требуется установить	1		слева
120	6.10.1	Указатель направления	2	2,38	0+144	установлено	1		слева
121	6.16	Стоп-линия	2		0+030	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Знаки сервиса							
122	7.3	Автозаправочная станция	2		0+799	установлено	1	справа	
123	7.3	Автозаправочная станция	2		0+845	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
124	8.1.4	Расстояние до объекта	2		0+799	установлено	1	справа	
125	8.1.4	Расстояние до объекта	2		0+845	установлено	1		слева
126	8.2.1	Зона действия	2		0+567	демонтировать	1	справа	
127	8.2.1	Зона действия	2		0+567	требуется установить	1	справа	
128	8.2.1	Зона действия	2		0+717	требуется установить	1		слева
129	8.2.1	Зона действия	2		0+753	демонтировать	1		слева
130	8.2.1	Зона действия	2		0+845	установлено	1	справа	
131	8.2.1	Зона действия	2		0+947	установлено	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					64		
		Всего демонтировать:					29		
		Всего требуется установить:					38		
		Всего:					102		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 3730017 - ул. Носова
Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+021	0+021		1/1	0	0	0	Справа
2	0+052	0+052		1/1	0	0	0	Справа
3	0+055	0+055		1/1	0	0	0	Слева
4	0+093	0+093		1/1	0	0	0	Слева
5	0+094	0+094		1/1	0	0	0	Справа
6	0+144	0+144		1/1	0	0	0	Слева
7	0+146	0+146		1/1	0	0	0	Справа
8	0+195	0+195		1/1	0	0	0	Справа
9	0+195	0+195		1/1	0	0	0	Слева
10	0+245	0+245		1/1	0	0	0	Справа
11	0+245	0+245		1/1	0	0	0	Слева
12	0+295	0+295		1/1	0	0	0	Слева
13	0+296	0+296		1/1	0	0	0	Справа
14	0+341	0+341		1/1	0	0	0	Справа
15	0+341	0+341		1/1	0	0	0	Слева
16	0+389	0+389		1/1	0	0	0	Справа
17	0+392	0+392		1/1	0	0	0	Слева
18	0+445	0+445		1/1	0	0	0	Справа
19	0+445	0+445		1/1	0	0	0	Слева
20	0+488	0+488		1/1	0	0	0	Справа
21	0+488	0+488		1/1	0	0	0	Слева
22	0+527	0+527		1/1	0	0	0	Справа
23	0+527	0+527		1/1	0	0	0	Слева
24	0+567	0+567		1/1	0	0	0	Справа
25	0+572	0+572		1/1	0	0	0	Слева
26	0+612	0+612		1/1	0	0	0	Справа
27	0+614	0+614		1/1	0	0	0	Слева
28	0+660	0+660		1/1	0	0	0	Слева
29	0+661	0+661		1/1	0	0	0	Справа
30	0+707	0+707		1/1	0	0	0	Справа
31	0+707	0+707		1/1	0	0	0	Слева
32	0+752	0+752		1/1	0	0	0	Справа
33	0+753	0+753		1/1	0	0	0	Слева
34	0+798	0+798		1/1	0	0	0	Слева
35	0+799	0+799		1/1	0	0	0	Справа
36	0+845	0+845		1/1	0	0	0	Справа
37	0+845	0+845		1/1	0	0	0	Слева
38	0+895	0+895		1/1	0	0	0	Справа
39	0+895	0+895		1/1	0	0	0	Слева
40	0+947	0+947		1/1	0	0	0	Справа
41	0+947	0+947		1/1	0	0	0	Слева
42	0+992	0+992		1/1	0	0	0	Справа
43	0+995	0+995		1/1	0	0	0	Слева
44	1+038	1+038		1/1	0	0	0	Справа
45	1+038	1+038		1/1	0	0	0	Слева
46	1+086	1+086		1/1	0	0	0	Справа
47	1+087	1+087		1/1	0	0	0	Слева
48	1+125	1+125		1/1	0	0	0	Слева
49	1+128	1+128		1/1	0	0	0	Справа
50	1+172	1+172		1/1	0	0	0	Слева
51	1+173	1+173		1/1	0	0	0	Справа
52	1+212	1+212		1/1	0	0	0	Справа
53	1+212	1+212		1/1	0	0	0	Слева
54	1+251	1+251		1/1	0	0	0	Слева
55	1+252	1+252		1/1	0	0	0	Справа
56	1+290	1+290		1/1	0	0	0	Справа
57	1+290	1+290		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				57/57	0	0	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 3730017 - ул. Носова
 Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+467	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	0	0	0	0
2	0+509	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	0	0	0	0
3	0+522	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	0	0	0	0
4	0+865	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	0	0	0	0
5	0+889	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	0	0	0	0
6	0+919	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	0	0	0	0

