

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
«_____» _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ГЕРАСИМА ФЕЙГИНА
в границах от ул.Шмидта до 10^{ого} Проезда**

| Участок, м | | | Состояние элементов дороги | Устранение дефектов | | | |
|---|--------|--------|---|---|-------|---------|----------------|
| Начало | Конец | Длина | | Перечень работ | | Ширина | Объем работ |
| Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт | | | | | | | |
| 0,00 | 20,50 | 20,50 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 27,50 | 13,75 | м ² |
| От оси 2 ^{ого} Восточного переулка в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 3,50 | 2,07 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 3,50 | 71,75 | м ² |
| Второй Проезд | | | | | | | |
| -29,50 | 168,90 | 198,40 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 11,00 | 5,50 | м ² |
| От оси 2 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 40,00 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 1388,80 | м ² |
| Третий Проезд | | | | | | | |
| 18,30 | 33,60 | 15,30 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колея. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 18,30 | 9,15 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 3,00 | 1,32 | т |

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|---|-------|--------|----------------|
| сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 3,00 | 45,90 | м ² |
| 33,60 | 42,00 | 8,40 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 12,40 | 6,20 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 4,00 | 0,97 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 4,00 | 33,60 | м ² |
| 42,00 | 60,10 | 18,10 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 10,00 | 5,00 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 3,65 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 126,70 | м ² |
| 80,70 | 95,50 | 14,80 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 14,00 | 7,00 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 2,98 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 103,60 | м ² |
| 100,90 | 108,20 | 7,30 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 10,50 | 5,25 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 1,47 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 51,10 | м ² |
| 108,20 | 131,90 | 23,70 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 23,70 | 11,85 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 3,50 | 2,39 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 3,50 | 82,95 | м ² |
| 131,90 | 167,60 | 35,70 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 27,20 | 13,60 | м ² |

| | | | | | | | |
|---|--------|--------|---|---|--------|----------------|----------------|
| От оси 3 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 7,20 | т | |
| | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 249,90 | м ² | |
| Четвертый Проезд | | | | | | | |
| 2,30 | 25,90 | 23,60 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, коляя. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 35,20 | 17,60 | м ² |
| От оси 4 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 4,76 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 165,20 | м ² |
| 33,50 | 34,00 | 0,50 | Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 7,00 | 3,50 | м ² |
| От оси 4 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 0,10 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 3,50 | м ² |
| 41,90 | 168,80 | 126,90 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, коляя. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 14,00 | 7,00 | м ² |
| От оси 4 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 25,58 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 888,30 | м ² |
| Шестой Проезд | | | | | | | |
| 37,50 | 40,70 | 3,20 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, коляя. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 6,20 | 3,10 | м ² |
| От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 3,00 | 0,28 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 3,00 | 9,60 | м ² |
| 40,70 | 53,60 | 12,90 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, коляя. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 11,00 | 5,50 | м ² |
| От оси 6 ^{ого} Проезда в | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 2,60 | т |

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|---|-------|--------|----------------|
| сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 90,30 | м ² |
| 61,60 | 88,30 | 26,70 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 14,00 | 7,00 | м ² |
| От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 5,38 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 186,90 | м ² |
| 111,50 | 162,50 | 51,00 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 10,50 | 5,25 | м ² |
| От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 7,00 | 10,28 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 7,00 | 357,00 | м ² |
| 162,50 | 174,00 | 11,50 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 15,00 | 7,50 | м ² |
| От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 3,50 | 1,16 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 3,50 | 40,25 | м ² |
| 180,20 | 185,70 | 5,50 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 12,50 | 6,25 | м ² |
| От оси 6 ^{ого} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 3,50 | 0,55 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 3,50 | 19,25 | м ² |
| Улица Окуловой | | | | | | | |
| 1,35 | 20,55 | 19,20 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 21,60 | 10,80 | м ² |
| От оси ул.Окуловой в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 11,00 | 6,08 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 11,00 | 211,20 | м ² |
| 37,60 | 38,10 | 0,50 | Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 2,00 | 1,00 | м ² |

| | | | | | | | |
|---|-------|--|---|---|-------|---------|----------------|
| От оси ул.Окуловой в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 2,00 | 0,03 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 2,00 | 1,00 | м ² |
| 63,10 | 63,60 | 0,50 | Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 11,00 | 5,50 | м ² |
| От оси ул.Окуловой в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 11,00 | 0,16 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 11,00 | 5,50 | м ² |
| Девятый Проезд | | | | | | | |
| 14,80 | 21,70 | 6,90 | Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей. | 1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка. | 16,20 | 8,10 | м ² |
| От оси 10 ^{ого} Проезда в сторону 9 ^{ого} Проезда | | | | 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 8,10 | 1,61 | т |
| | | | | 3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 8,10 | 55,89 | м ² |
| Обстановка | | | | | | | |
| Весь ремонтируемый участок | | Отсутствие а/б покрытия на тротуарах, грунт. 1604,00 х 1,50 м | | 1. Планировка грунта. | | 2406,00 | м ² |
| | | | | 2. Устройство корыта глубиной 27 см. | | 2406,00 | м ² |
| | | | | 3. Устройство подстилающего песчаного слоя толщиной 15см. | | 2406,00 | м ² |
| | | | | 4. Устройство слоя основания из щебня толщиной 12 см. | | 2406,00 | м ² |
| | | | | 5. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см. | | 2406,00 | м ² |
| Остановочная площадка "4 ^{ый} Проезд" (слева) | | Частично отсутствует бортовой камень. | | 1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 10,00 | м |
| Остановочная площадка "4 ^{ый} Проезд" (справа) | | Отсутствует карман, частично разрушен бортовой камень, частично отсутствует. | | 1. Разборка бортового камня. | | 6,00 | м |
| | | | | 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. | | 6,00 | м |
| | | | | 3. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 8,00 | м |

| | | | | | | | |
|---|--------|------|--|--|-------|-------|----------------|
| 191,80 | 198,40 | 6,60 | Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, отсутствует бортовой камень. | 1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см. | 13,20 | 6,60 | м ² |
| От оси 3 ^{его} Проезда в сторону 10 ^{ого} Проезда | | | Перекресток с 4 ^{ым} Проездом (влево). | 2. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 10,00 | м |
| | | | | 3. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. | 2,00 | 0,38 | т |
| | | | | 4. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см. | 2,00 | 13,20 | м ² |
| Круговые кривые на перекрестке с ул.Окуловой | | | Частично отсутствует бортовой камень. | 1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 19,00 | м |
| Круговые кривые на перекрестке с 10 ^{ым} Проездом | | | | 1. Устройство вновь бортового камня на бетонном основании. | | 14,00 | м |

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.