

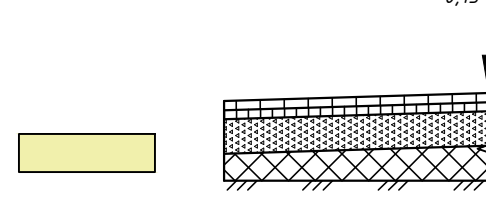
**ТИП - 1**

Асфальтобетон типа А16В<sub>н</sub> по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05  
 Выравнивающий слой из асфальтобетона типа А16В<sub>н</sub> средней толщиной 0,03 м по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014  
 Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия  
 Существующая дорожная одежда (покрытие - асфальтобетон)



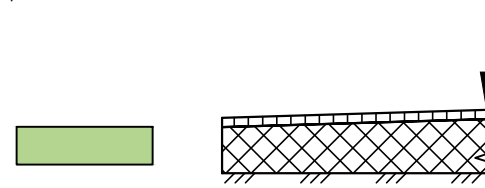
**ТИП - 2**

Асфальтобетон типа А16В<sub>н</sub> по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05  
 Асфальтобетон типа А32Н<sub>н</sub> по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,06  
 Щебень М-800 фр. 8-16 мм, 16-31,5 мм по ГОСТ 32703-2014 - 0,10  
 Щебень М-800 фр. 31,5-63 мм по ГОСТ 32703-2014 - 0,15



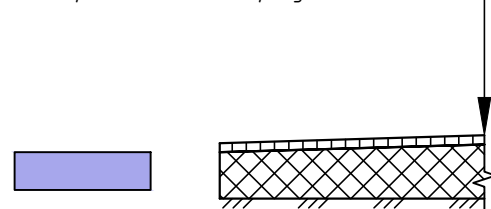
**ТИП - 3**

Асфальтобетон типа А5В<sub>н</sub> по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,05  
 Щебень М-800 на выравнивающем слое из той же смеси средней толщиной 0,01 м

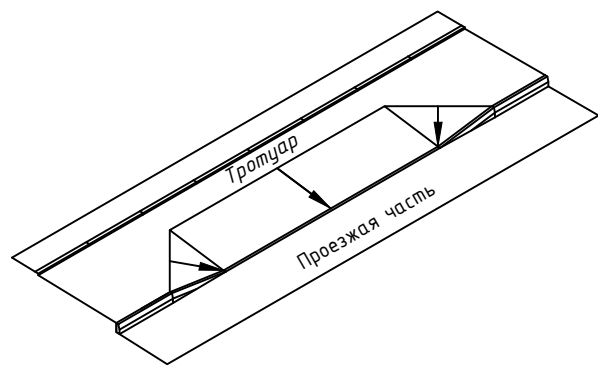


**ТИП - 4**

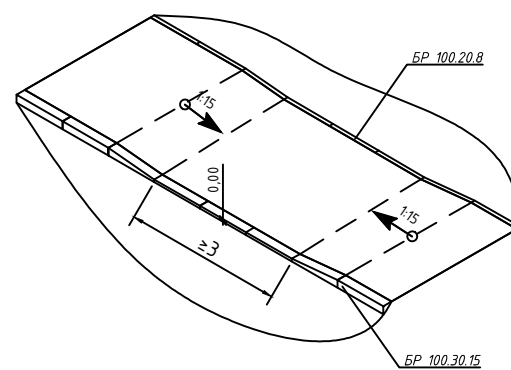
Асфальтобетон типа А5В<sub>н</sub> по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 - 0,04  
 Выравнивающий слой из щебня М-800 средней толщиной 0,12 м фр. 8-16 мм по ГОСТ 32703-2014 с закладкой асфальтобетонным гранулятом



**Схема понижения бортового камня при устройстве схода с тротуара на проезжую часть**



**Схема понижения бортового камня в местах пересечения тротуара и подъезда к домам**



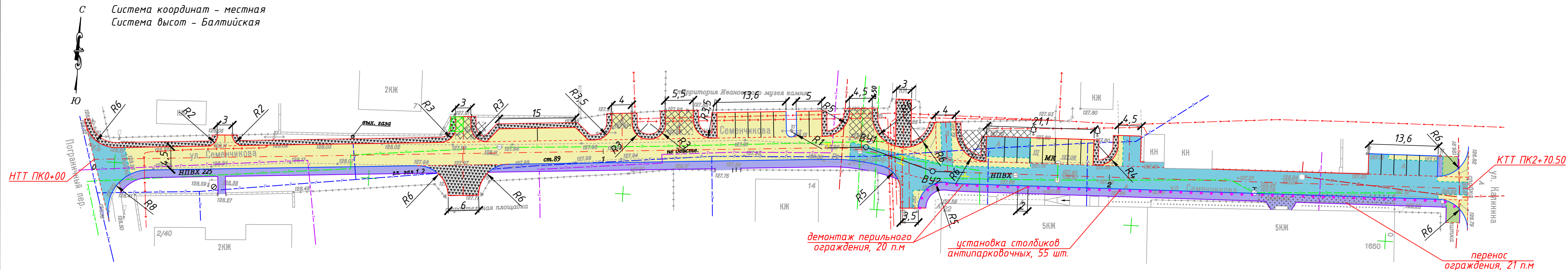
**ВНИМАНИЕ!**  
 Перед началом земляных и планировочных работ вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные коммуникации

СОГЛАСОВАННО:  
 Начальник управления благоустройства  
 Администрации города Иванова

М.А. Солодов

“ ” 2022 г.

Система координат - местная  
 Система высот - Балтийская



демонтаж перильного ограждения, 20 п.м  
 установка столбиков антипарковочных, 55 шт.

перенос ограждения, 21 п.м

**Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых**

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															151,61	14,4,23	СВ:85°32'39"
ВУ1	1+51.61	0		20°55'21"	40,00	0,00	0,00	7,39	7,39	14,61	14,61	0,68	0,16	1+44.23	1+44.23	1+58.83	1+58.83	13,89	0,11	ЮВ:73°32'0"	
ВУ2	1+65.34	0		18°9'55"	40,00	0,00	0,00	6,39	6,39	12,68	12,68	0,51	0,11	1+58.95	1+58.95	1+71.63	1+71.63	105,12	98,72	СВ:88°18'5"	
КТ	2+70.35	0		0°0'0"																	

**Условные обозначения:**

- ось проектируемой автодороги
- проектируемый бортовой камень БР100.30.15
- проектируемый бортовой камень БР100.20.8
- рубка кустарника
- разборка дорожной одежды проезжей части
- разборка дорожной одежды тротуаров
- дорожная одежда по ТИПу-1
- дорожная одежда по ТИПу-2
- дорожная одежда по ТИПу-3
- дорожная одежда по ТИПу-4
- укрепление обочин щебнем с закладкой а/б гранулятом

**Примечания:**

- Для обеспечения доступности движения маломобильных групп населения, в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью предусмотрено занижение бортового камня.
- При устройстве а/б покрытия тротуаров, следует учитывать необходимость открытия дверей, калиток, ворот и устраивать, при необходимости, пониженные участки тротуаров. При этом поперечный уклон тротуара должен быть направлен в сторону от зданий и ограждений.
- Все размеры на чертеже указаны в метрах.

Изм.				Лист				Индок.				Подп.				Дата			
Разраб.				Богатырев				Иванов				03.22							
Проверил				Волосухин				Иванов				03.22							
ПСД-244-01																			
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа Иванова по 10-му Проезду (от 11-го Проезда до 10-й Софиевской)																			
Детальный план М 1:500												ИП Шумков Н.А.							