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 3730017 - ул. Носова
Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+021		0	1		
2	0+025		0	1		
3	0+025		2	0		
4	0+563		1	0		
5	0+567		1	0		
6	0+895		1	0		
7	0+899		1	0		
8	1+103		1	0		
9	1+107		1	0		
Итого:			8	2		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 3730017 - ул. Носова
Участок: 0,000 - 1,300 км.

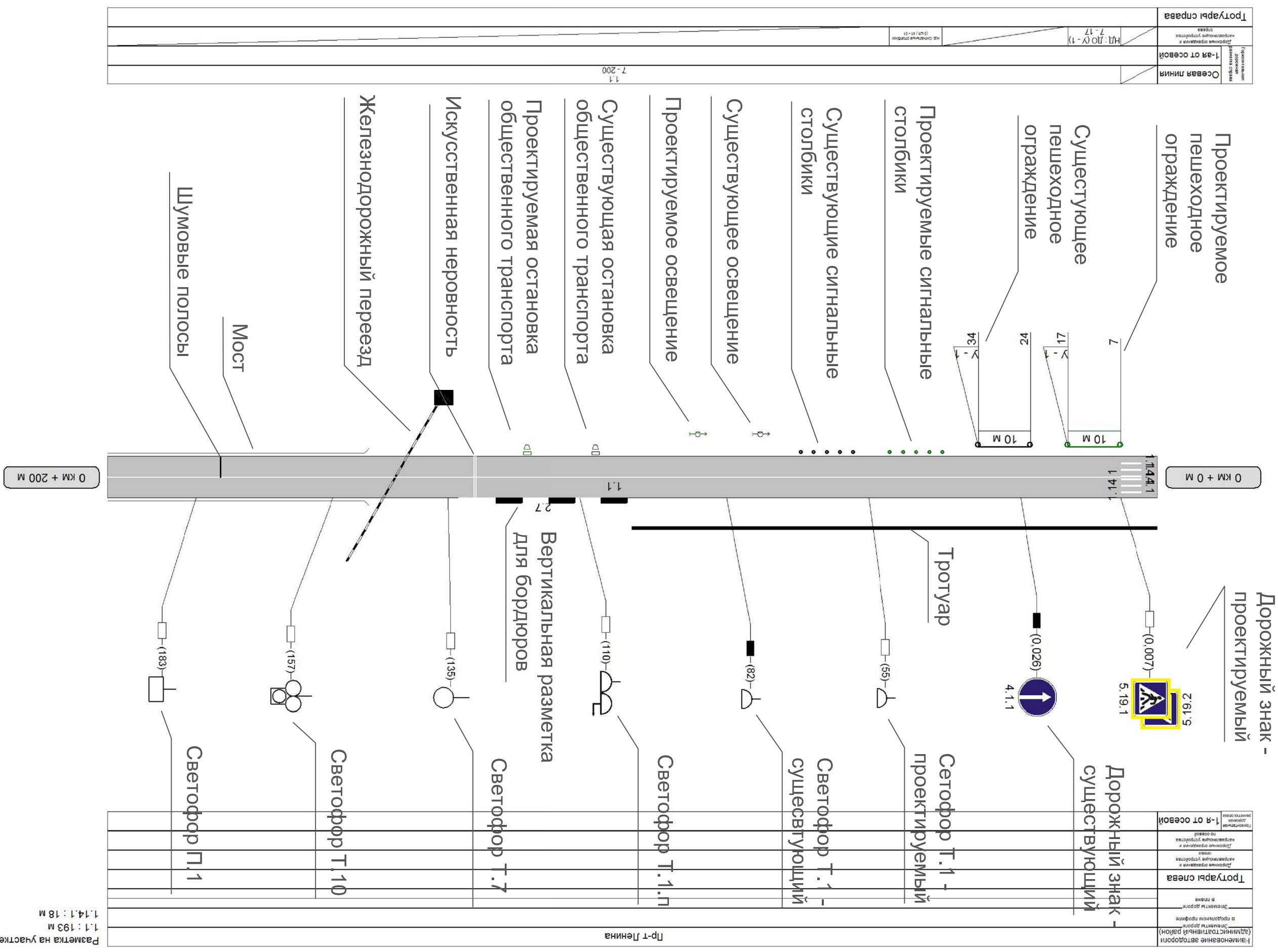
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+007	1+297	Слева		1290	1290
2	0+007	1+297	Справа		1290	1290
Итого:					2580	2580

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 3730017 - ул. Носова
Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+008	0+021	13	13		Слева	Конструкция перильного типа	1		
2	0+008	0+021	13	13		Справа	Конструкция перильного типа	1		
3	0+025	0+031	6	6		Слева	Конструкция перильного типа	1		
4	0+025	0+052	27	27		Справа	Конструкция перильного типа	1		
5	0+049	0+053	4	4		Слева	Конструкция перильного типа	1		
6	0+052	0+068	16	0		Справа	Конструкция перильного типа	1		
7	0+547	0+563	16	0		Слева	Конструкция перильного типа	1		
8	0+547	0+563	16	0		Справа	Конструкция перильного типа	1		
9	0+567	0+617	50	0		Слева	Конструкция перильного типа	1		
10	0+567	0+726	159	159		Справа	Конструкция перильного типа	1		
11	0+886	0+895	9	0		Слева	Конструкция перильного типа	1		
12	0+899	0+912	13	0		Справа	Конструкция перильного типа	1		
Итого:			366	222						
13	0+899	0+923	24	0		Слева	Конструкция перильного типа			

Лист условных обозначений



Разметка на участке:
1.1 : 193 м
1.14.1 : 18 м

Именование автодороги (административный район)	Шумовые полосы
Знаки дорожной разметки	Мост
Знаки дорожной разметки	Железнодорожный переезд
Знаки дорожной разметки	Искусственная неровность
Знаки дорожной разметки	Светофор Т.1.П
Знаки дорожной разметки	Светофор Т.1.1 - существующий
Знаки дорожной разметки	Светофор Т.1.1 - проектируемый
Знаки дорожной разметки	Светофор Т.7
Знаки дорожной разметки	Светофор Т.10
Знаки дорожной разметки	Светофор П.1
Знаки дорожной разметки	Тротуар

Дорожный знак - существующий

Светофор Т.1.1 - проектируемый

Светофор Т.1.1 - существующий

Светофор Т.1.П

Светофор Т.7

Светофор Т.10

Светофор П.1

Тротуары слева	Тротуары справа	1-я от осевой	Тротуары справа	1-я от осевой
Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства
Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки
Именование автодороги	Именование автодороги	Именование автодороги	Именование автодороги	Именование автодороги

Пр-т Ленина

Именование автодороги (административный район)	Именование автодороги	Именование автодороги	Именование автодороги	Именование автодороги	Именование автодороги
Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки	Знаки дорожной разметки
Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства	Магистральные устройства
Тротуары слева	Тротуары справа	Тротуары слева	Тротуары справа	Тротуары слева	Тротуары справа